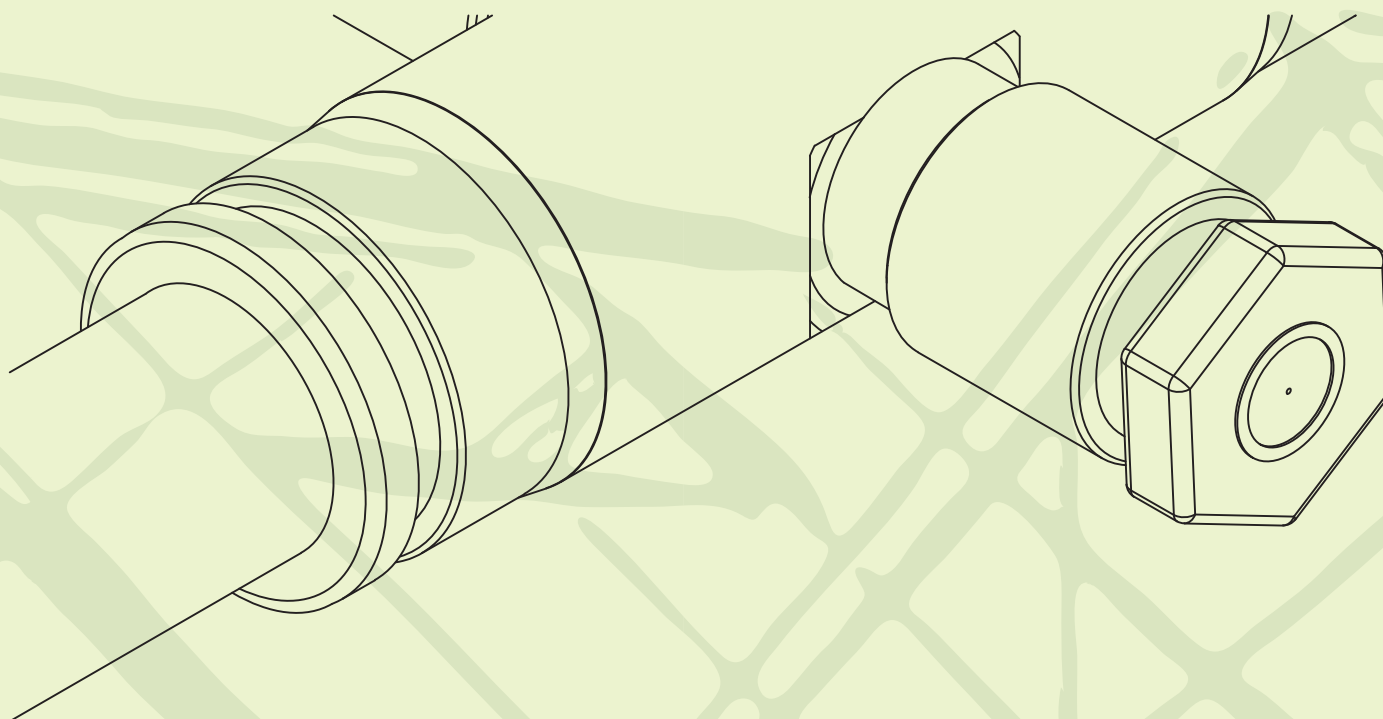




РусАгроКомплекс
Лучшие решения для Ваших теплиц














СИОД

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ
СИСТЕМЫ ИСПАРИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
И ДОУВЛАЖНЕНИЯ

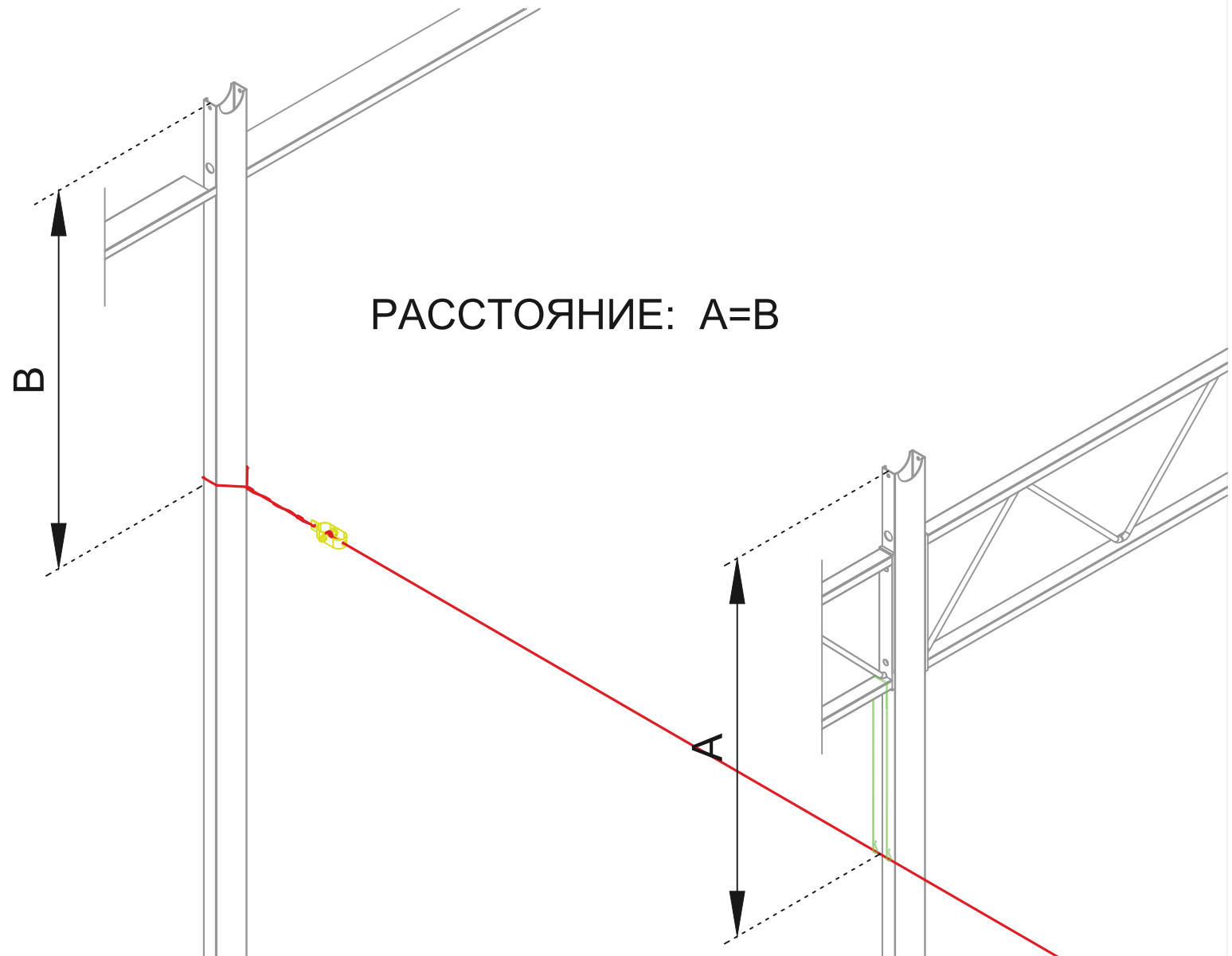
www.rusagrokompleks.ru

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

- РАЗВОДНОЙ КЛЮЧ 2 ШТ. ----- 
(МАКС. РАСКРЫТИЕ ГУБОК — 41 мм ДЛЯ 25 мм ТРУБЫ / 1" ШЛАНГА)
(МАКС. РАСКРЫТИЕ ГУБОК — 36 мм ДЛЯ 20 мм ТРУБЫ)
- НАКИДНОЙ КЛЮЧ 13 мм ----- 
- РУЛЕТКА ----- 
- КУСАЧКИ ДЛЯ ПРОВОЛОКИ ----- 
- УДАРНАЯ ДРЕЛЬ ИЛИ ПЕРФОРАТОР ----- 
- ГАЙКОВЕРТНАЯ БИТА на 8 и 10 мм ----- 
- БИТА PH2 ----- 
- ТРУБОРЕЗ ДЛЯ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ ----- 
- ЧЁРНЫЙ МАРКЕР ----- 
- ОТВЕРТКА ПОД БИТЫ ----- 
- НАБОР ШЕСТИГРАННИКОВ 3, 4, 5, 6, 8 мм ----- 

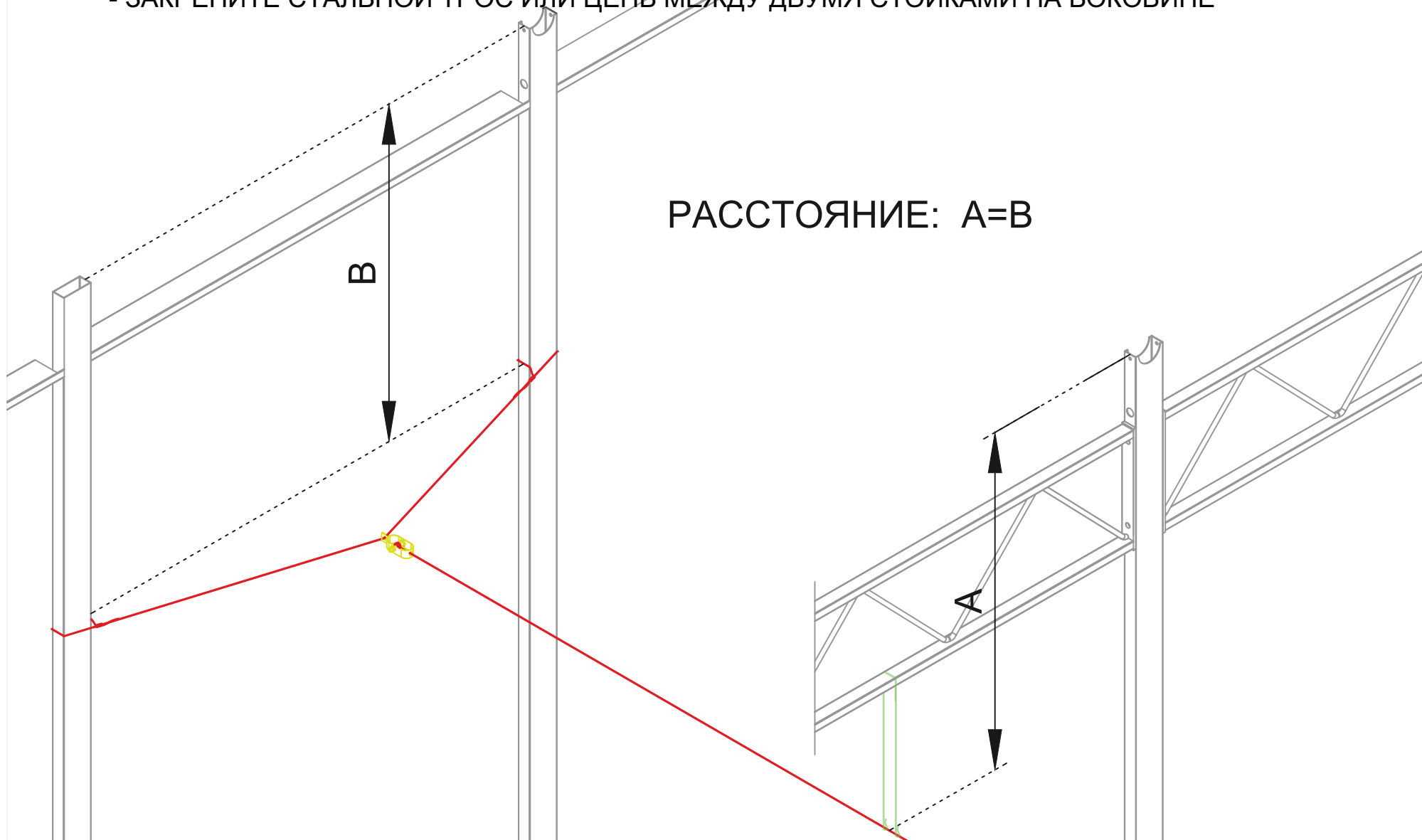
НАТЯЖКА ПРОВОЛОКИ (ТРОСА) МЕЖДУ КОЛОННАМИ С ПОДВЕСОМ ЗА ФЕРМЫ

- ИЗМЕРЬТЕ РАССТОЯНИЕ "А" С ПОМОЩЬЮ СТРОПИЛЬНОГО ИЛИ ПРОЛЕТНОГО КРЮКА
- РАССТОЯНИЕ "В" У БОКОВИНЫ ДОЛЖНО БЫТЬ ОДИНАКОВЫМ С РАССТОЯНИЕМ "А"



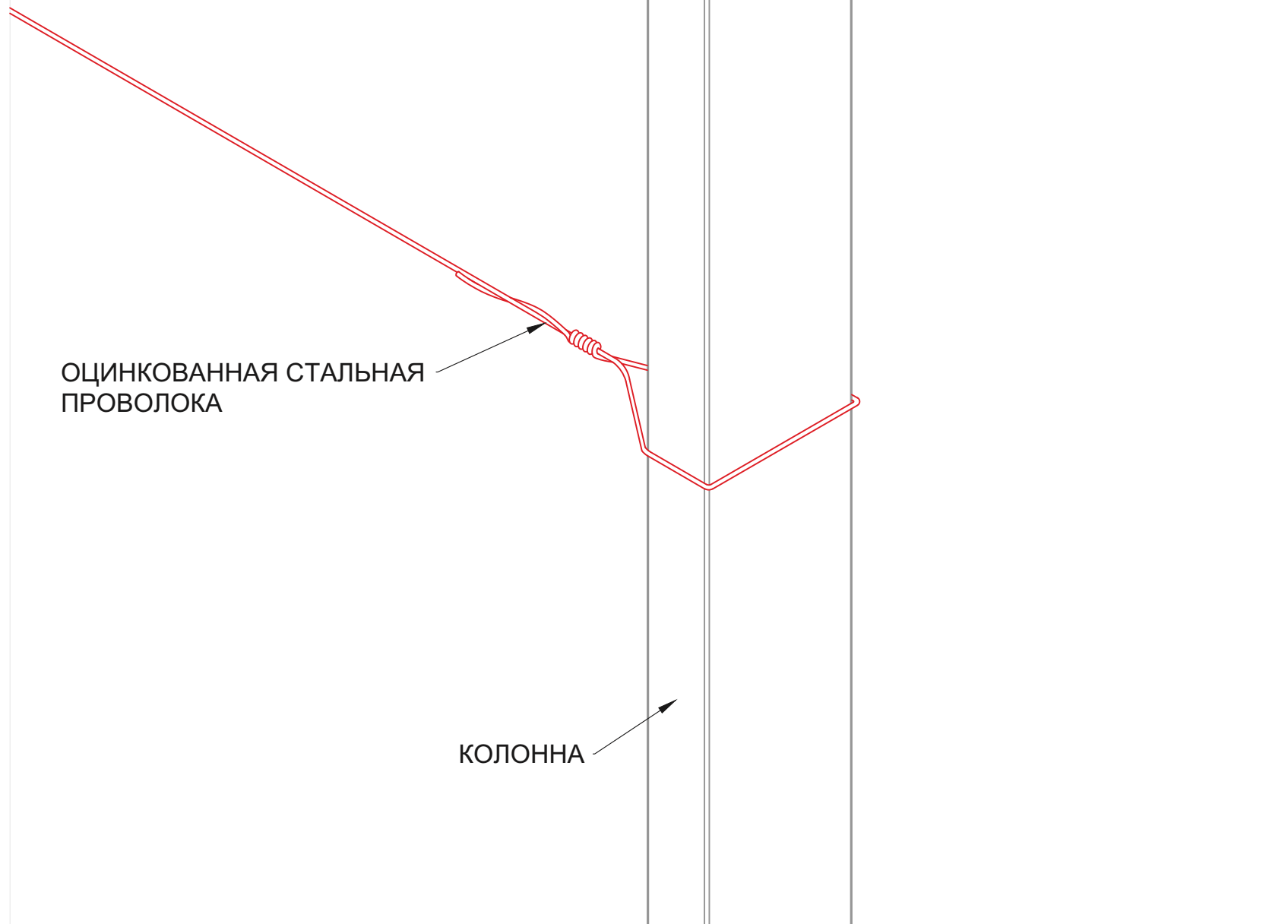
НАТЯЖКА ПРОВОЛОКИ (ТРОСА) В ПРОЛетаХ КОЛОНН С ПОДВЕСОМ ЗА ФЕРМЫ:

- ИЗМЕРЬТЕ РАССТОЯНИЕ "А" С ПОМОЩЬЮ СТРОПИЛЬНОГО ИЛИ ПРОЛЕТНОГО КРЮКА
- РАССТОЯНИЕ "В" У БОКОВИНЫ ДОЛЖНО БЫТЬ ОДИНАКОВЫМ С РАССТОЯНИЕМ "А"
- ЗАКРЕПИТЕ СТАЛЬНОЙ ТРОС ИЛИ ЦЕПЬ МЕЖДУ ДВУМЯ СТОЙКАМИ НА БОКОВИНЕ



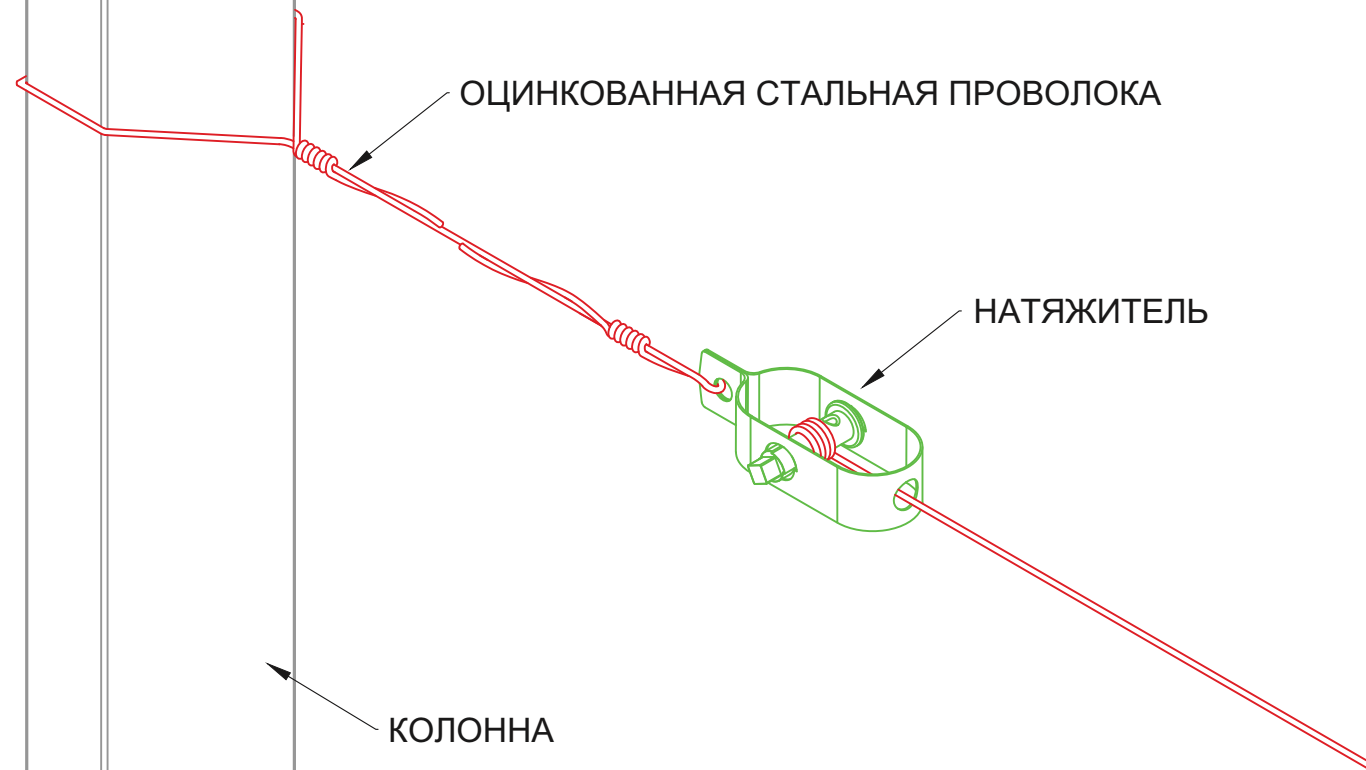
КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОЙ ПРОВОЛОКИ К КОЛОННЕ

- для стальной проволоки.



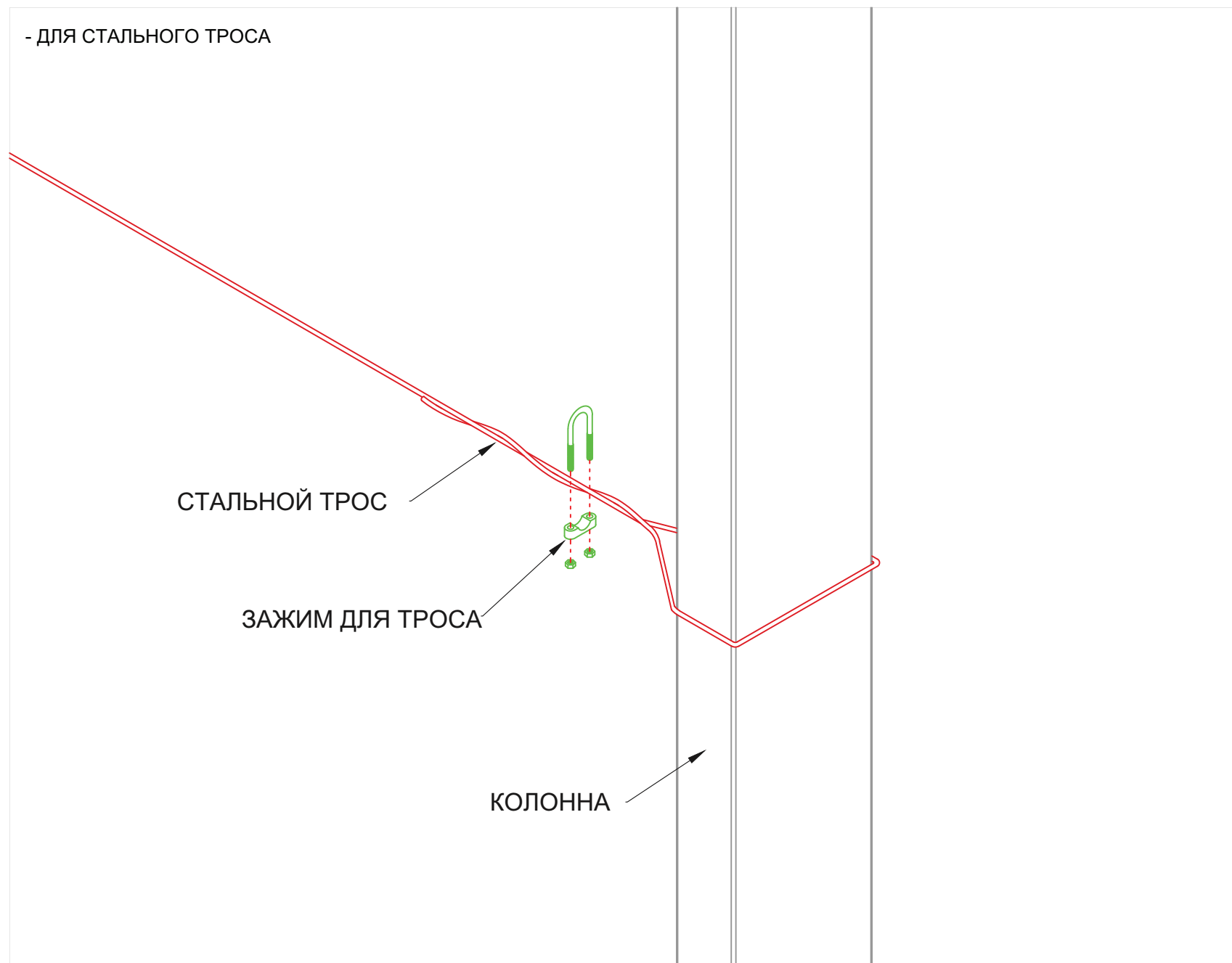
КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОЙ ПРОВОЛОКИ К КОЛОННЕ

- для стальной проволоки,
со стороны натяжителя



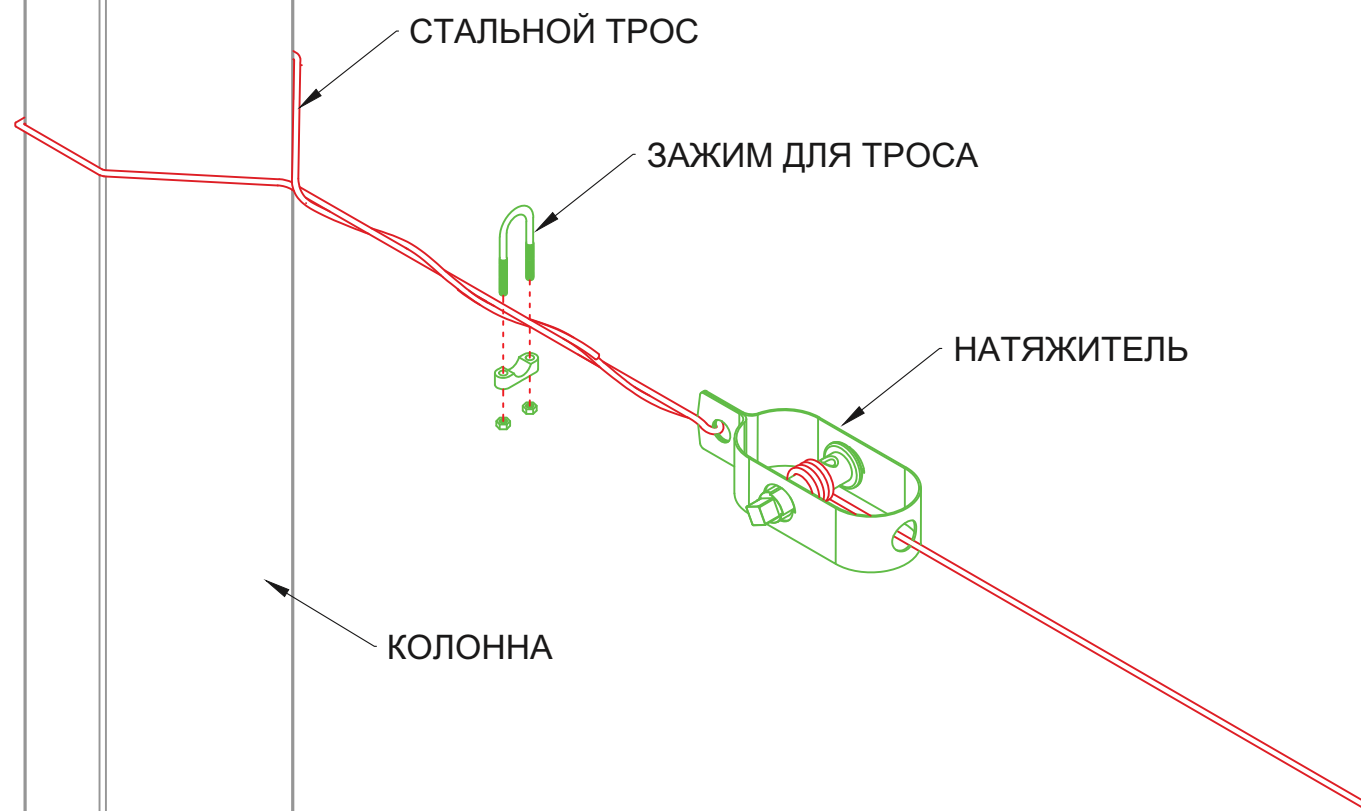
КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОГО ТРОСА К КОЛОННЕ

- ДЛЯ СТАЛЬНОГО ТРОСА



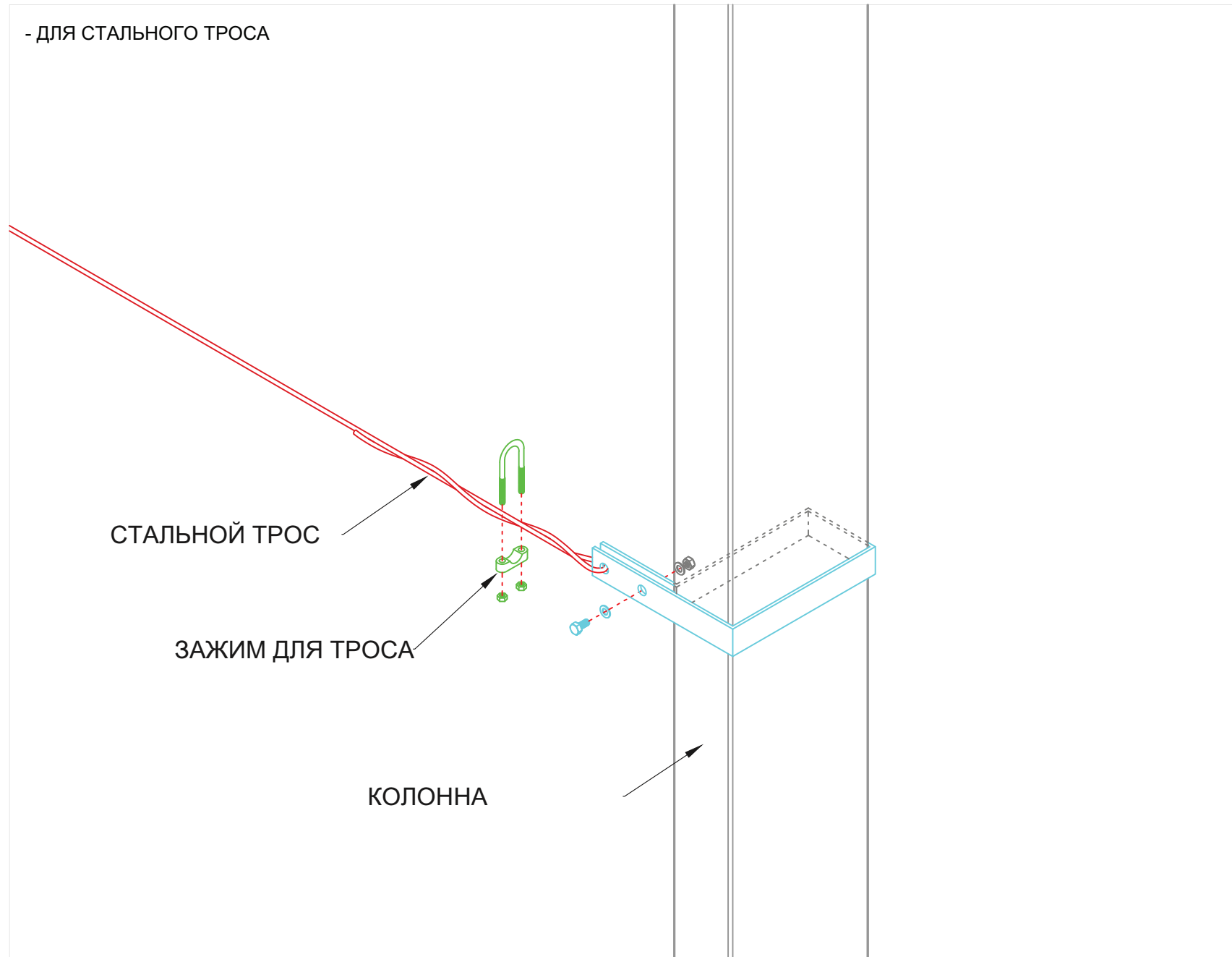
КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОГО ТРОСА К КОЛОННЕ

- ДЛЯ СТАЛЬНОГО ТРОСА,
СО СТОРОНЫ НАТЯЖИТЕЛЯ



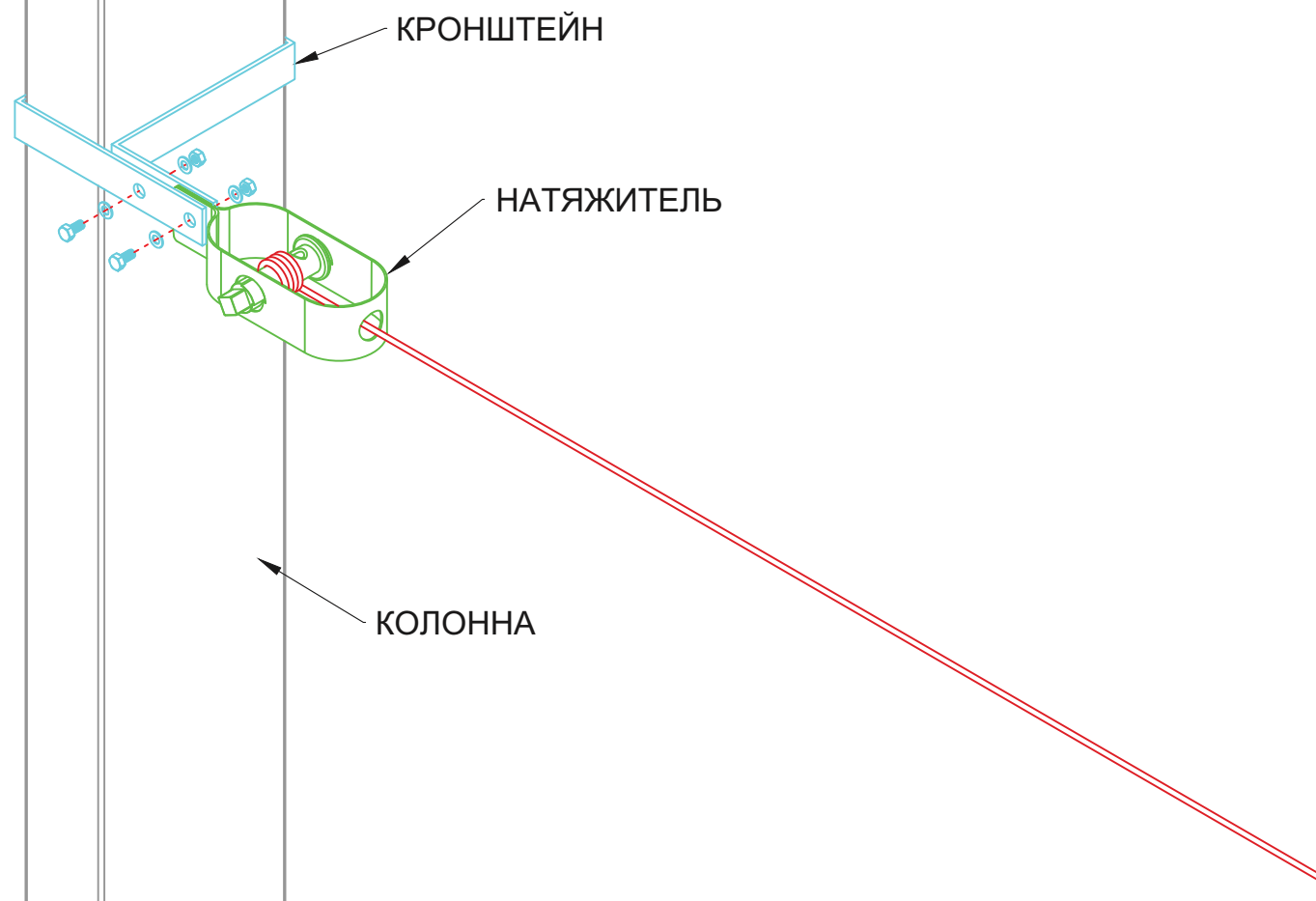
КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОГО ТРОСА К КОЛОННЕ ПРИ ПОМОЩИ КРОНШТЕЙНА

- ДЛЯ СТАЛЬНОГО ТРОСА



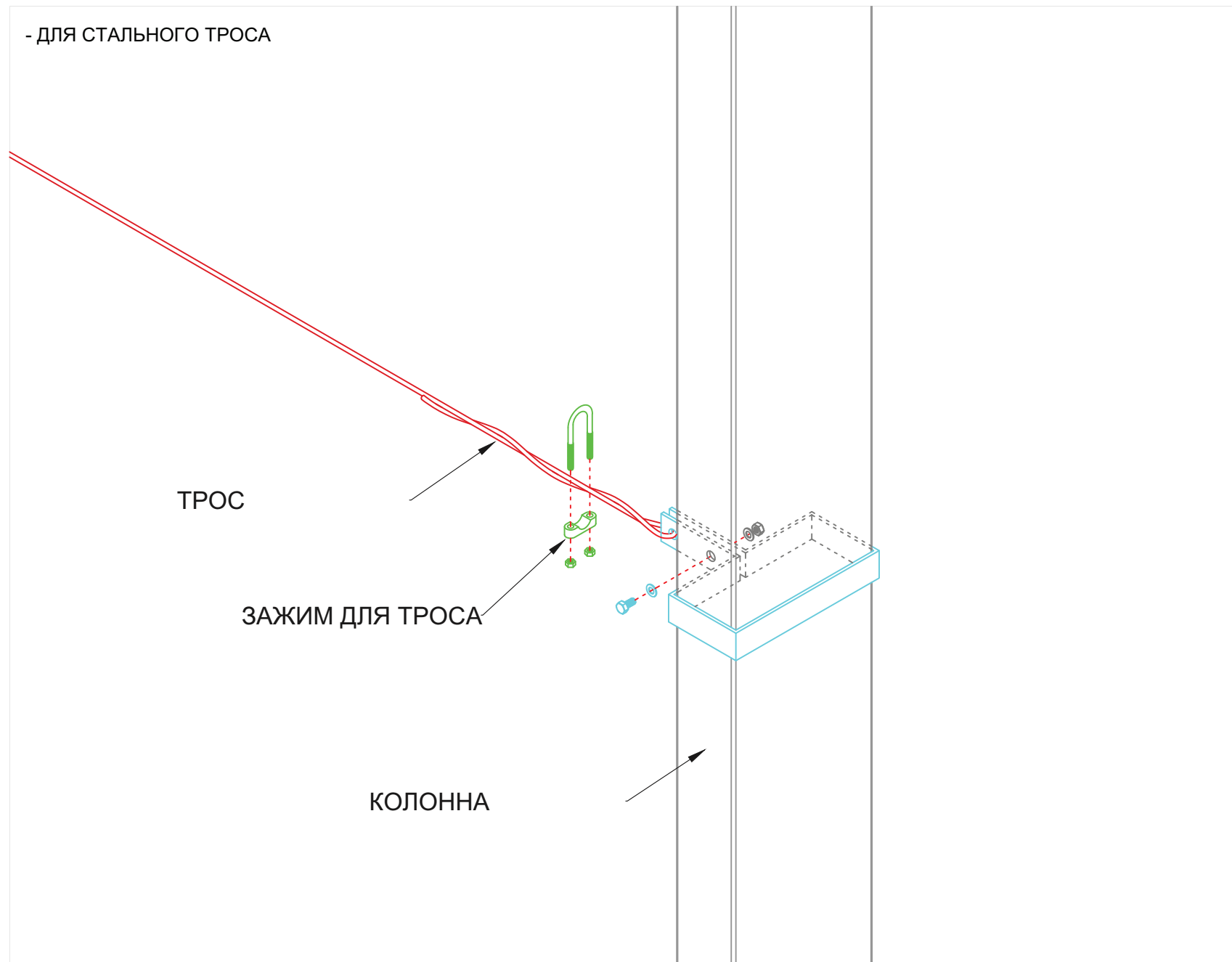
КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОГО ТРОСА К КОЛОННЕ ПРИ ПОМОЩИ КРОНШТЕЙНА

- ДЛЯ СТАЛЬНОГО ТРОСА,
СО СТОРОНЫ НАТЯЖИТЕЛЯ



КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОГО ТРОСА К КОЛОННЕ ПРИ ПОМОЩИ КРОНШТЕЙНА

- ДЛЯ СТАЛЬНОГО ТРОСА



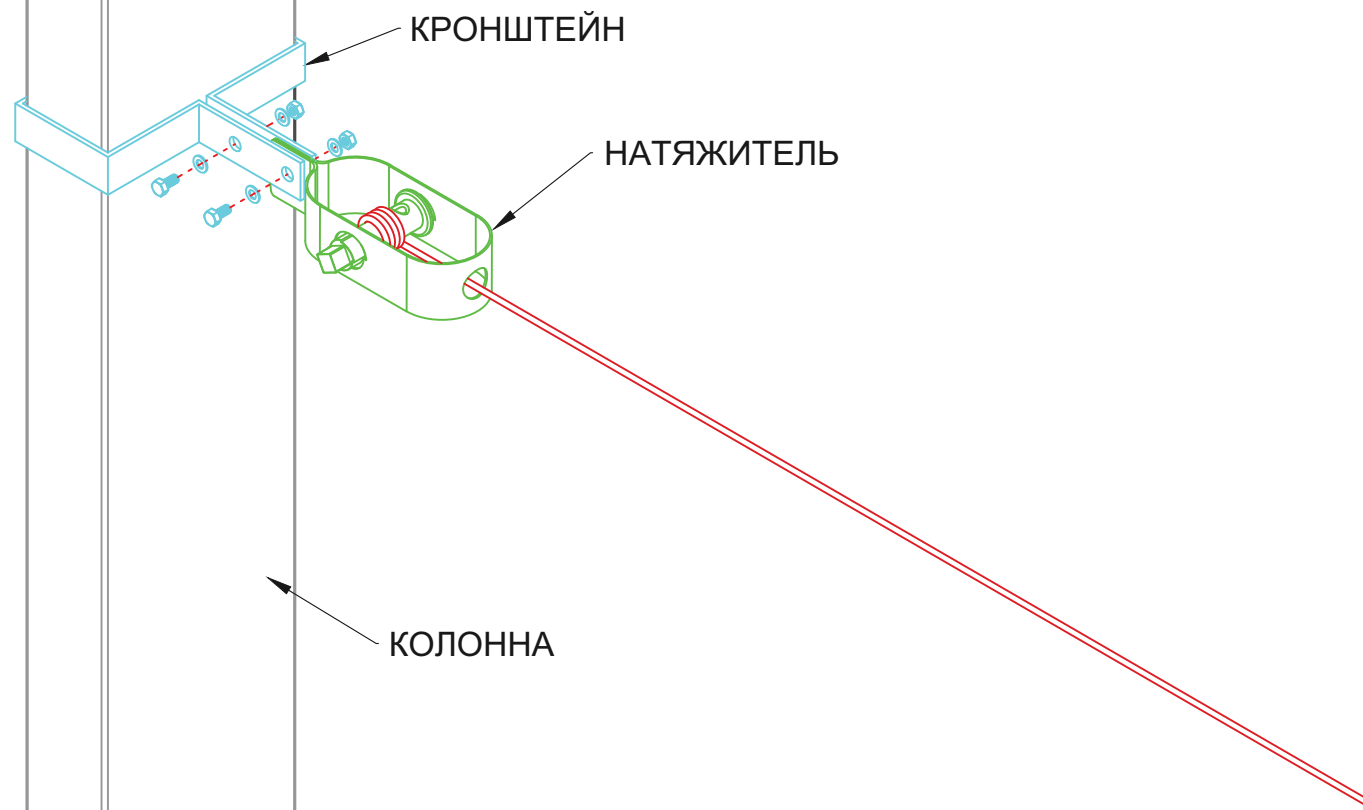
ТРОС

ЗАЖИМ ДЛЯ ТРОСА

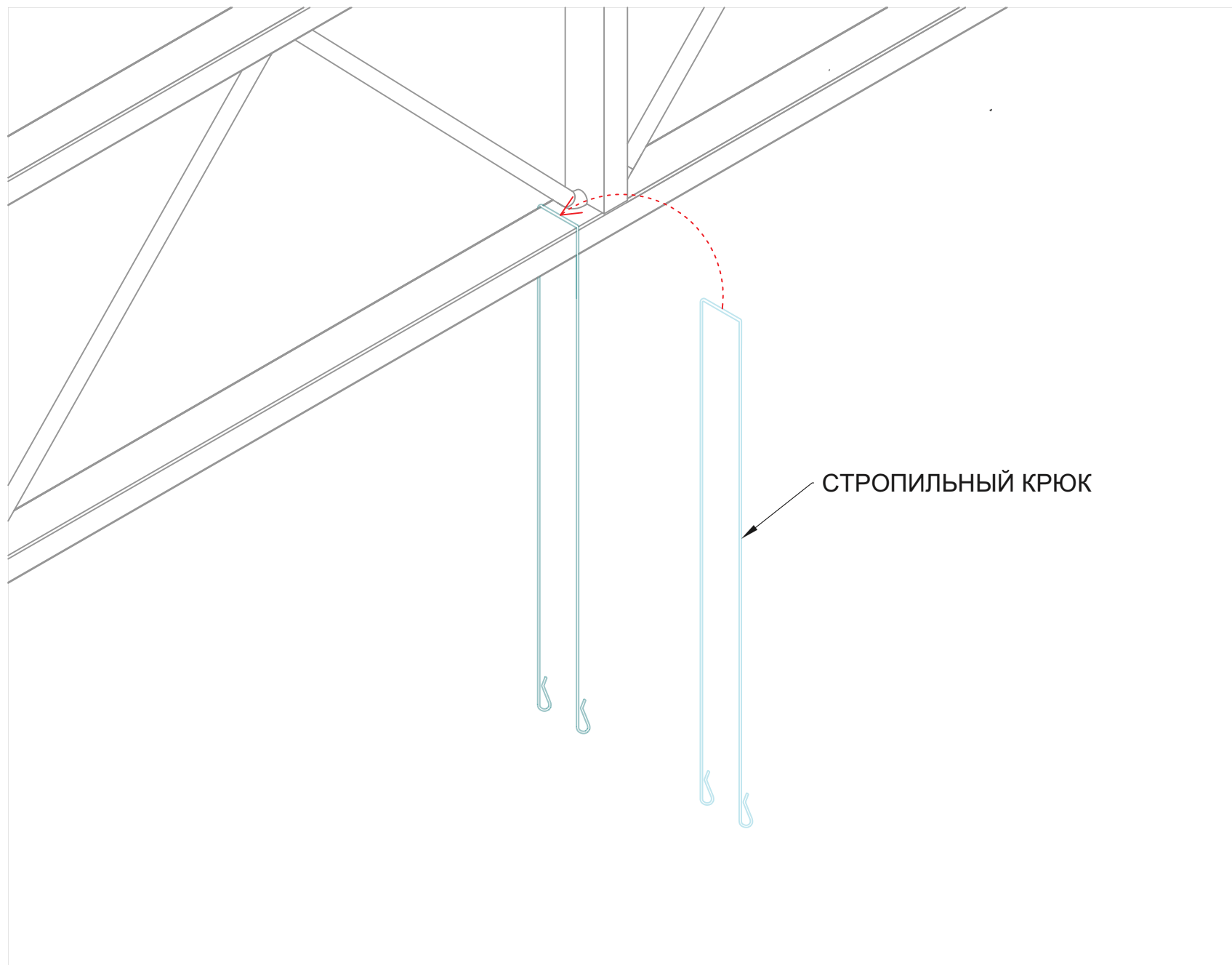
КОЛОННА

КРЕПЛЕНИЕ СТАЛЬНОГО ТРОСА К КОЛОННЕ ПРИ ПОМОЩИ КРОНШТЕЙНА

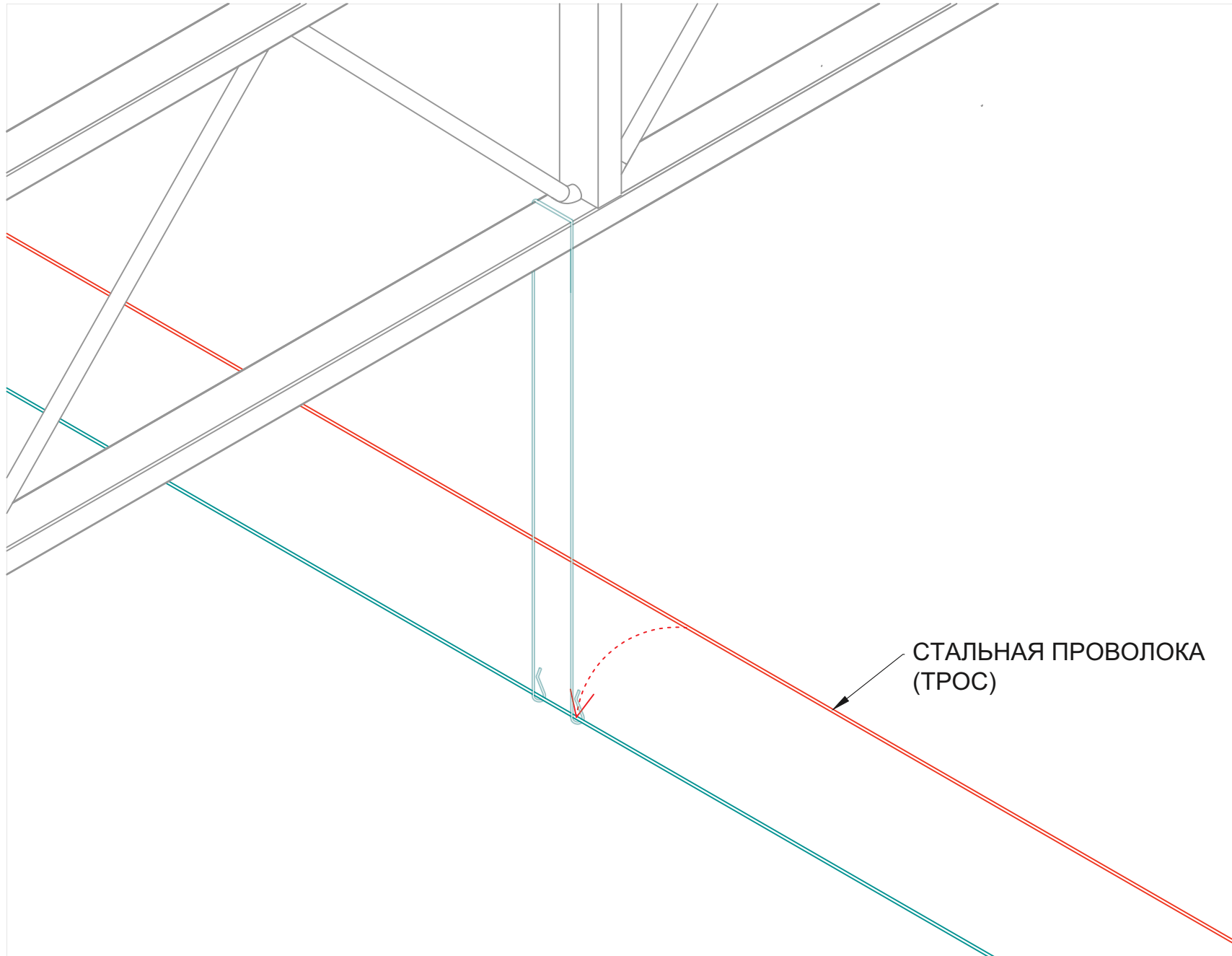
- ДЛЯ СТАЛЬНОГО ТРОСА,
СО СТОРОНЫ НАТЯЖИТЕЛЯ



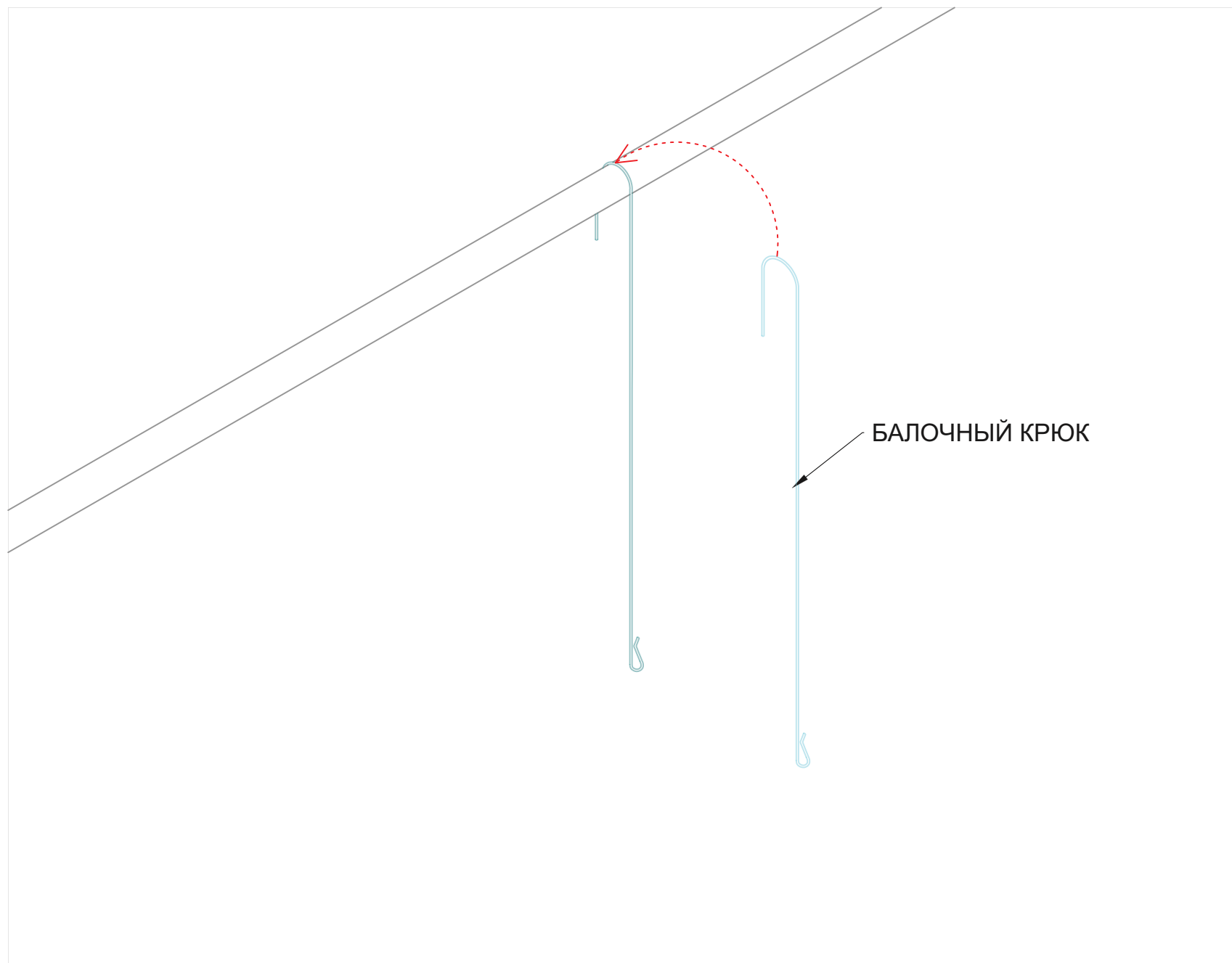
УСТАНОВКА СТРОПИЛЬНОГО КРЮКА



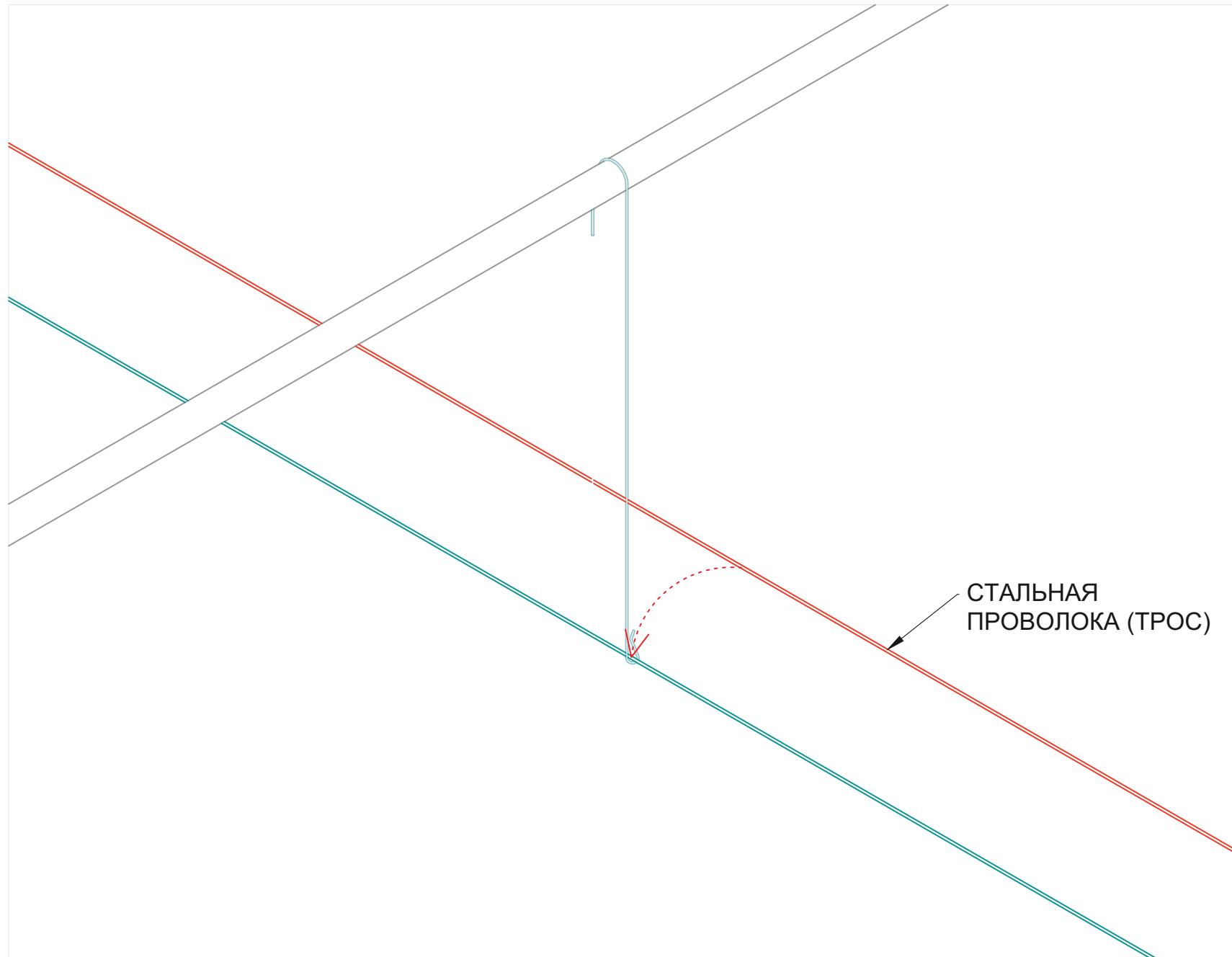
ПОДВЕШИВАНИЕ ПРОВОЛОКИ (ТРОСА) ЗА СТРОПИЛЬНЫЙ КРЮК



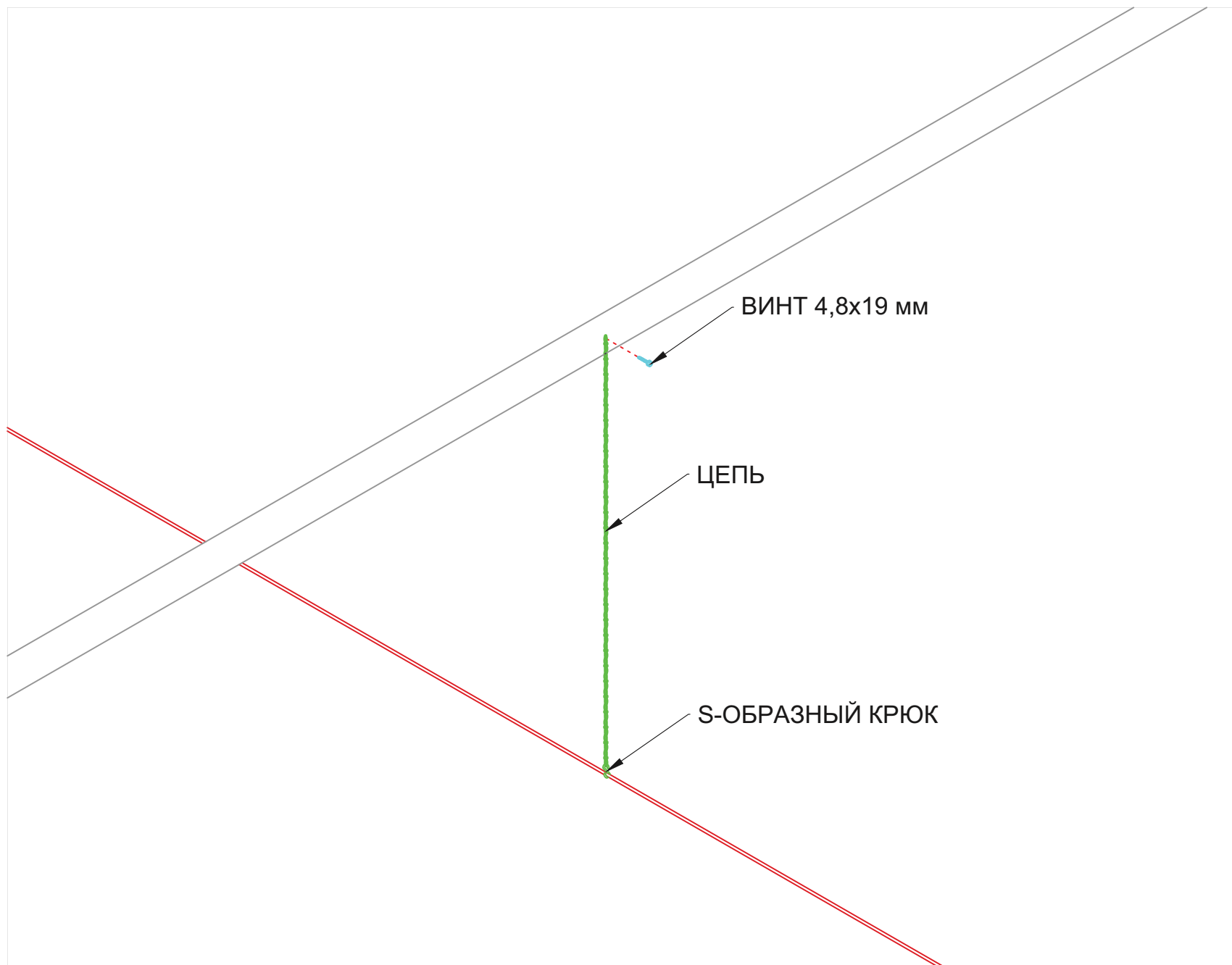
УСТАНОВКА БАЛОЧНОГО КРЮКА



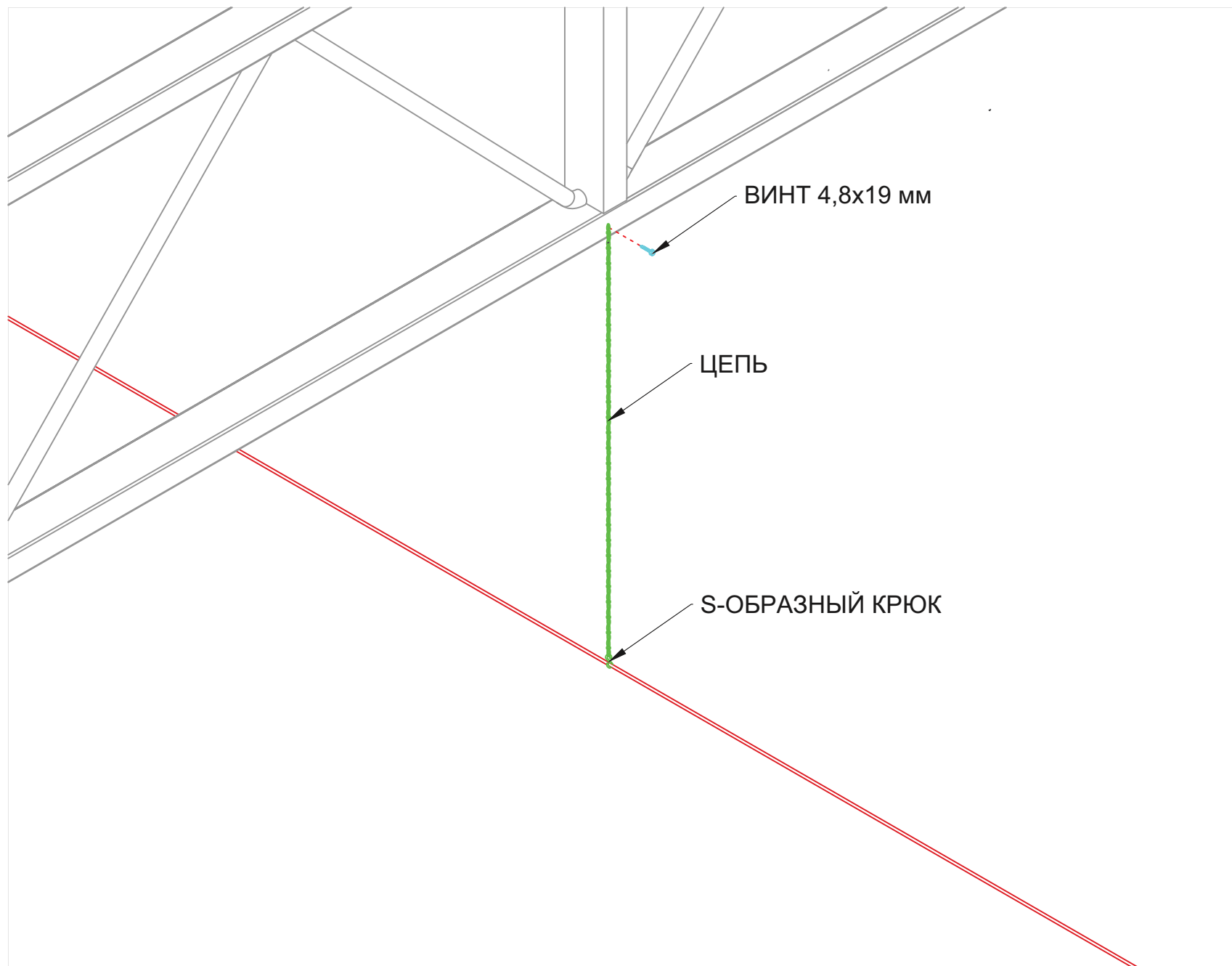
ПОДВЕШИВАНИЕ ПРОВОЛОКИ (ТРОСА) ЗА БАЛОЧНЫЙ КРЮК



КРЕПЛЕНИЕ ЦЕПИ НА БАЛКЕ

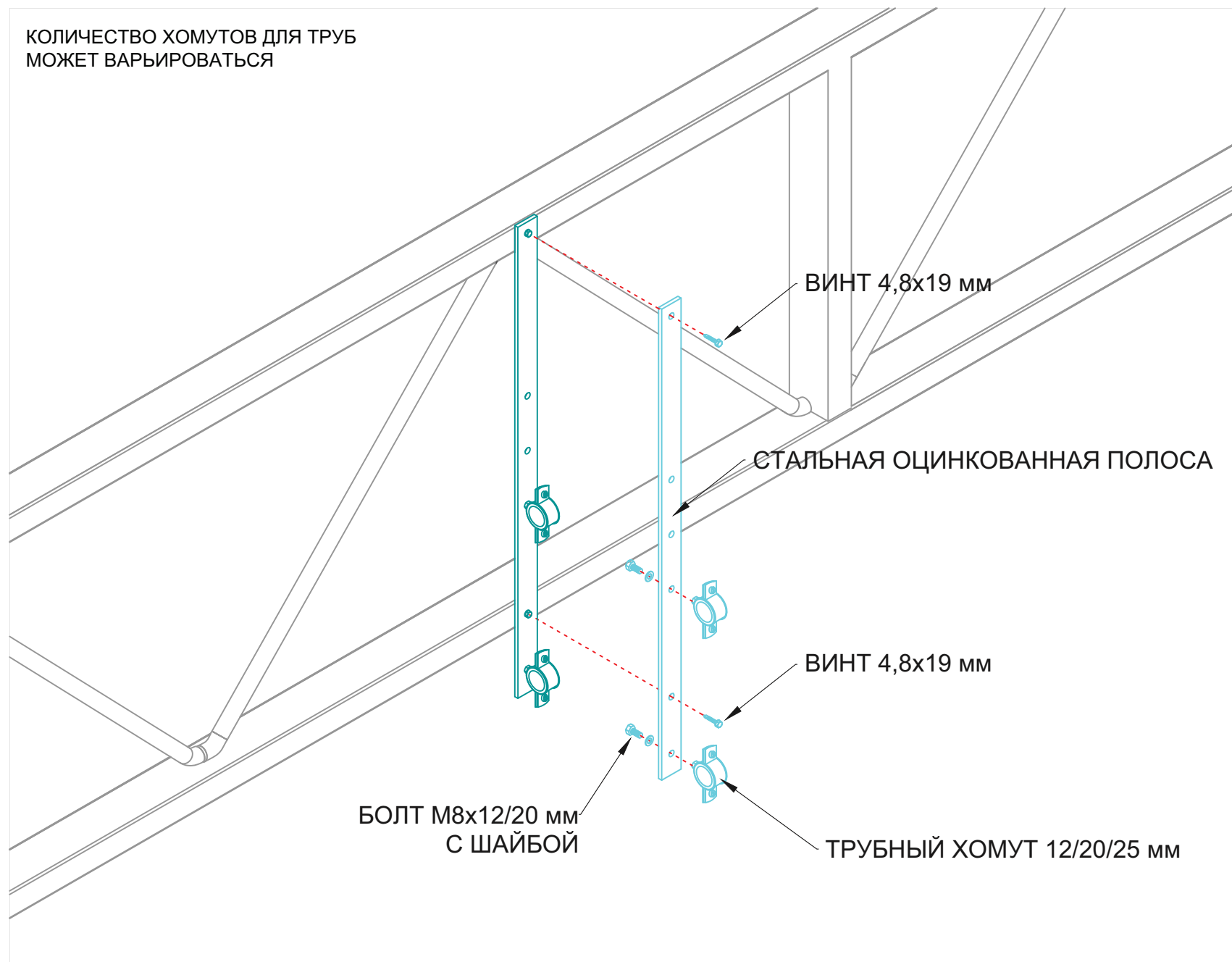


КРЕПЛЕНИЕ ЦЕПИ НА ФЕРМЕ



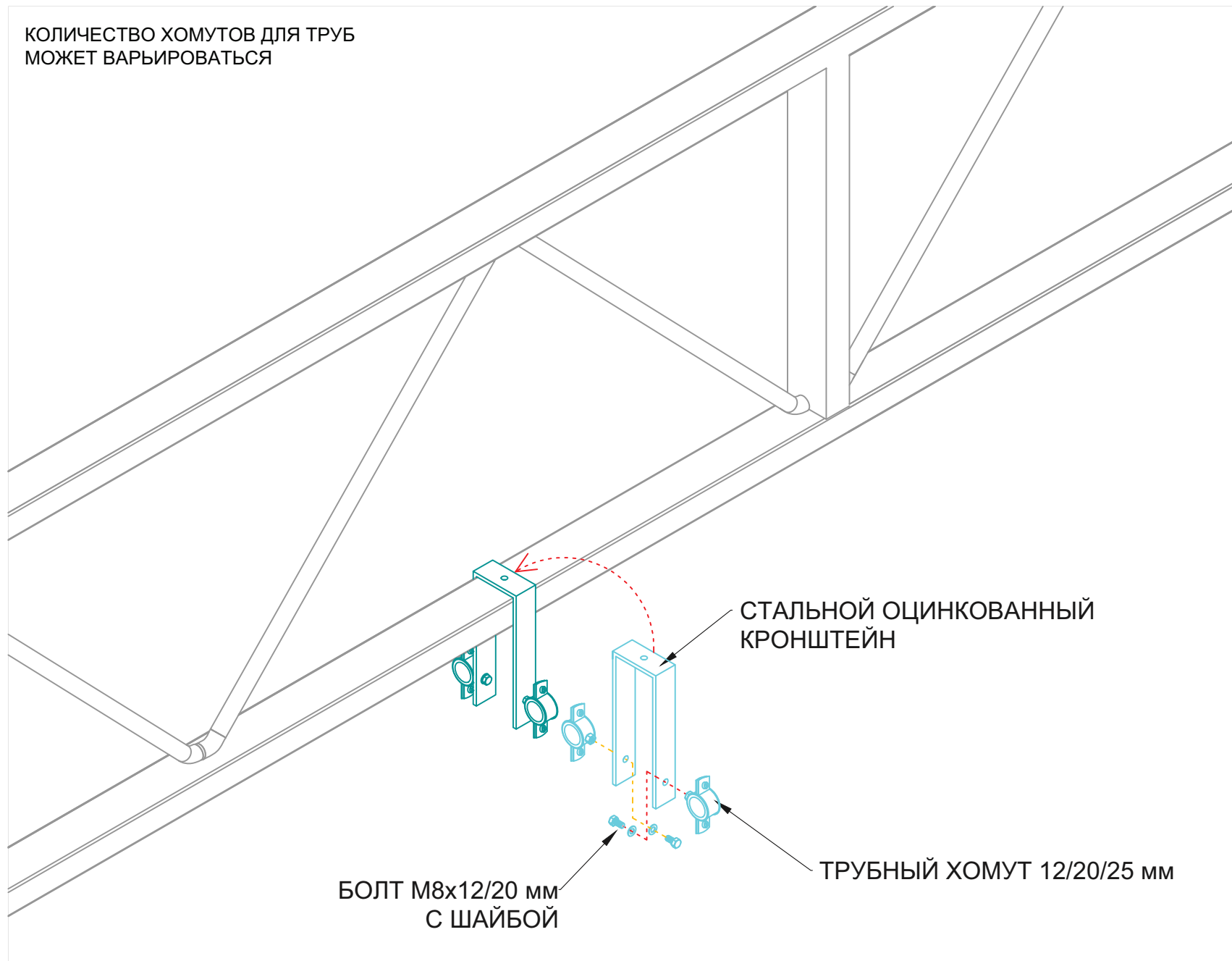
МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА СТРОПИЛЬНОГО КРОНШТЕЙНА ТИПА А

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



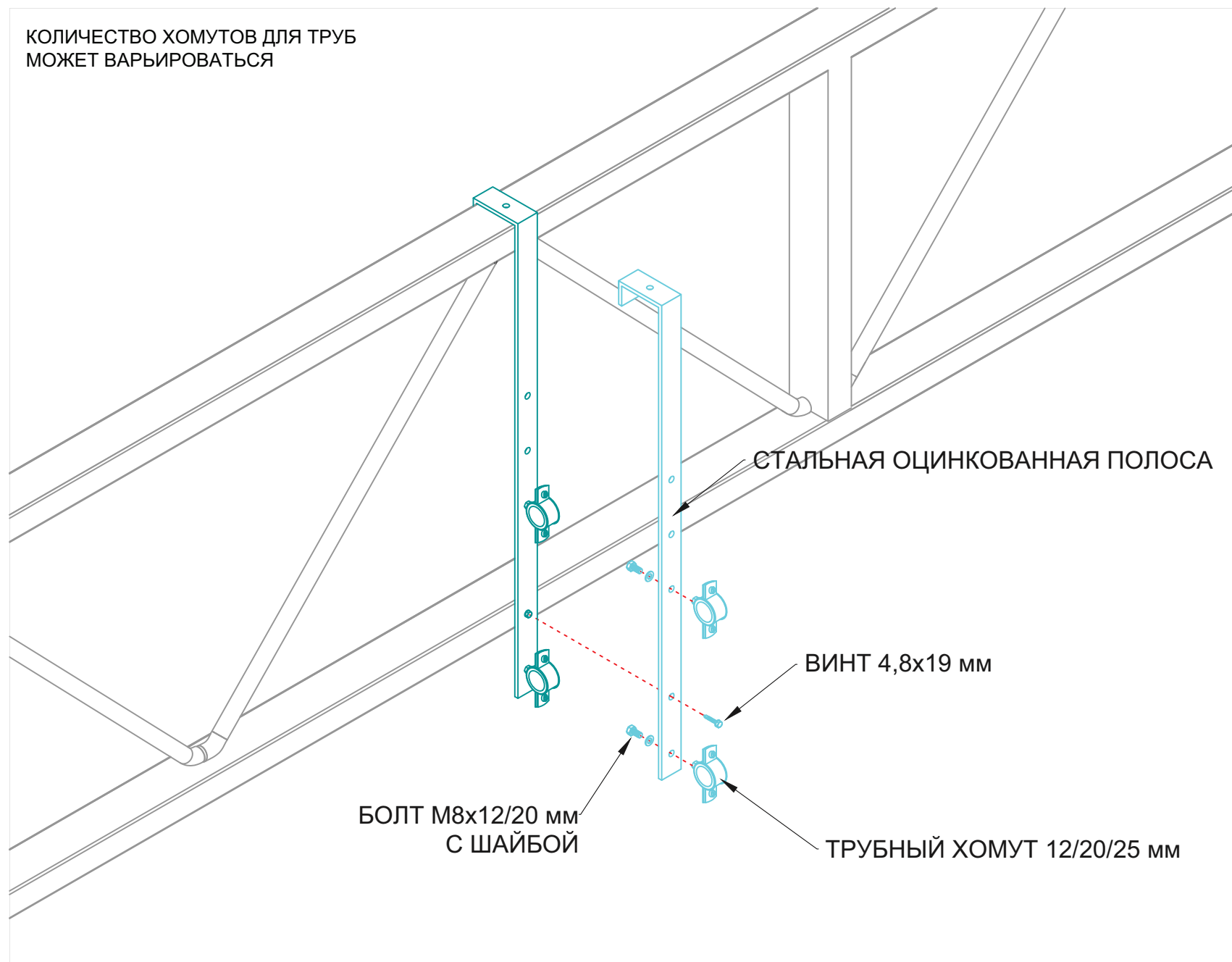
МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА СТРОПИЛЬНОГО КРОНШТЕЙНА ТИПА В

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



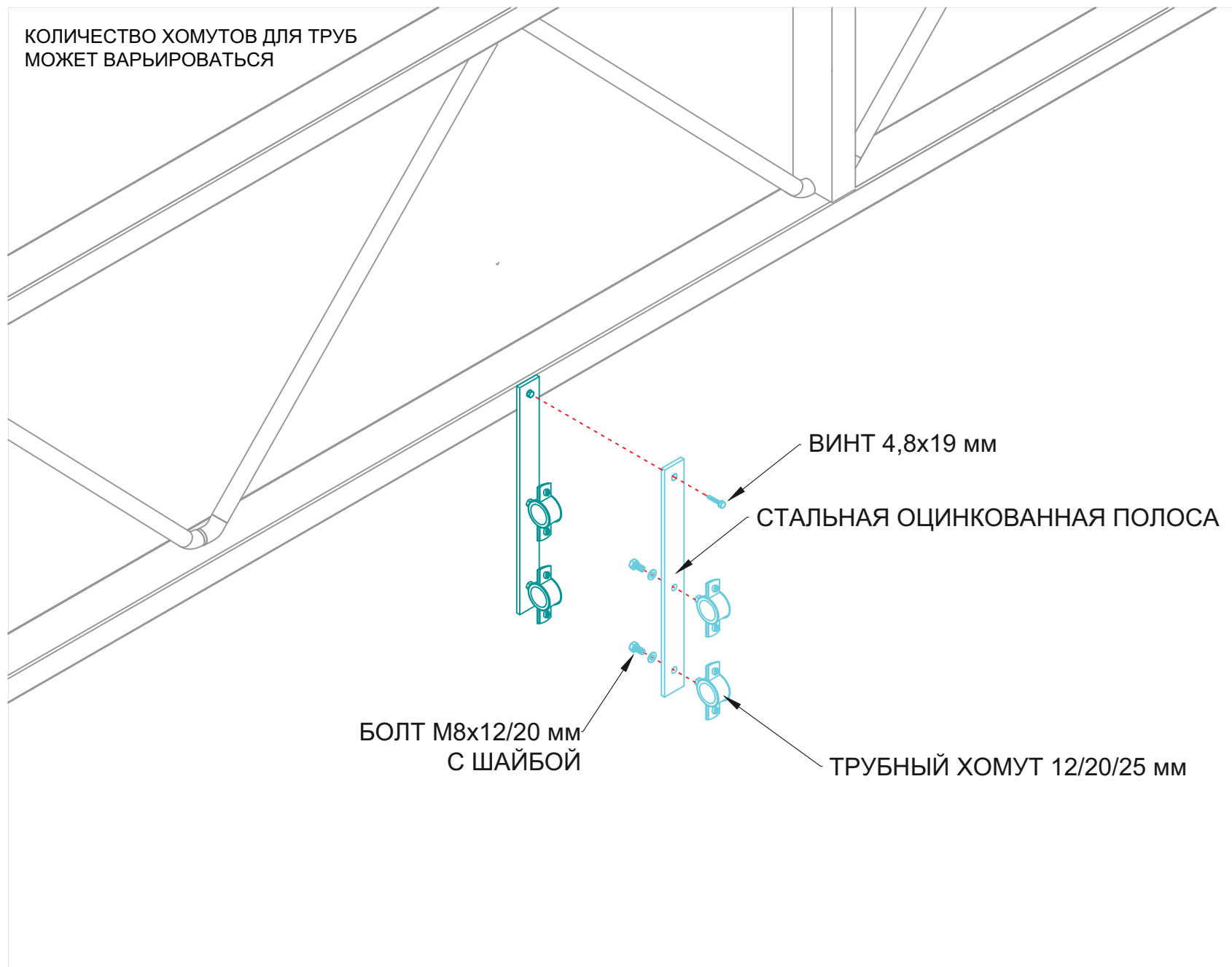
МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА СТРОПИЛЬНОГО КРОНШТЕЙНА ТИПА С

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ

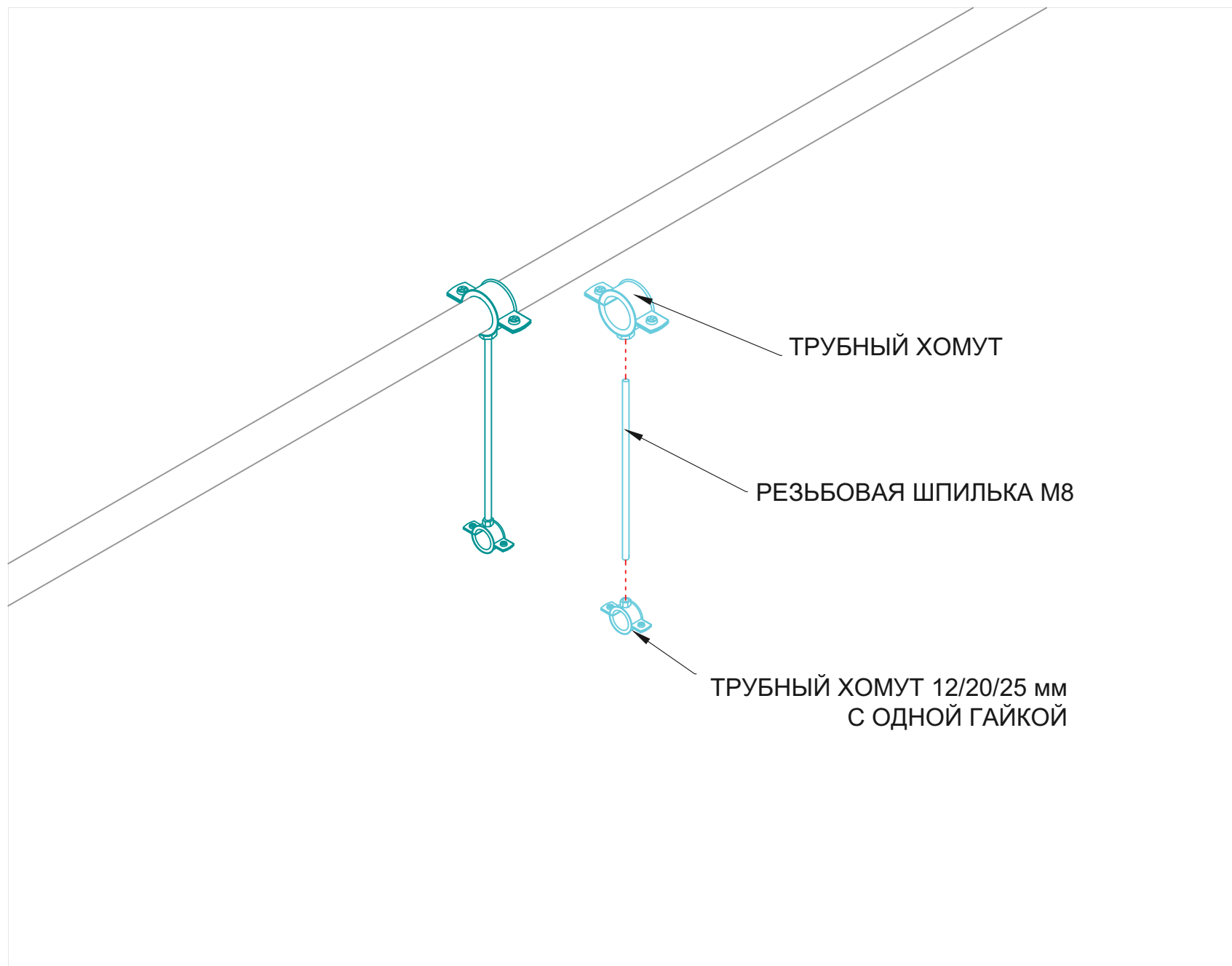


МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА СТРОПИЛЬНОГО КРОНШТЕЙНА ТИПА D

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ

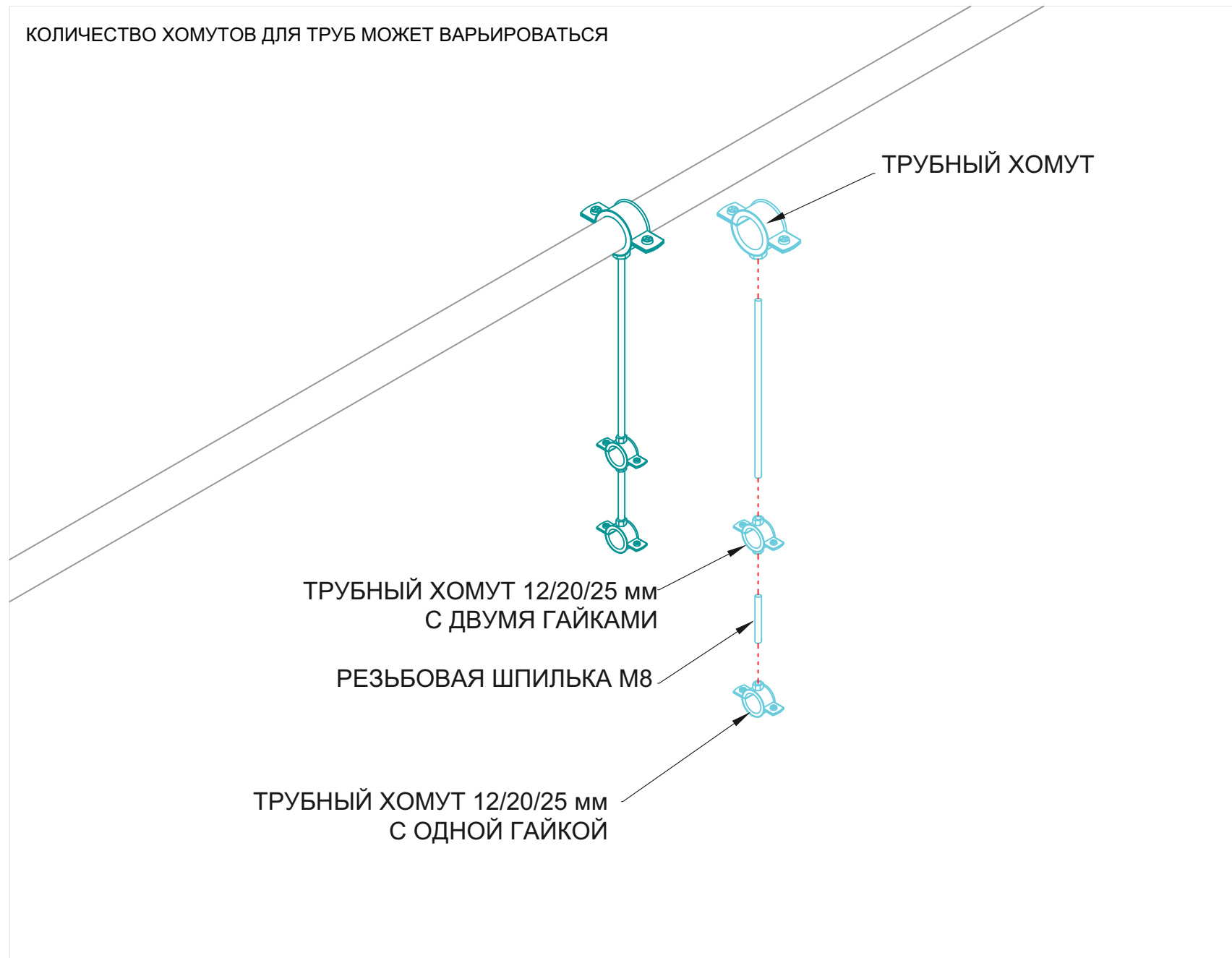


МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА БАЛОЧНОГО КРОНШТЕЙНА ТИП А



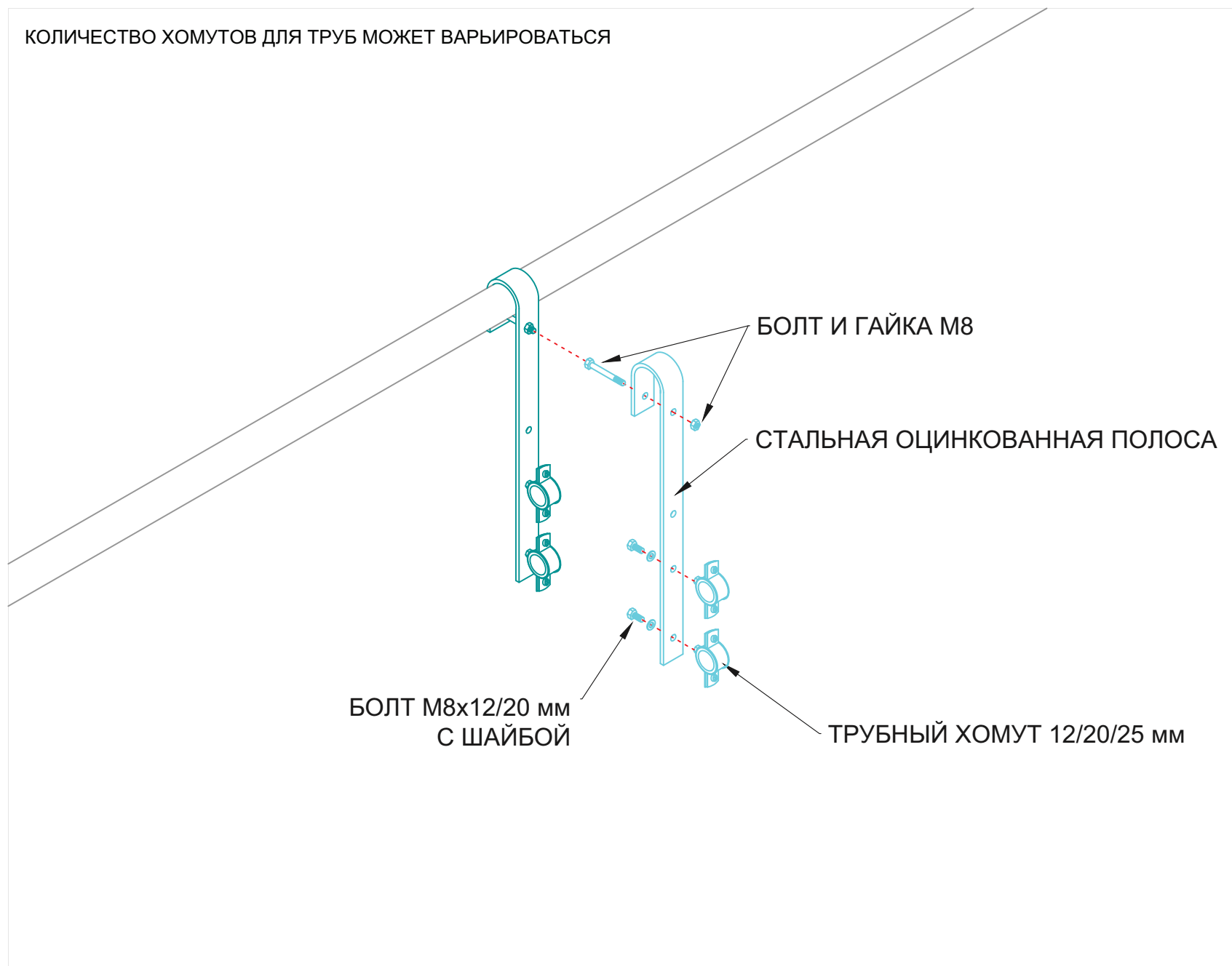
МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА БАЛОЧНОГО КРОНШТЕЙНА ТИП А

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



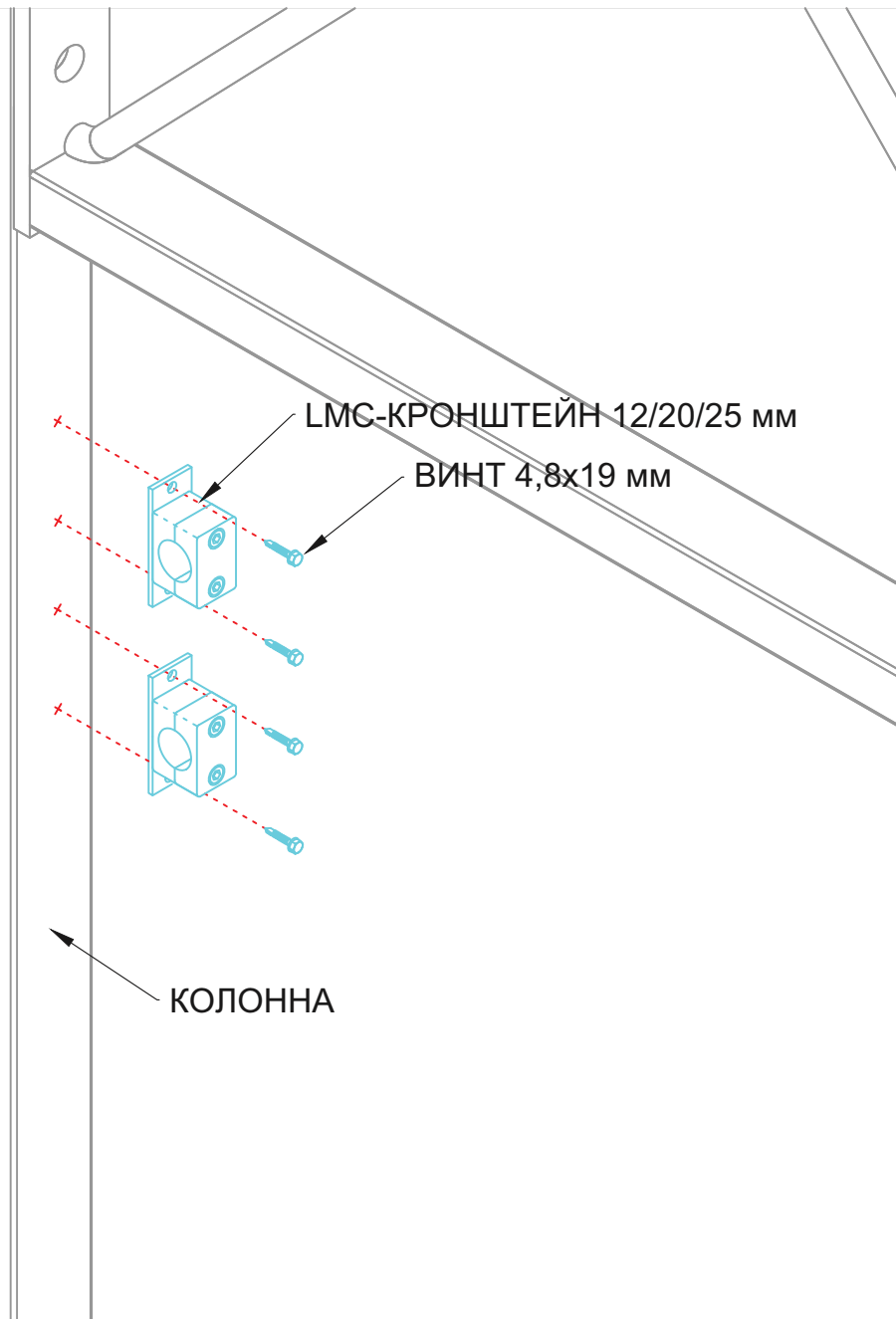
МАГИСТРАЛЬ — СБОРКА БАЛОЧНОГО КРОНШТЕЙНА ТИП В

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



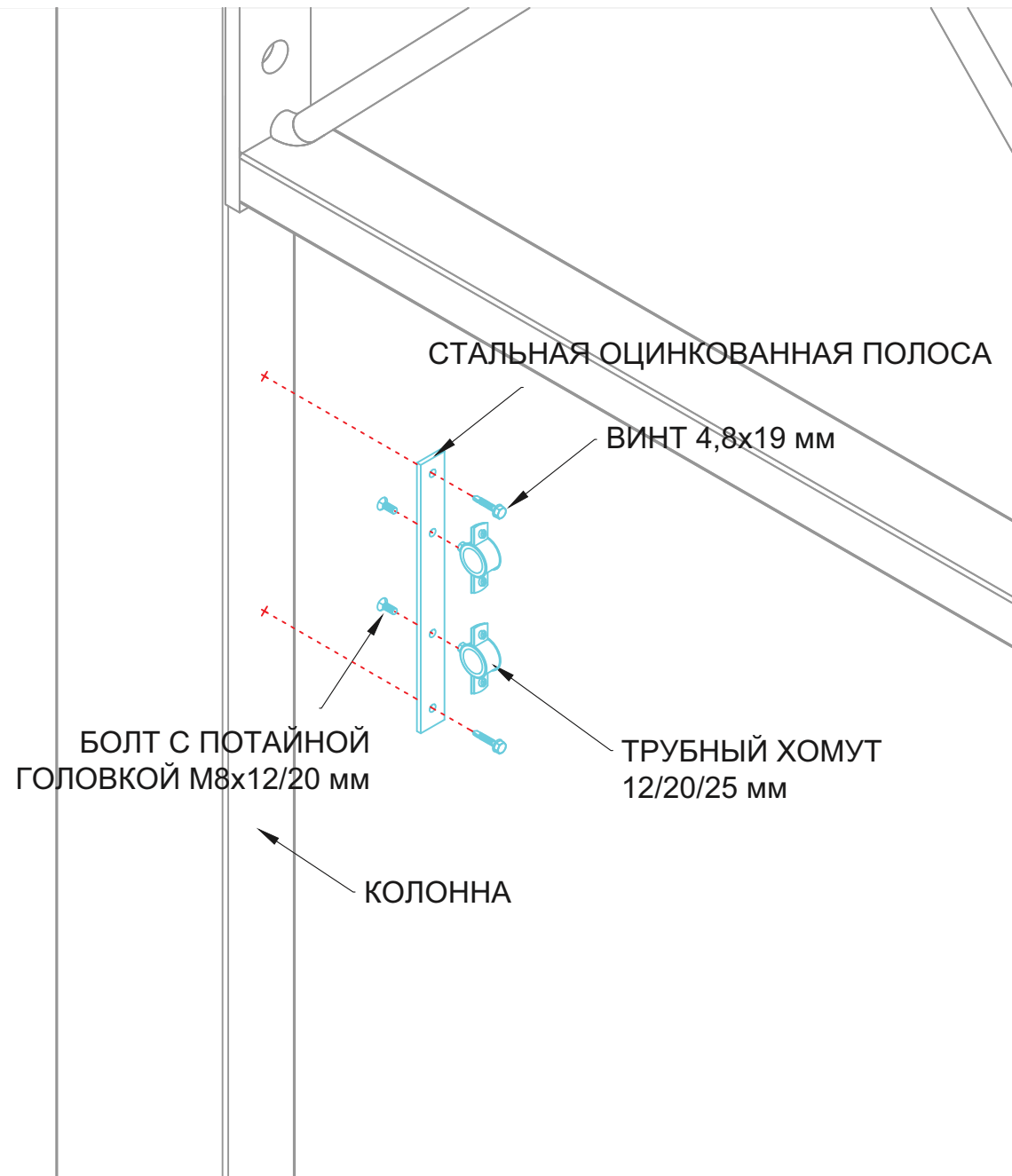
МАГИСТРАЛЬ — МОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ НА КОЛОННЫ ТИП А

КОЛИЧЕСТВО ЛМС-КРОНШТЕЙНОВ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



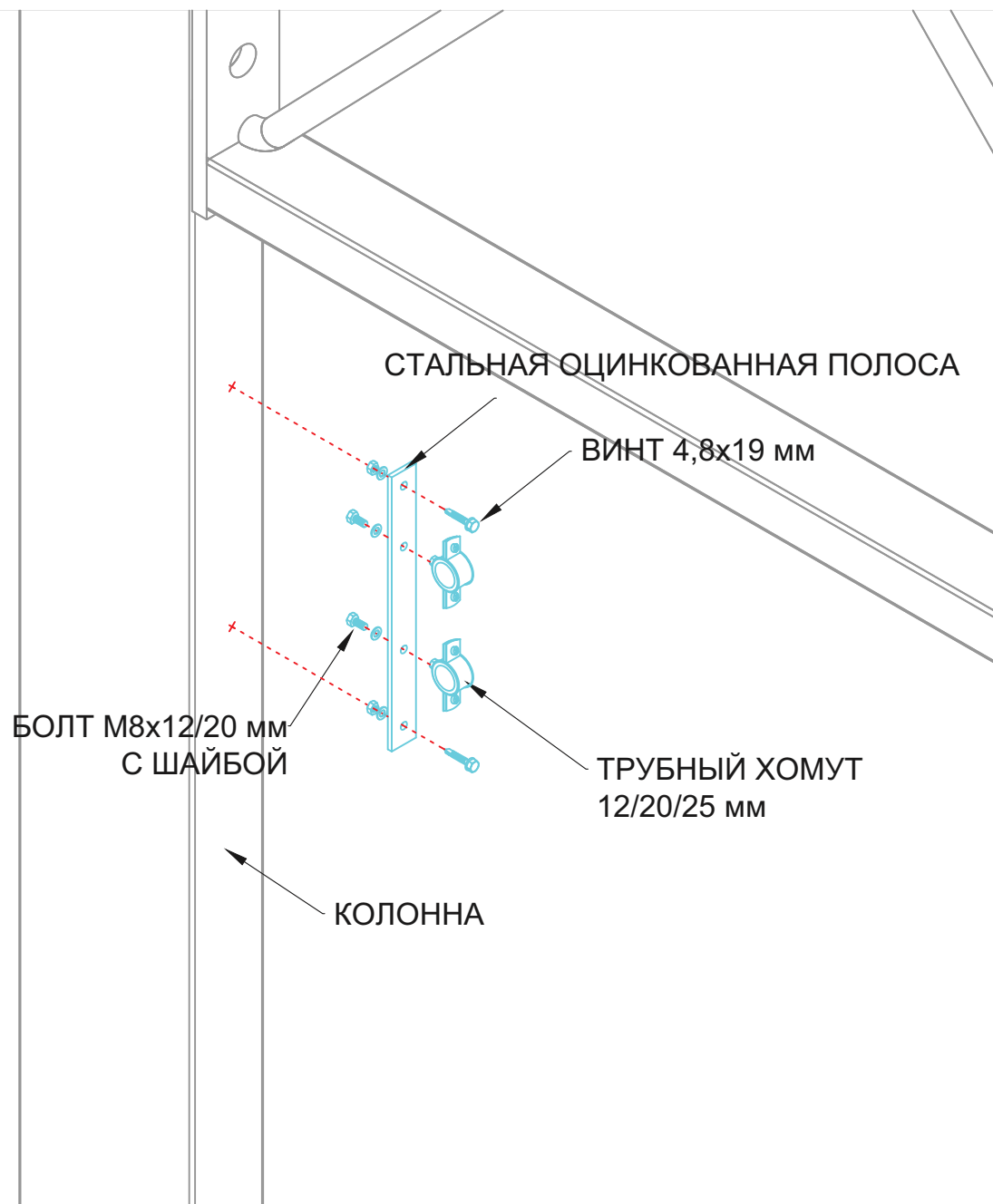
МАГИСТРАЛЬ — МОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ НА КОЛОННЫ ТИП В

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



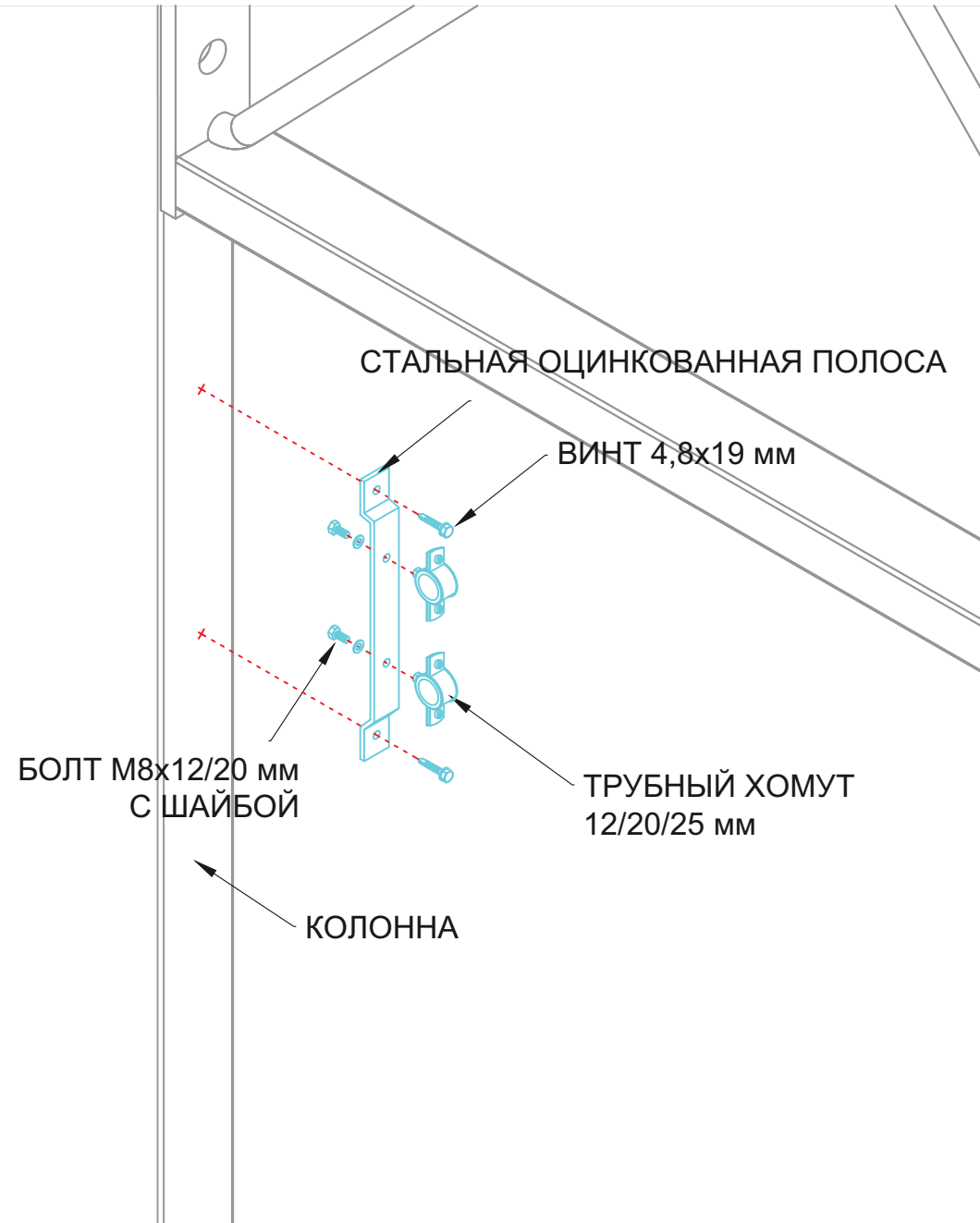
МАГИСТРАЛЬ — МОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ НА КОЛОННЫ ТИП С

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



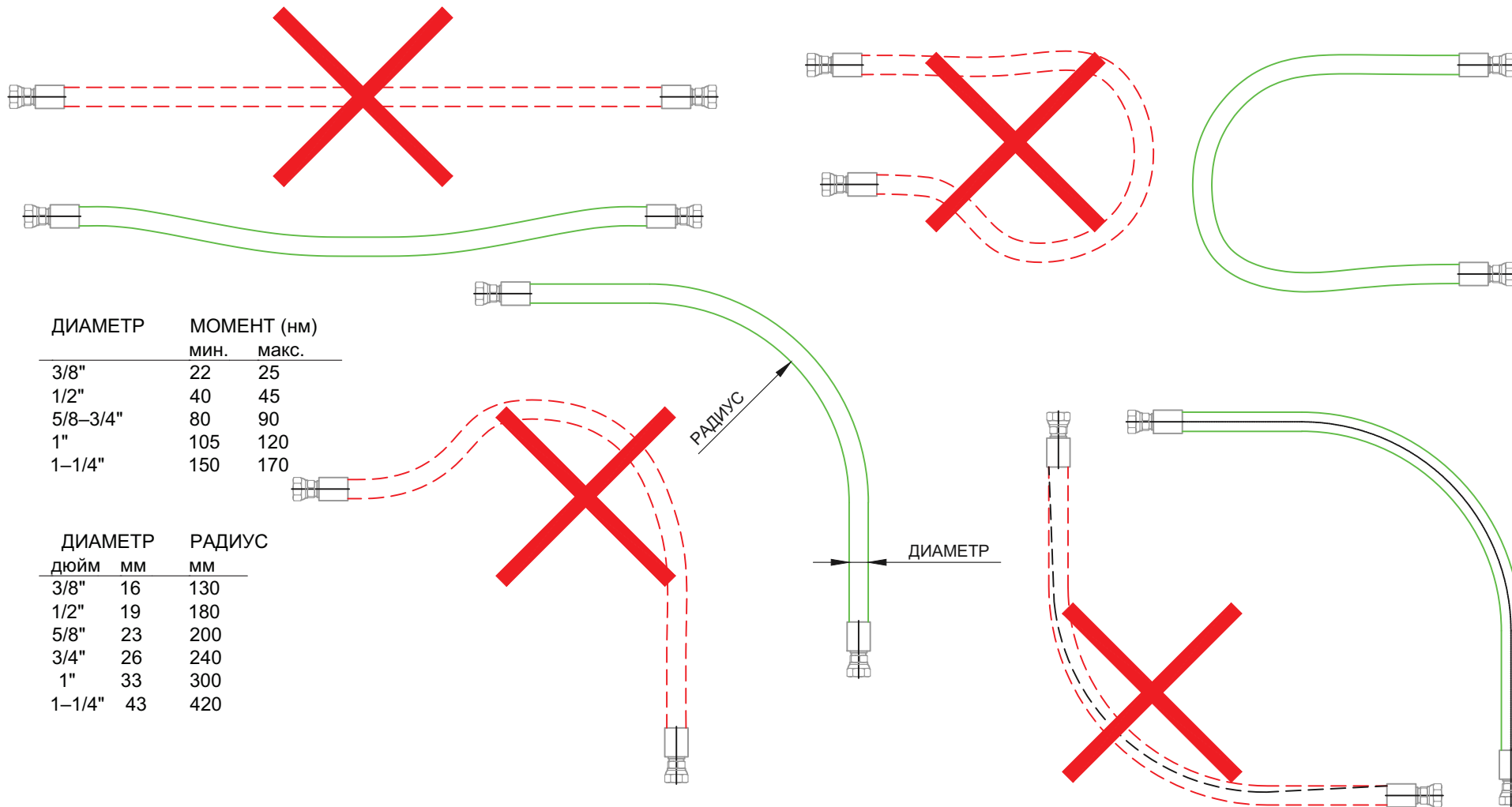
МАГИСТРАЛЬ — МОНТАЖ КРОНШТЕЙНОВ НА КОЛОННЫ ТИП D

КОЛИЧЕСТВО ХОМУТОВ ДЛЯ ТРУБ
МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ



УСТАНОВКА ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- НЕ ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ШЛАНГ НА РУКАВАХ
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛАНГ С ПОРЕЗАМИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫМ КОРДОМ, ВЫШЕДШИМ ЧЕРЕЗ ВНЕШНЮЮ ОБОЛОЧКУ
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛАНГ С ГРЫЖАМИ, ВМЯТИНАМИ ИЛИ ПЕРЕГИБАМИ
- НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАДИУС ИЗГИБА И НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ДЛЯ КАЖДОГО ШЛАНГА
- НЕ ПЕРЕГИБАЙТЕ ШЛАНГ ЧЕРЕЗ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЛЕСА И НЕ ТЯНИТЕ ЗА ШЛАНГ ТЯЖЕЛОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛАНГ БЕЗ ШЛАНГОВЫХ РАЗРЯДНИКОВ (УДЕРЖИВАЮЩИХ ЗАХВАТОВ)



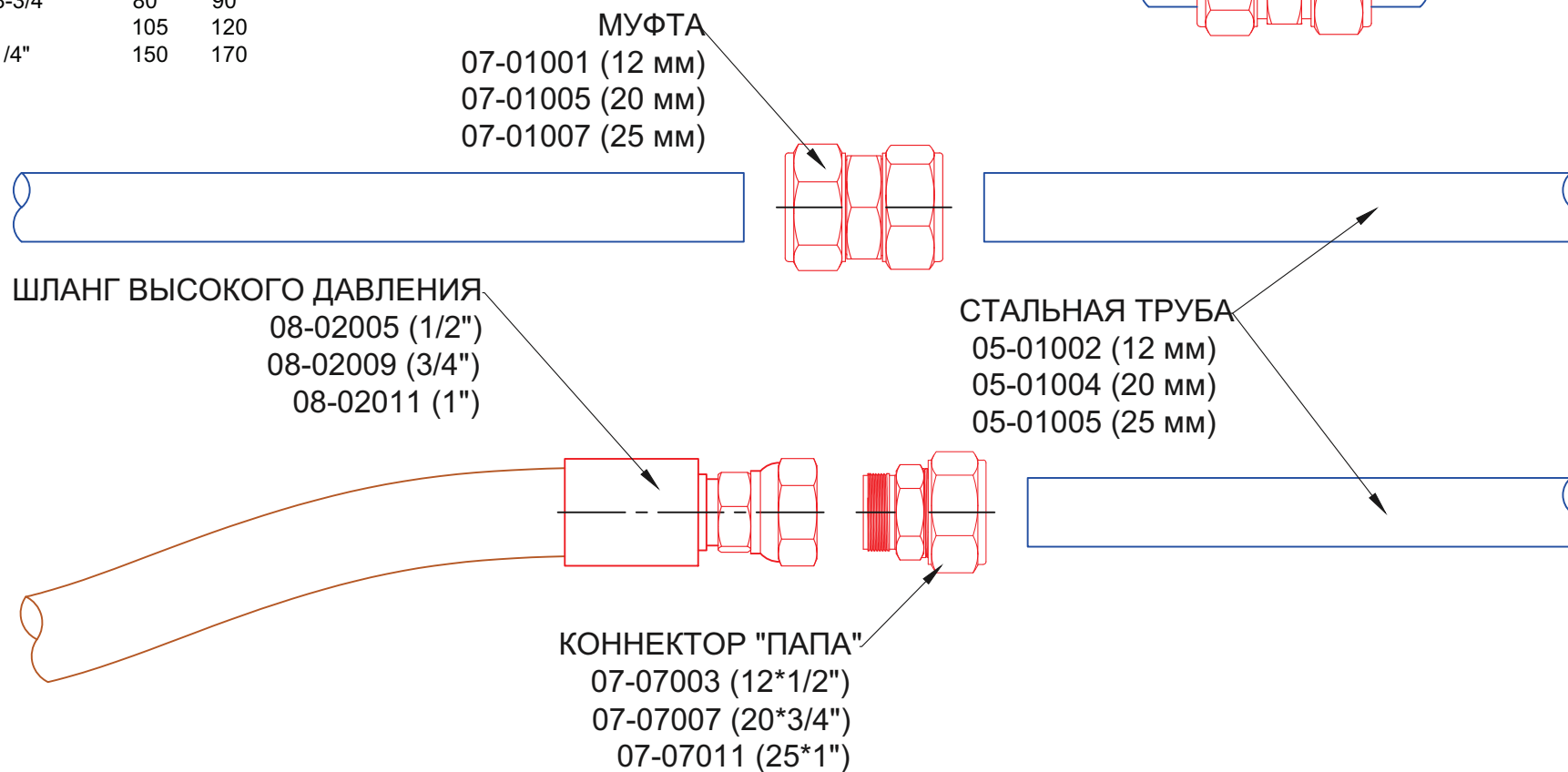
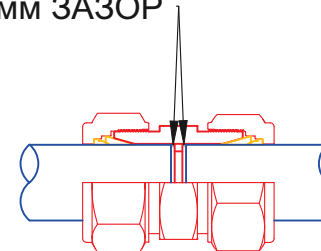
СБОРКА МАГИСТРАЛИ

ВСТАВЬТЕ ТРУБУ В СОЕДИНЕНИЕ ДО КОНЦА, ЗАТЕМ ПОТЯНИТЕ ТРУБУ НА 1 мм НАЗАД,
ЗАТЕМ ИСПОЛЬЗУЙТЕ 2 ГАЕЧНЫХ КЛЮЧА, ЧТОБЫ ЗАТЯНУТЬ СОЕДИНЕНИЕ.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ, ЧТО ЗАТЯГИВАТЬ ЕГО НУЖНО ОЧЕНЬ СИЛЬНО, ИНАЧЕ ТРУБА МОЖЕТ ВЫВЕРНУТЬСЯ ПРИ НАЛИЧИИ
ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ. ПРИМЕЧАНИЕ: ВСЕГДА ПОДДЕРЖИВАЙТЕ МАГИСТРАЛИ РЯДОМ С СОЕДИНЕНИЯМИ ШЛАНГОВ

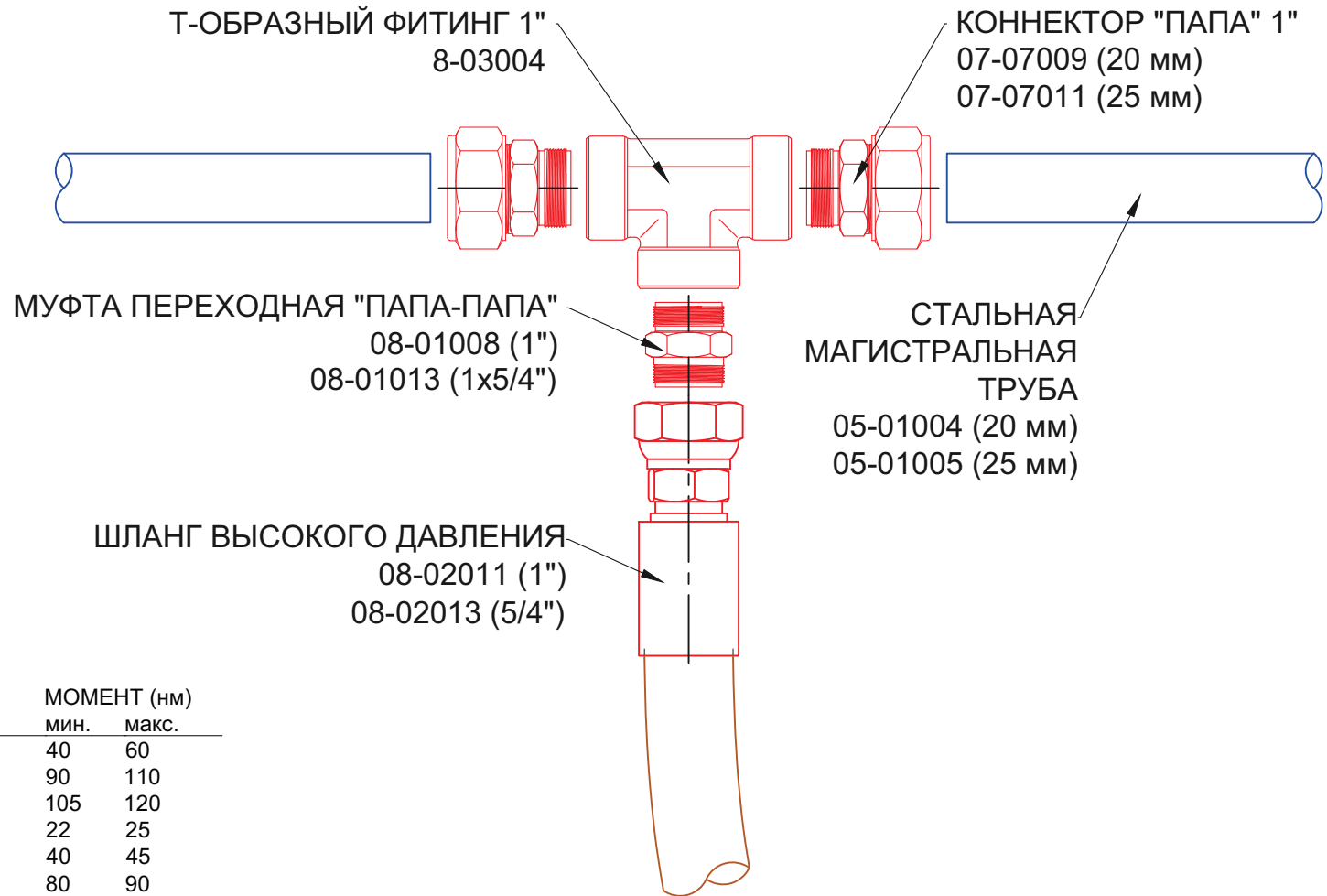
ДИАМЕТР	МОМЕНТ (нм)	
	МИН.	МАКС.
12 мм	40	60
20 мм	90	110
25 мм	105	120
3/8"	22	25
1/2"	40	45
5/8-3/4"	80	90
1"	105	120
1-1/4"	150	170

+/- 1 мм ЗАЗОР



СБОРКА МАГИСТРАЛИ

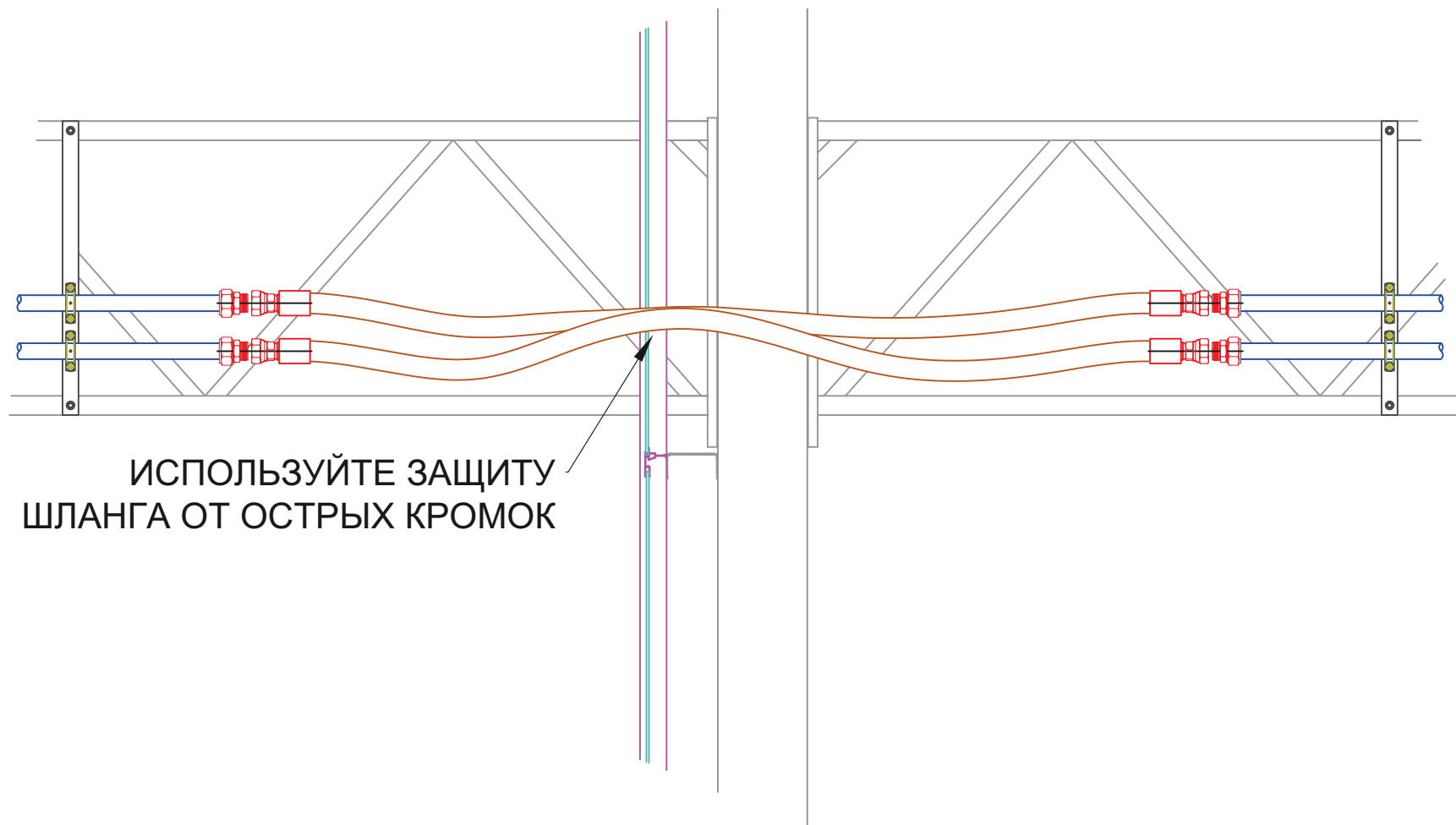
- ПОДАЮЩИЙ ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ В РАЗРЕЗ МАГИСТРАЛИ



ДИАМЕТР	МОМЕНТ (нм)	
	МИН.	МАКС.
12 мм	40	60
20 мм	90	110
25 мм	105	120
3/8"	22	25
1/2"	40	45
5/8-3/4"	80	90
1"	105	120
1-1/4"	150	170

СБОРКА МАГИСТРАЛИ

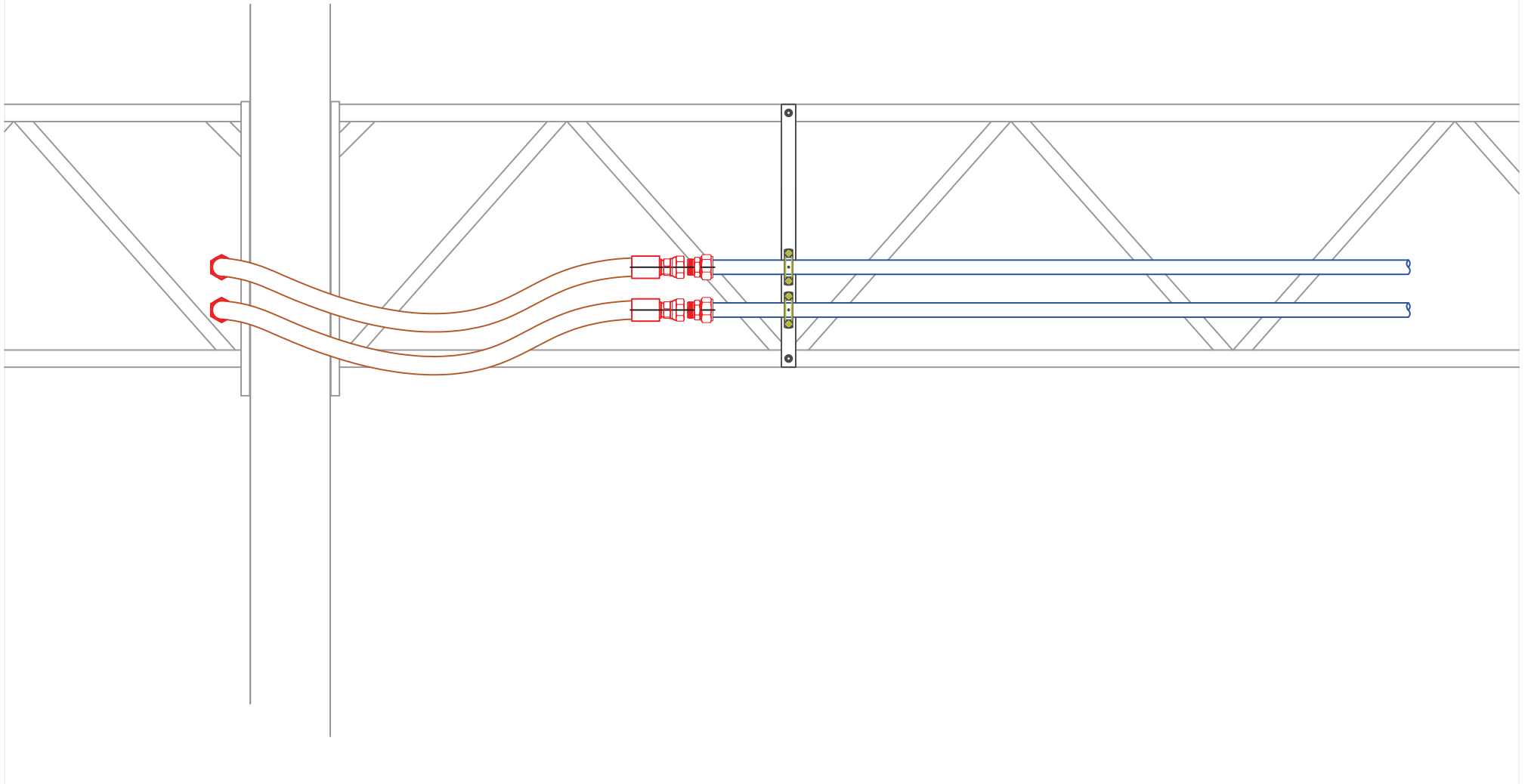
- ПРОВОДКА МАГИСТРАЛИ ЧЕРЕЗ СТЕНУ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
- МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ МОГУТ ТАКЖЕ ПРОХОДИТЬ СНИЗУ ФЕРМЫ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТУ
ШЛАНГА ОТ ОСТРЫХ КРОМОК

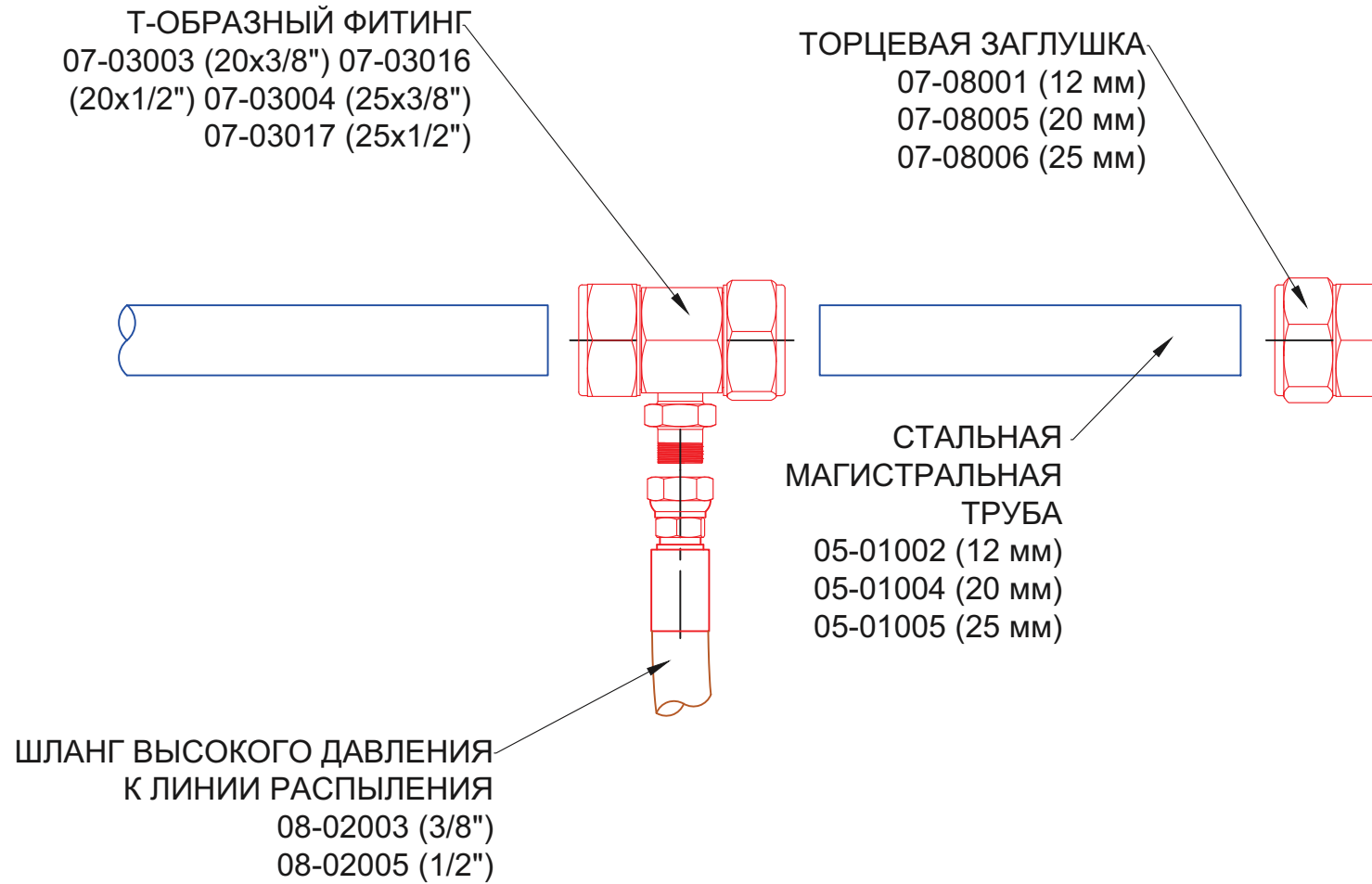
СБОРКА МАГИСТРАЛИ

- ПРОВОДКА МАГИСТРАЛИ ЗА УГОЛ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
- МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ МОГУТ ТАКЖЕ ПРОХОДИТЬ СНИЗУ ФЕРМЫ



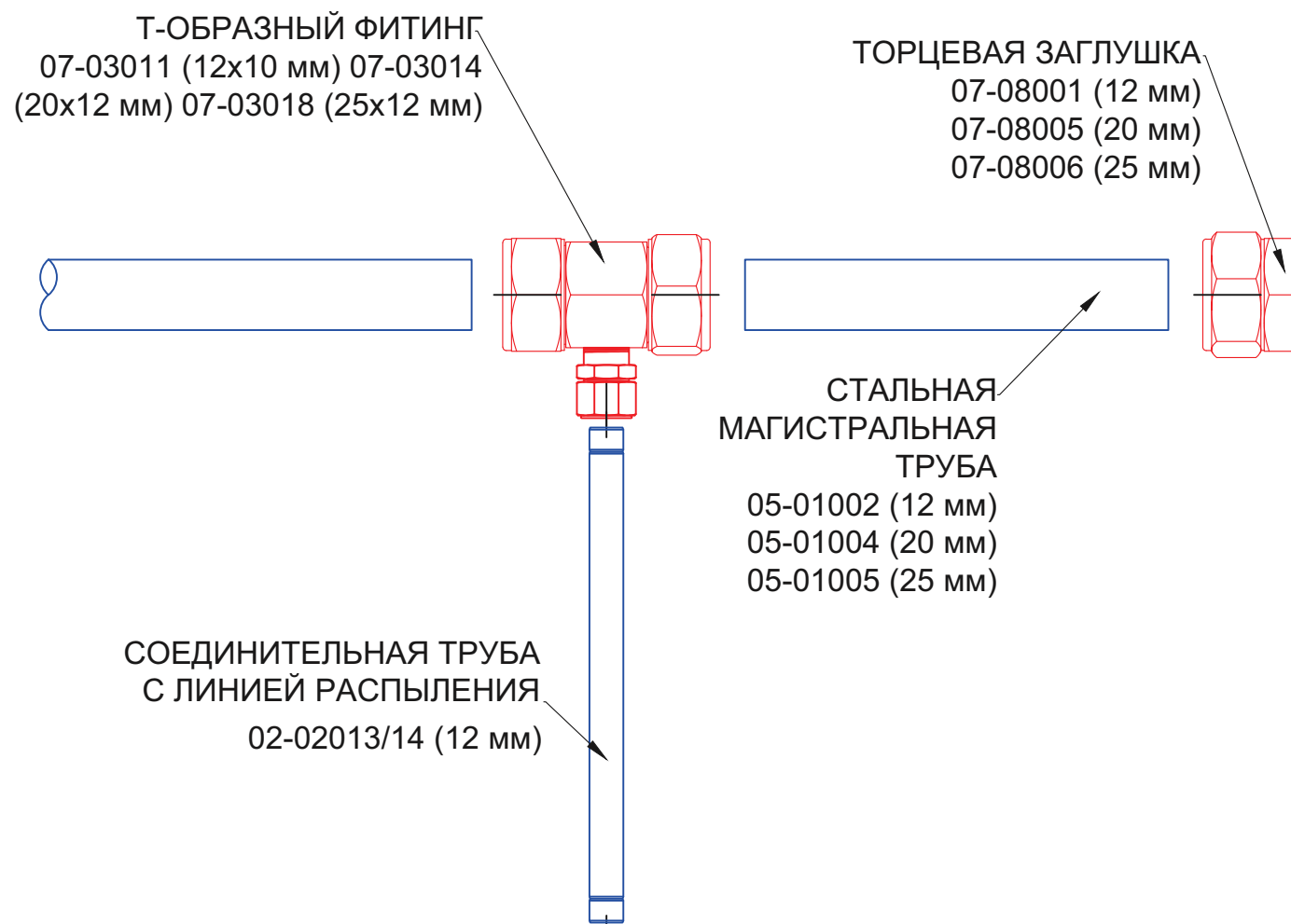
МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- ОТВОД К ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ ОТ ПОДАЮЩЕЙ МАГИСТРАЛИ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

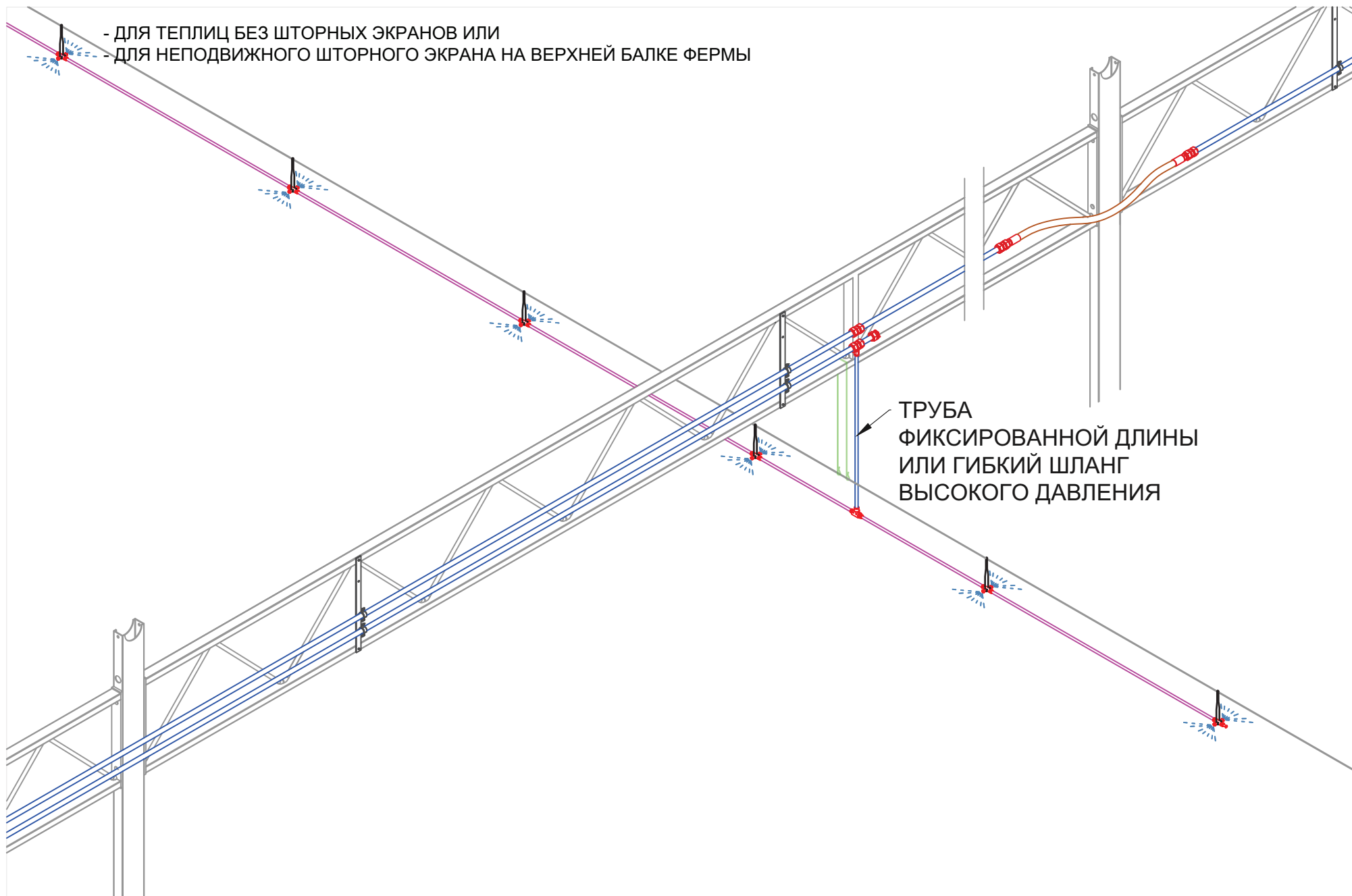


МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- ДЛЯ ЖЕСТКОГО СОЕДИНЕНИЯ ТРУБ МАГИСТРАЛИ И ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ
- СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБУ Ø12 мм НЕОБХОДИМО ОБРЕЗАТЬ СВЕРХУ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ НУЖНОЙ ДЛИНЫ (НИКОГДА НЕ РЕЖЬТЕ С НИЖНЕЙ СТОРОНЫ!!)

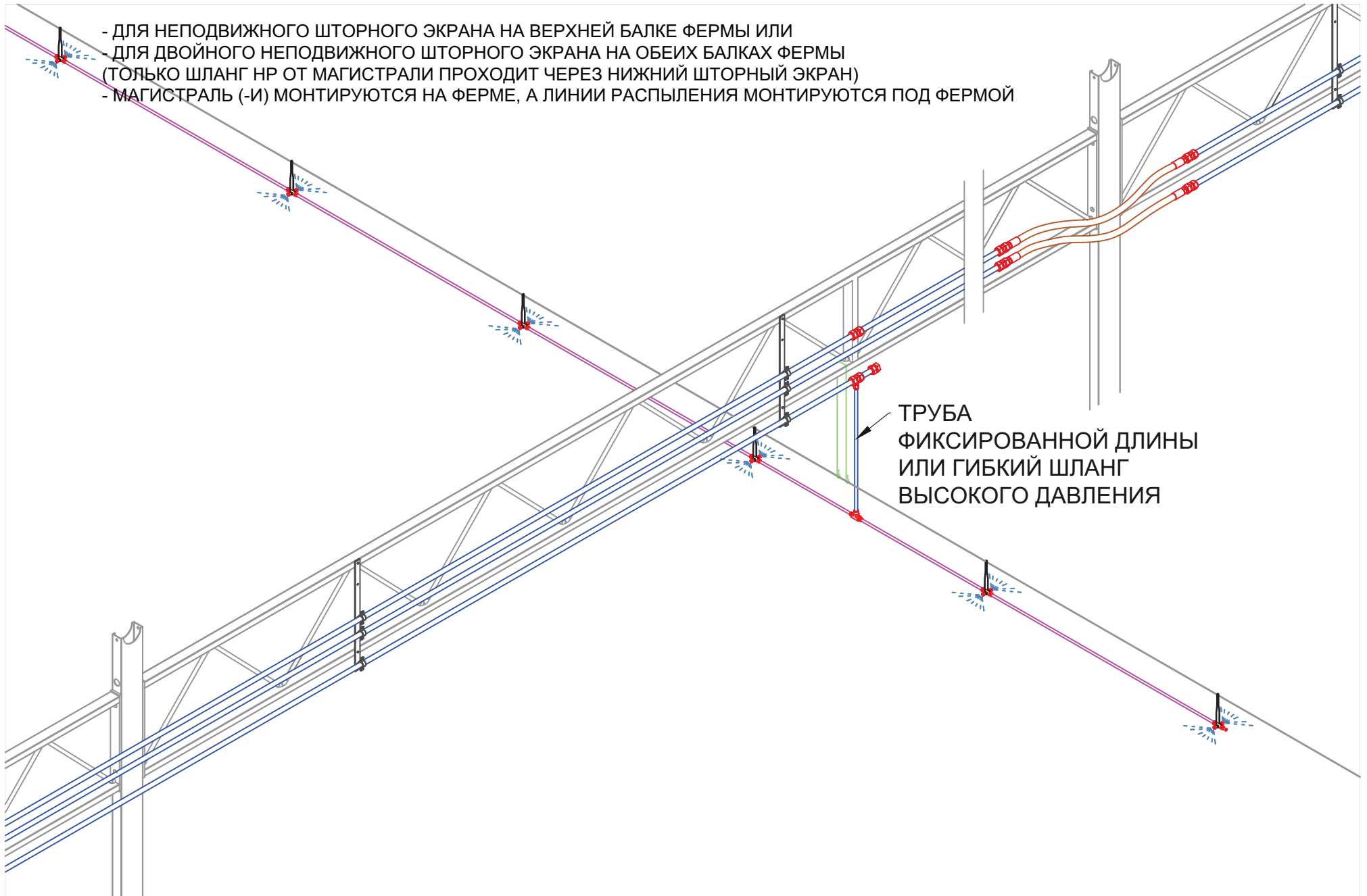


ПОДВЕС К ФЕРМАМ



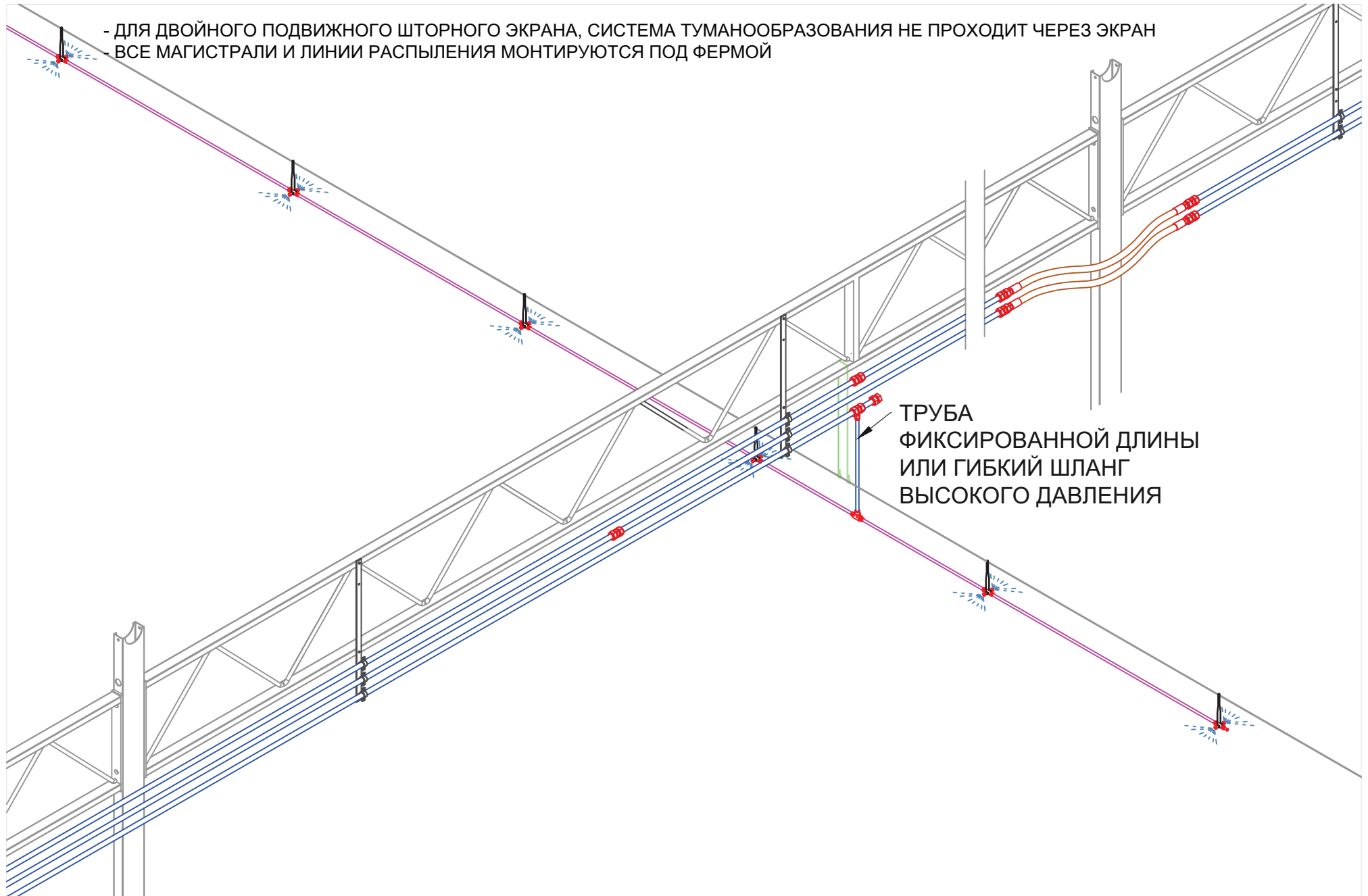
ПОДВЕС К ФЕРМАМ

- для неподвижного шторного экрана на верхней балке фермы или
- для двойного неподвижного шторного экрана на обеих балках фермы (только шланг НР от магистрали проходит через нижний шторный экран)
- магистраль (-и) монтируются на ферме, а линии распыления монтируются под фермой



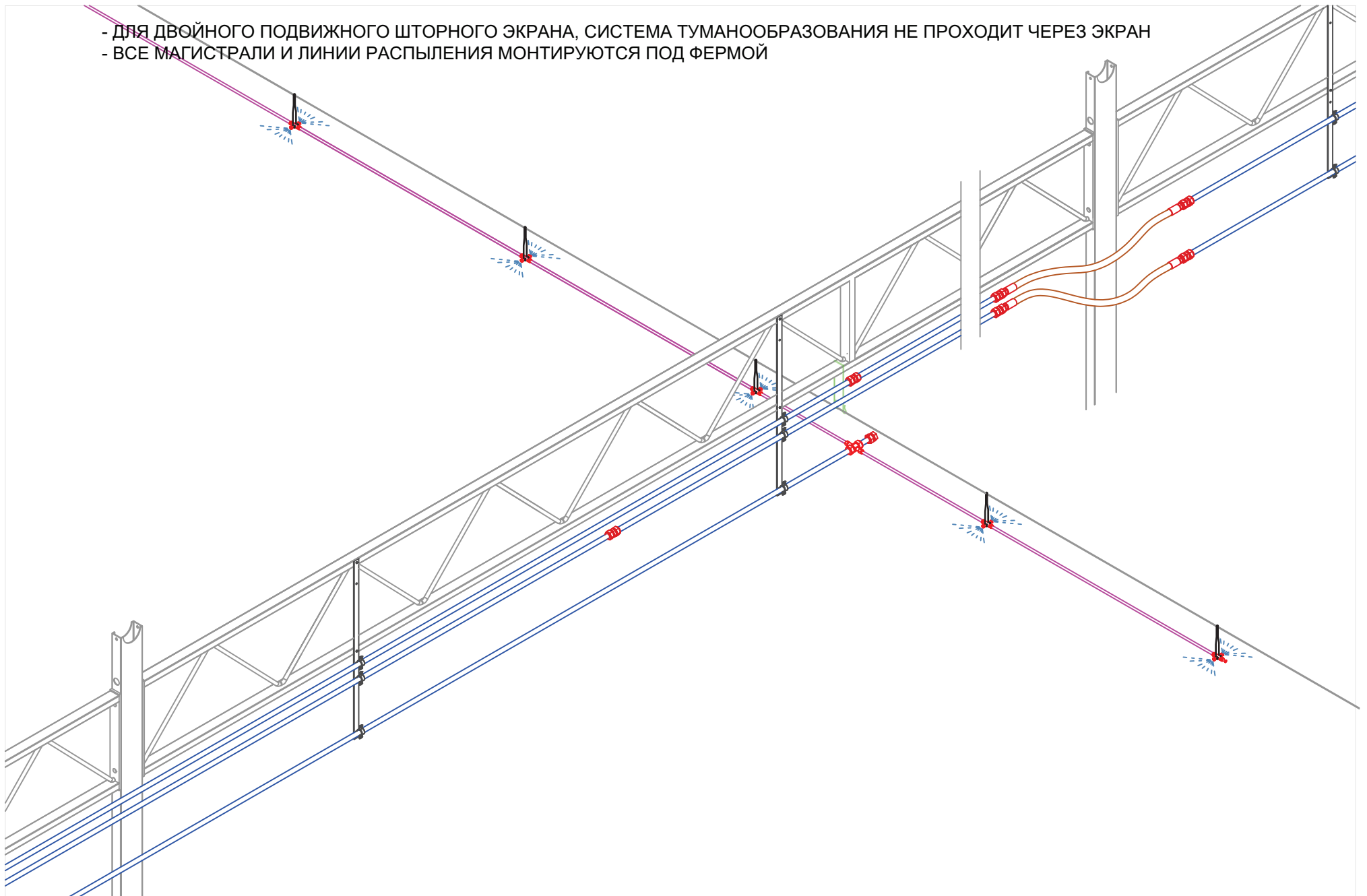
ТРУБА
ФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ
ИЛИ ГИБКИЙ ШЛАНГ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

ПОДВЕС К ФЕРМАМ

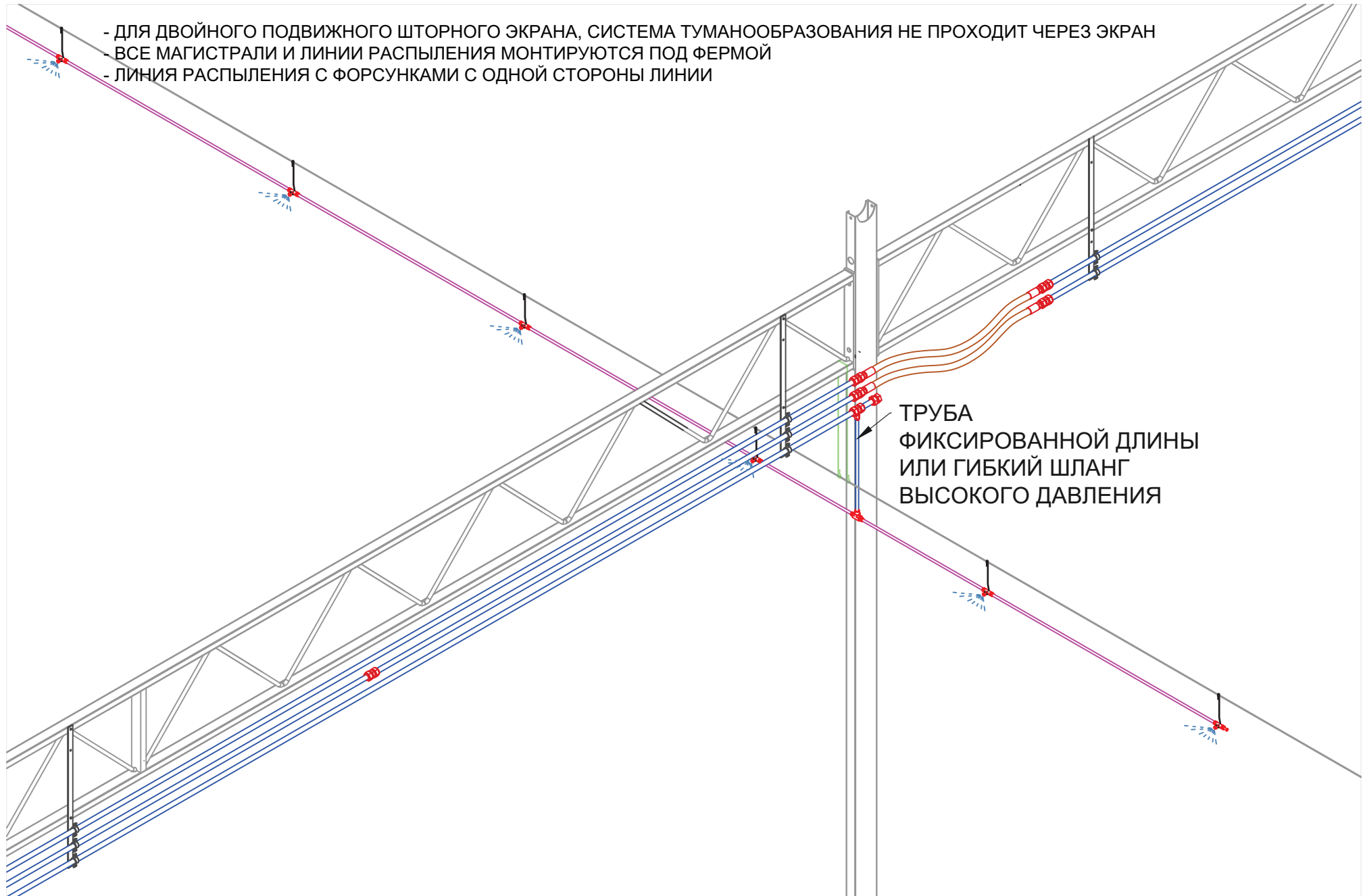


ПОДВЕС К ФЕРМАМ

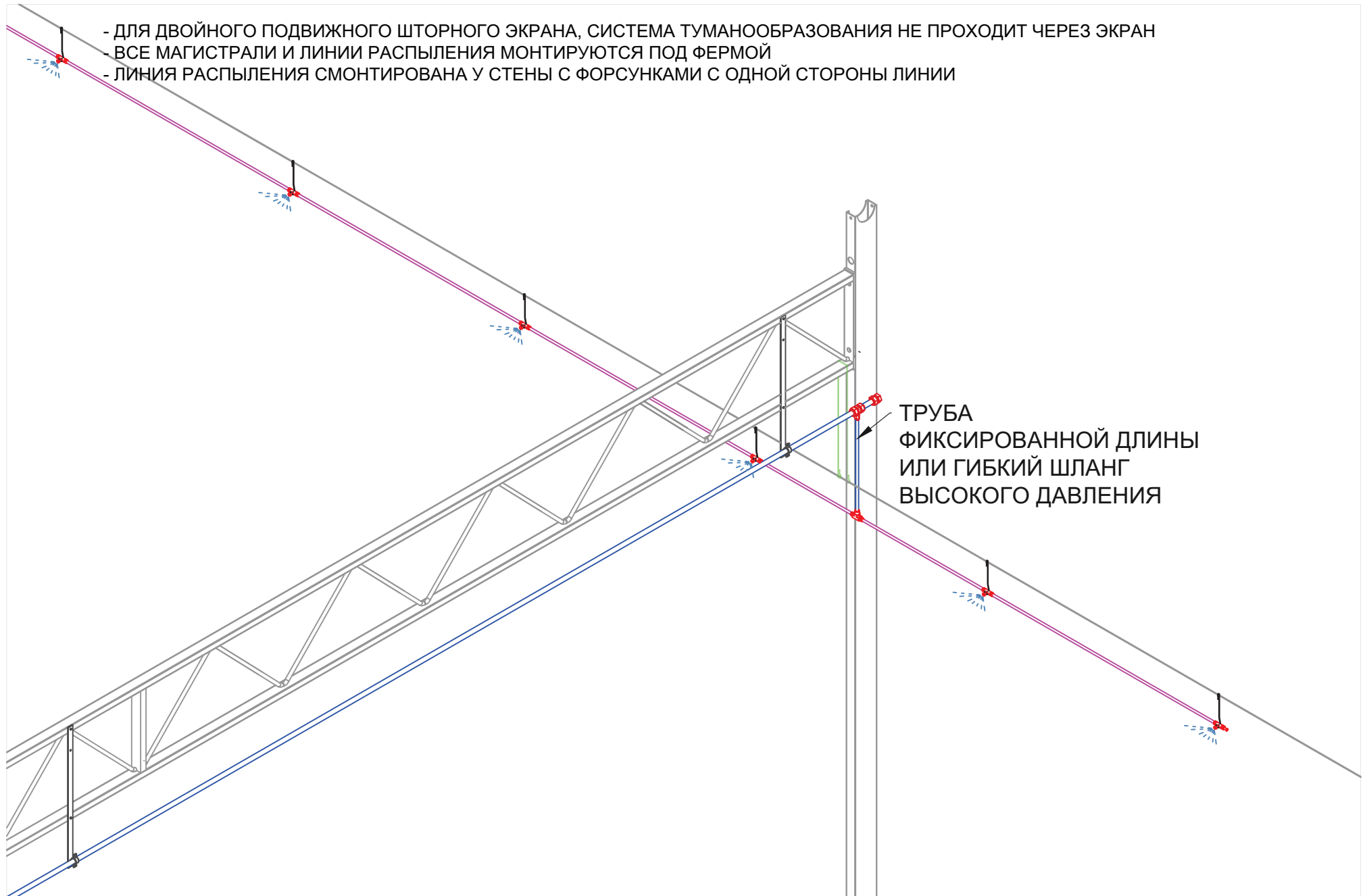
- для двойного подвижного шторного экрана, СИСТЕМА ТУМАНООБРАЗОВАНИЯ НЕ ПРОХОДИТ ЧЕРЕЗ ЭКРАН
- все магистрали и линии распыления монтируются под фермой



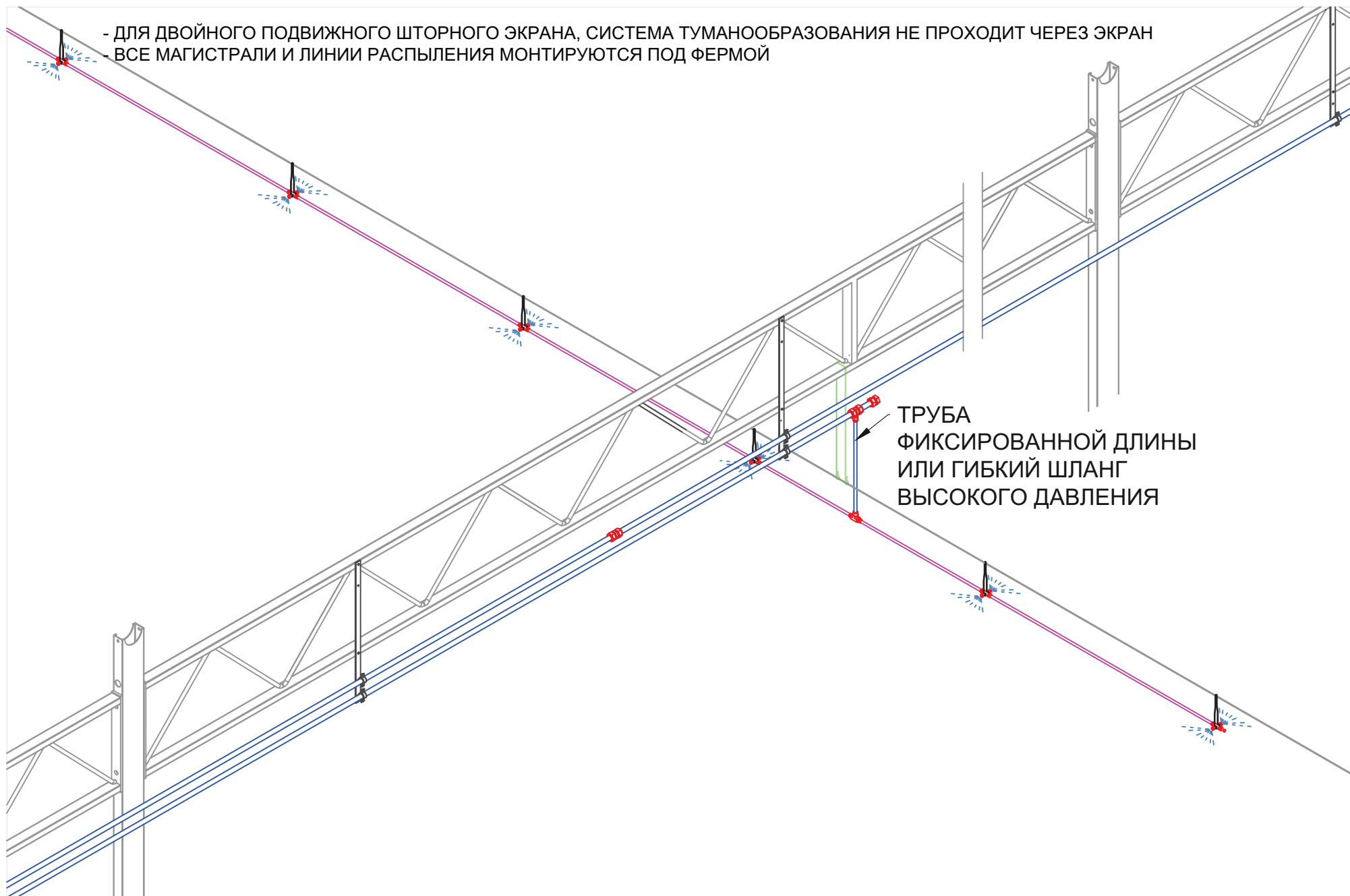
ПОДВЕС К ФЕРМАМ



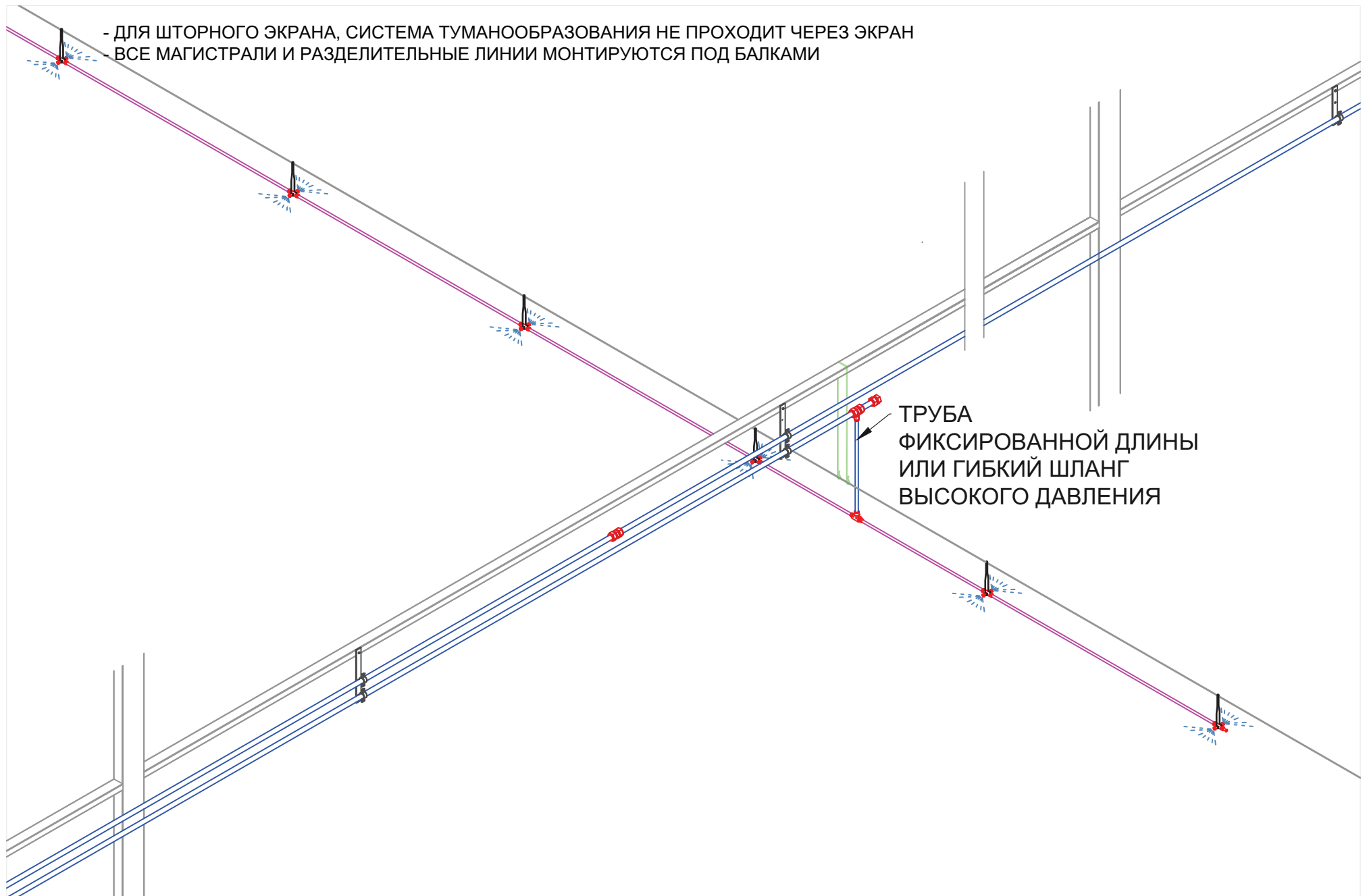
ПОДВЕС К ФЕРМАМ



ПОДВЕС К ФЕРМАМ

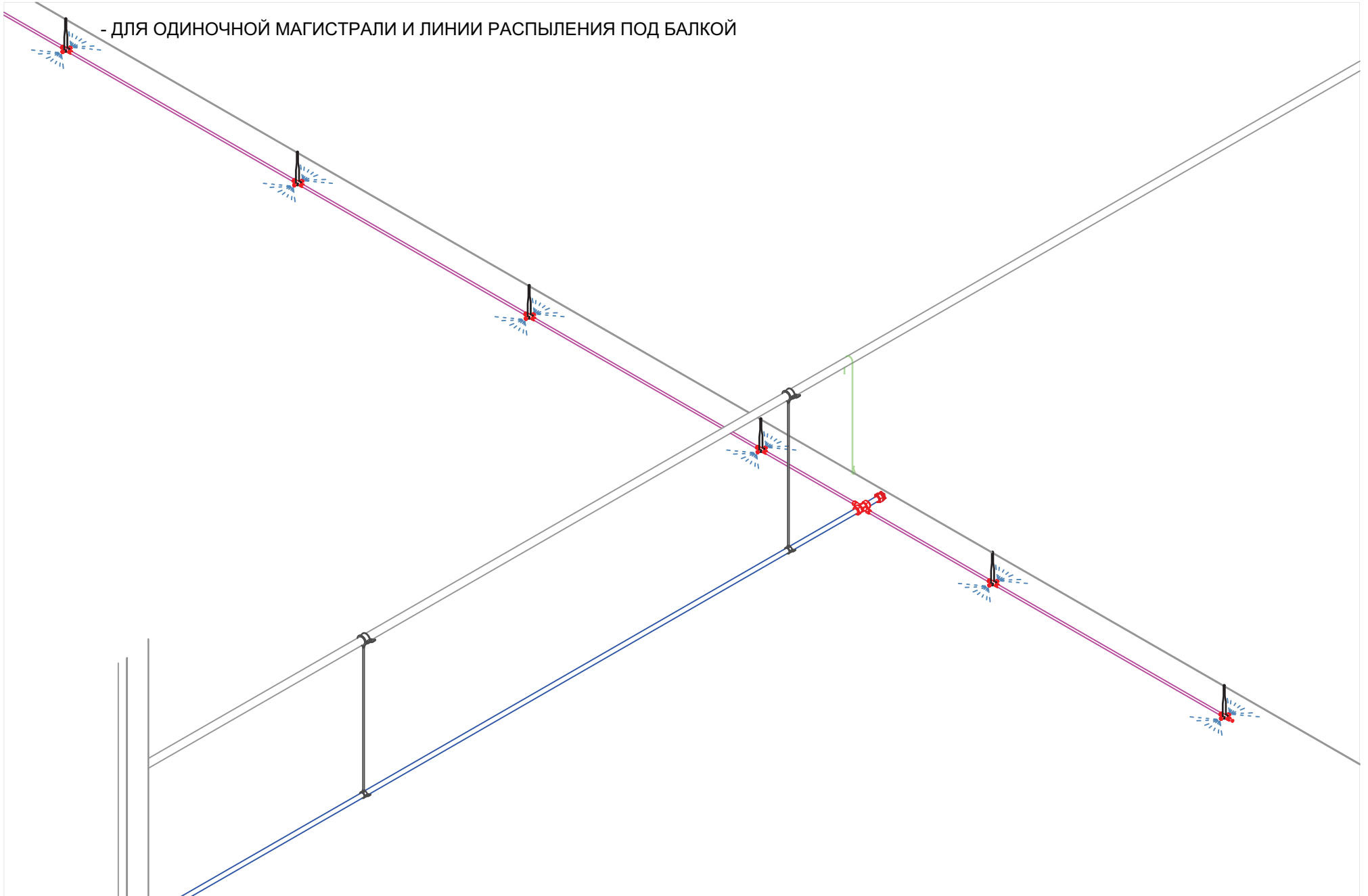


ПОДВЕС К БАЛКАМ



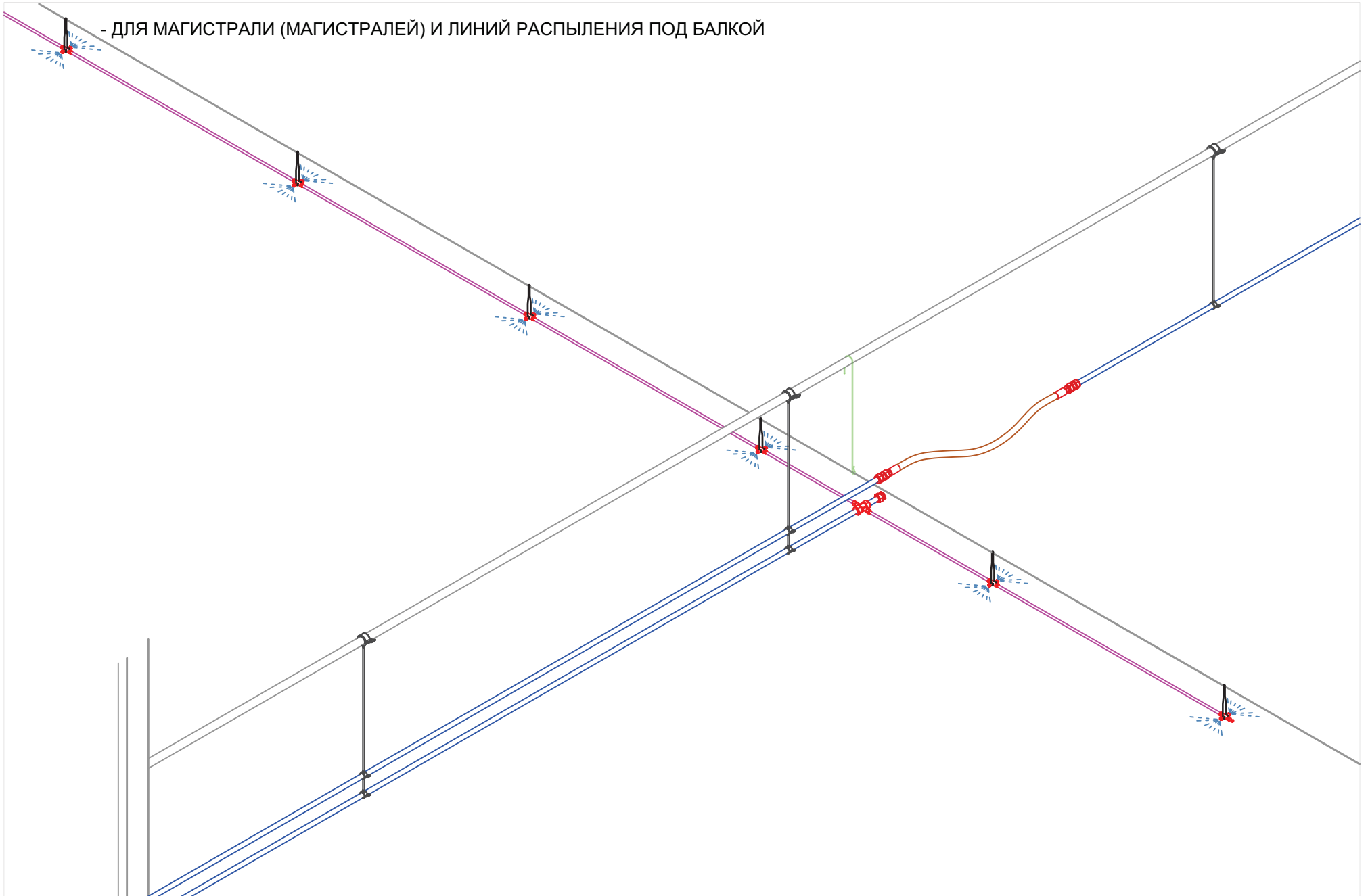
ПОДВЕС В ОДНОПРОЛЕТНОЙ ТЕПЛИЦЕ

- для одиночной магистрали и линии распыления под балкой



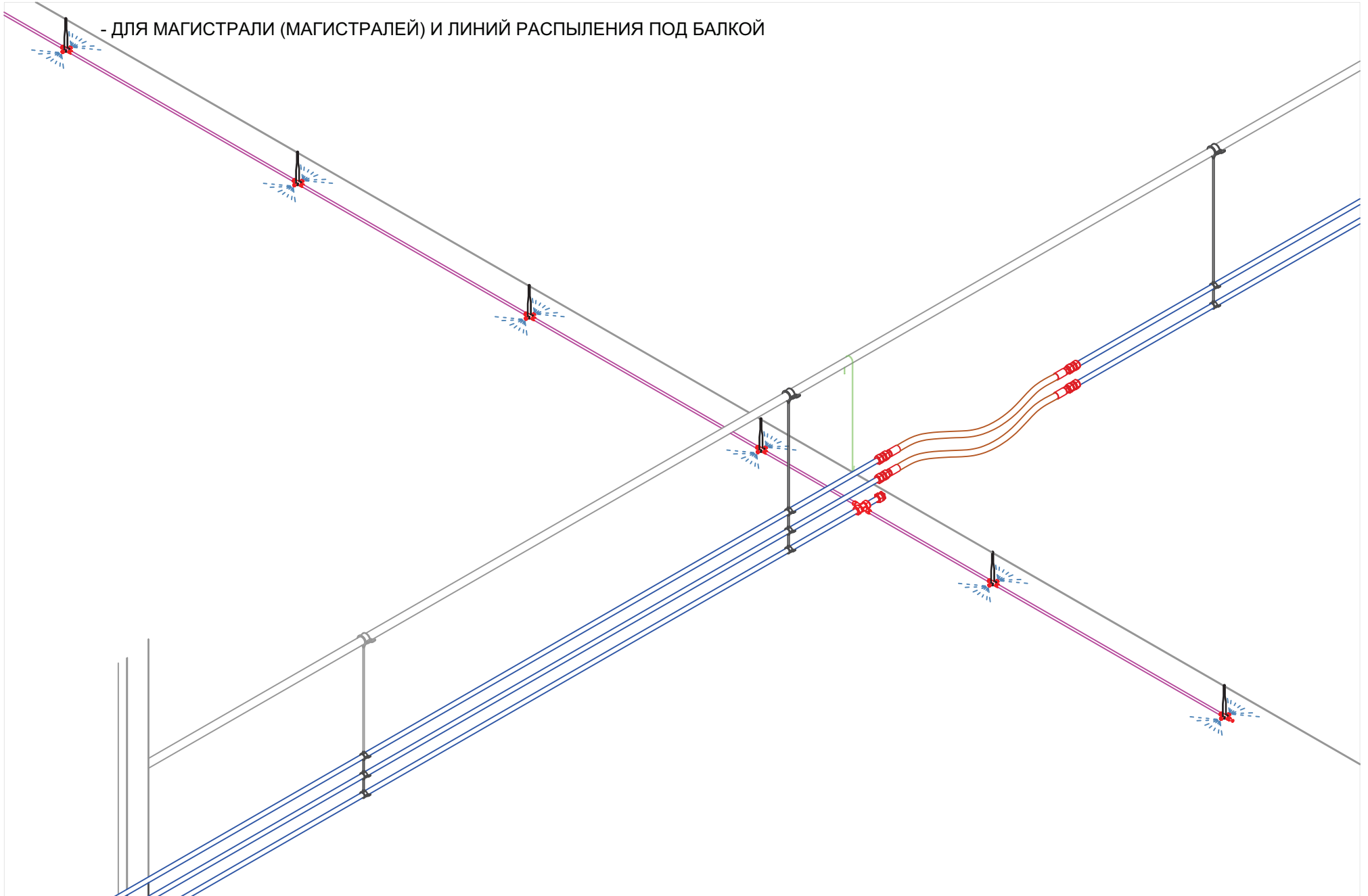
ПОДВЕС В ОДНОПРОЛЕТНОЙ ТЕПЛИЦЕ

- ДЛЯ МАГИСТРАЛИ (МАГИСТРАЛЕЙ) И ЛИНИЙ РАСПЫЛЕНИЯ ПОД БАЛКОЙ



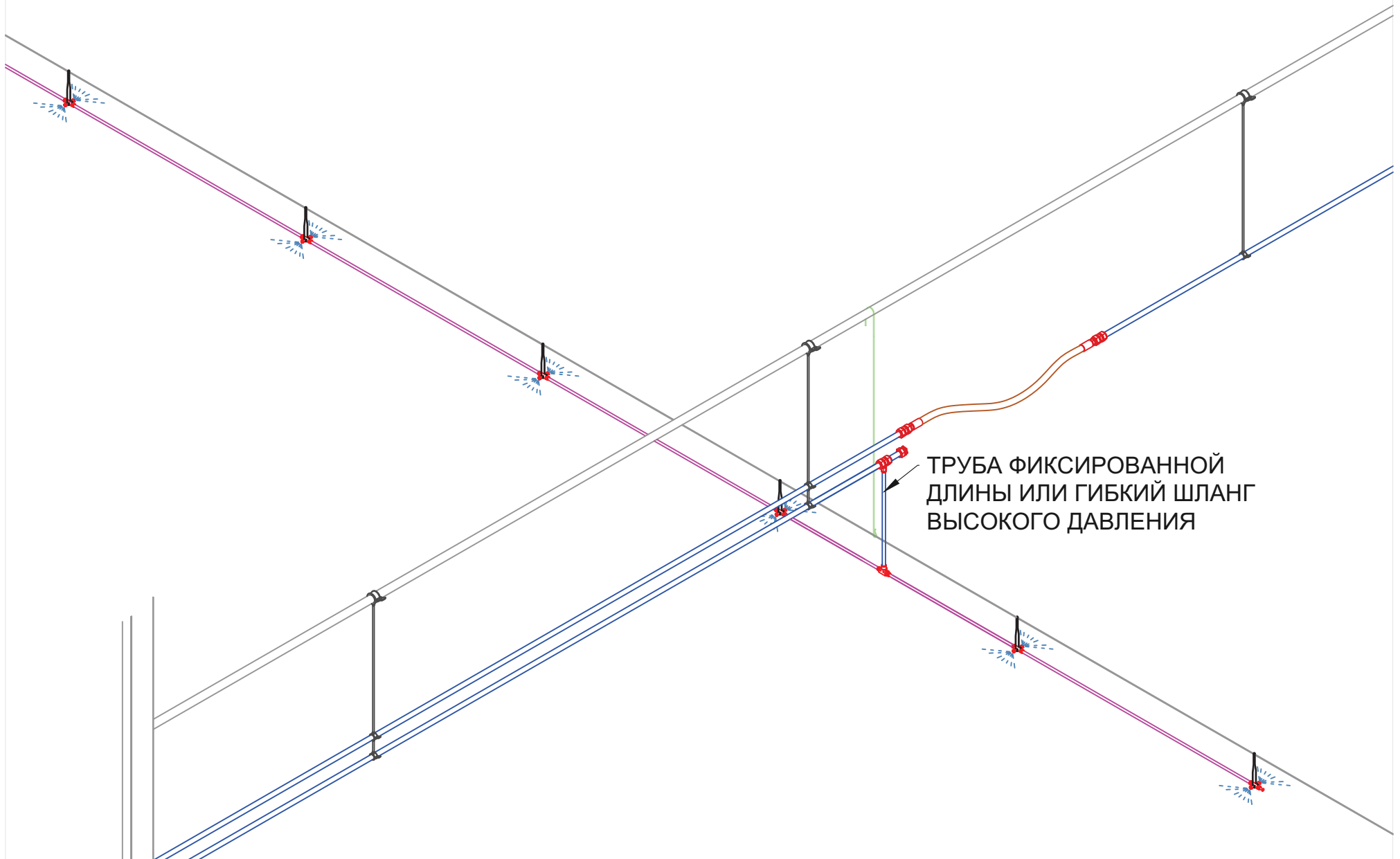
ПОДВЕС В ОДНОПРОЛЕТНОЙ ТЕПЛИЦЕ

- ДЛЯ МАГИСТРАЛИ (МАГИСТРАЛЕЙ) И ЛИНИЙ РАСПЫЛЕНИЯ ПОД БАЛКОЙ



ПОДВЕС В ОДНОПРОЛЕТНОЙ ТЕПЛИЦЕ

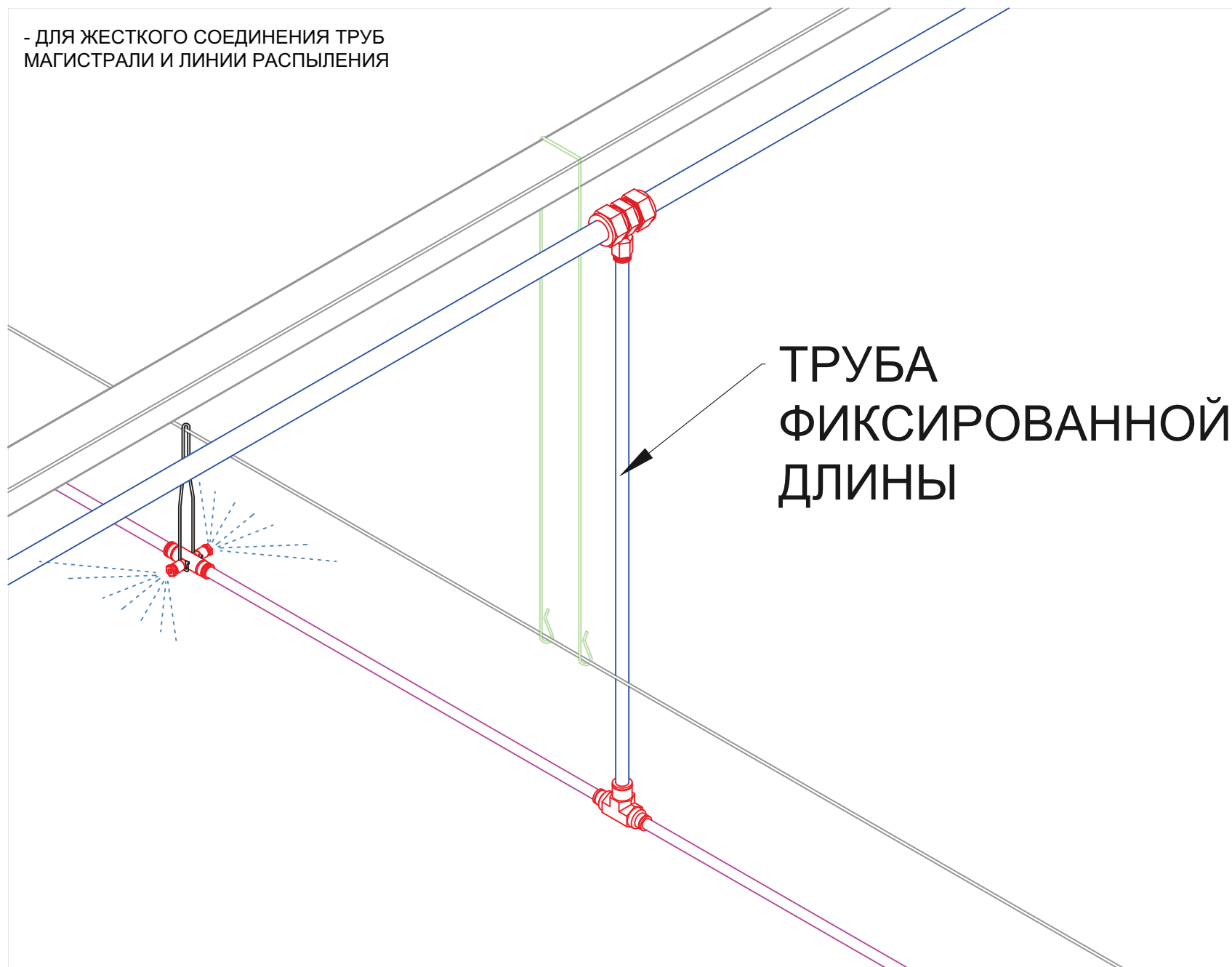
- ДЛЯ МАГИСТРАЛИ (МАГИСТРАЛЕЙ) И ЛИНИЙ РАСПЫЛЕНИЯ ПОД БАЛКОЙ



ТРУБА ФИКСИРОВАННОЙ
ДЛИНЫ ИЛИ ГИБКИЙ ШЛАНГ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

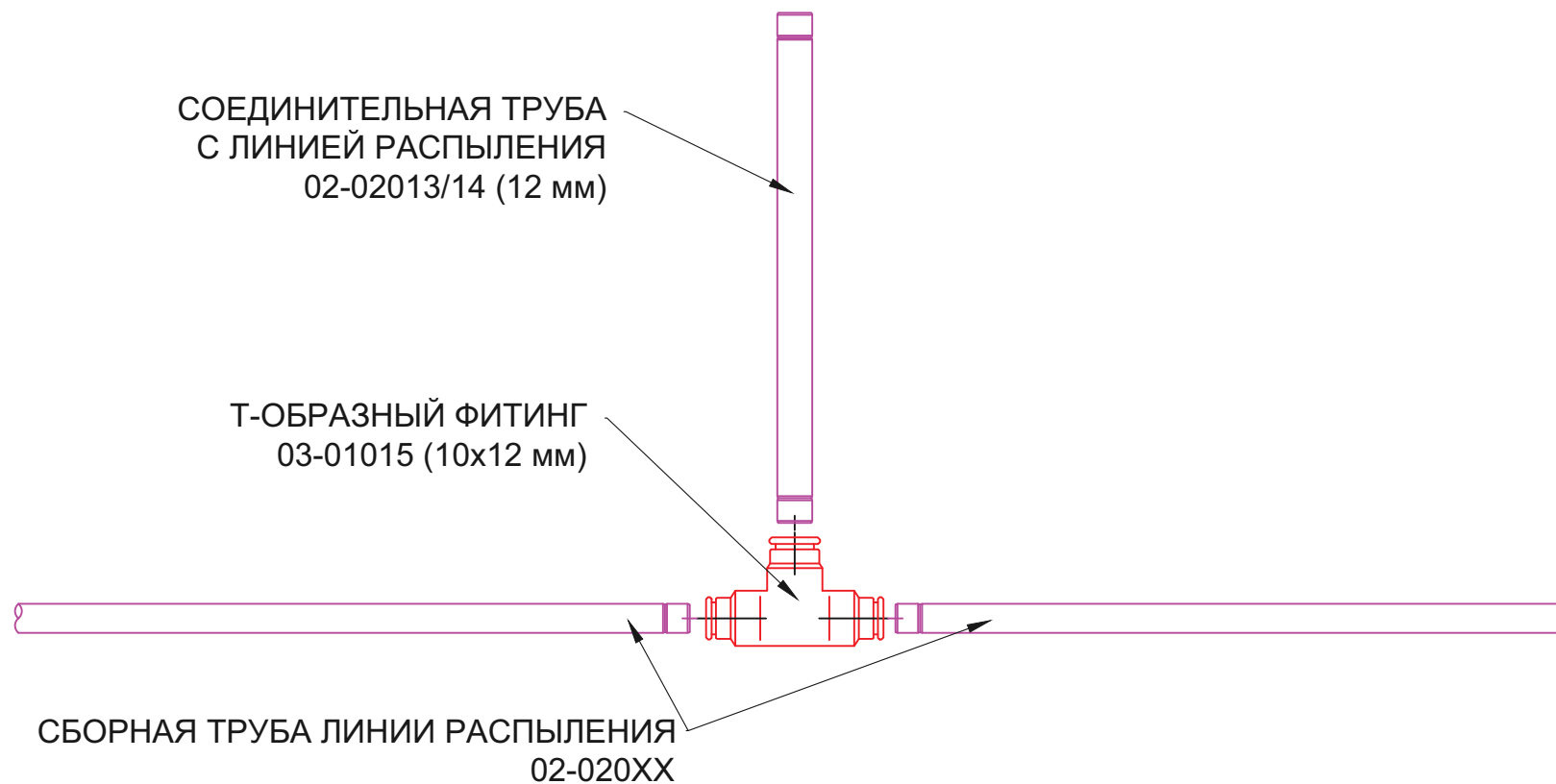
МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- ДЛЯ ЖЕСТКОГО СОЕДИНЕНИЯ ТРУБ
МАГИСТРАЛИ И ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ



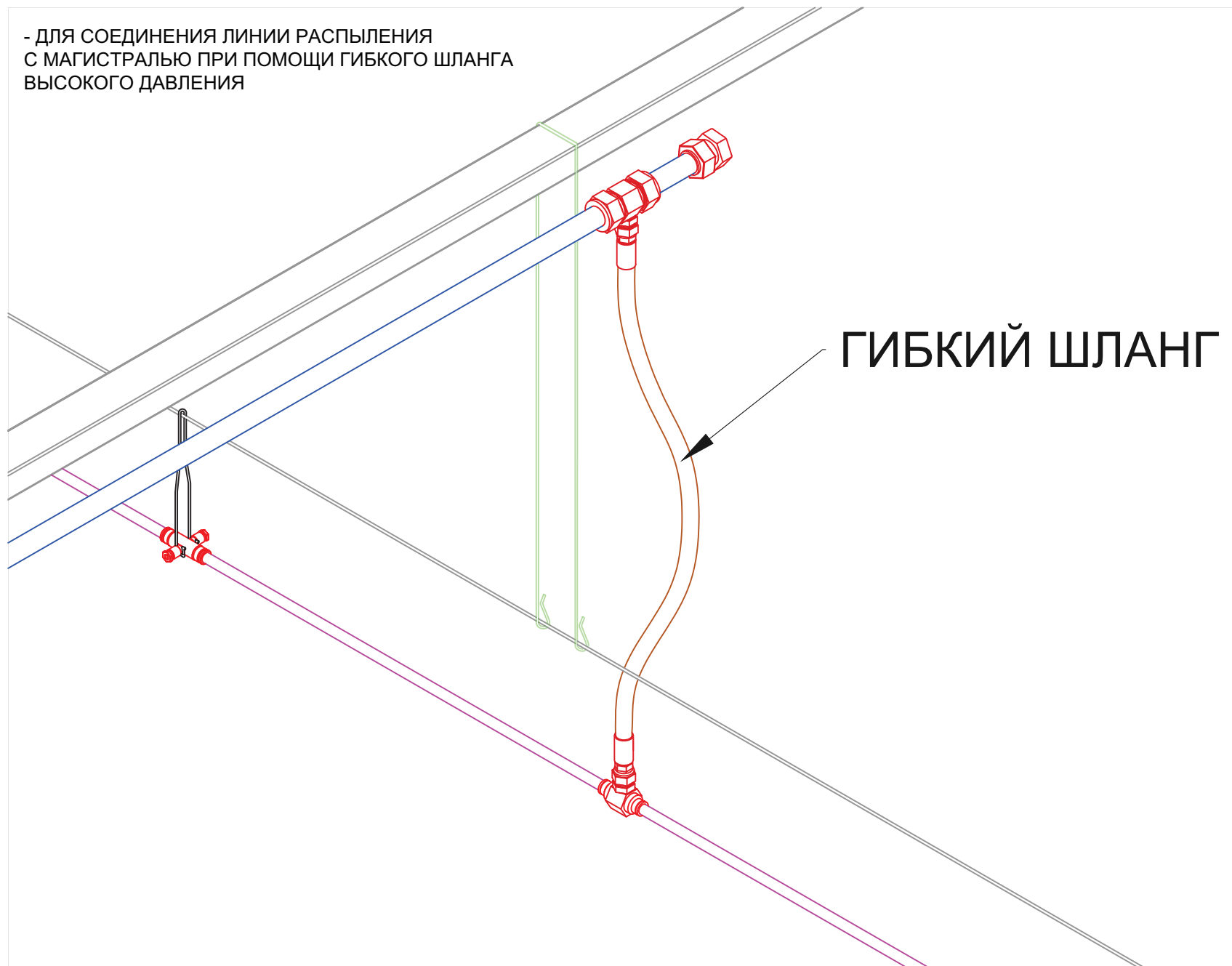
МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- ДЛЯ ЖЕСТКОГО СОЕДИНЕНИЯ ТРУБ МАГИСТРАЛИ И ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ
- СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБУ Ø12 мм НЕОБХОДИМО ОБРЕЗАТЬ СВЕРХУ
ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ НУЖНОЙ ДЛИНЫ



МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

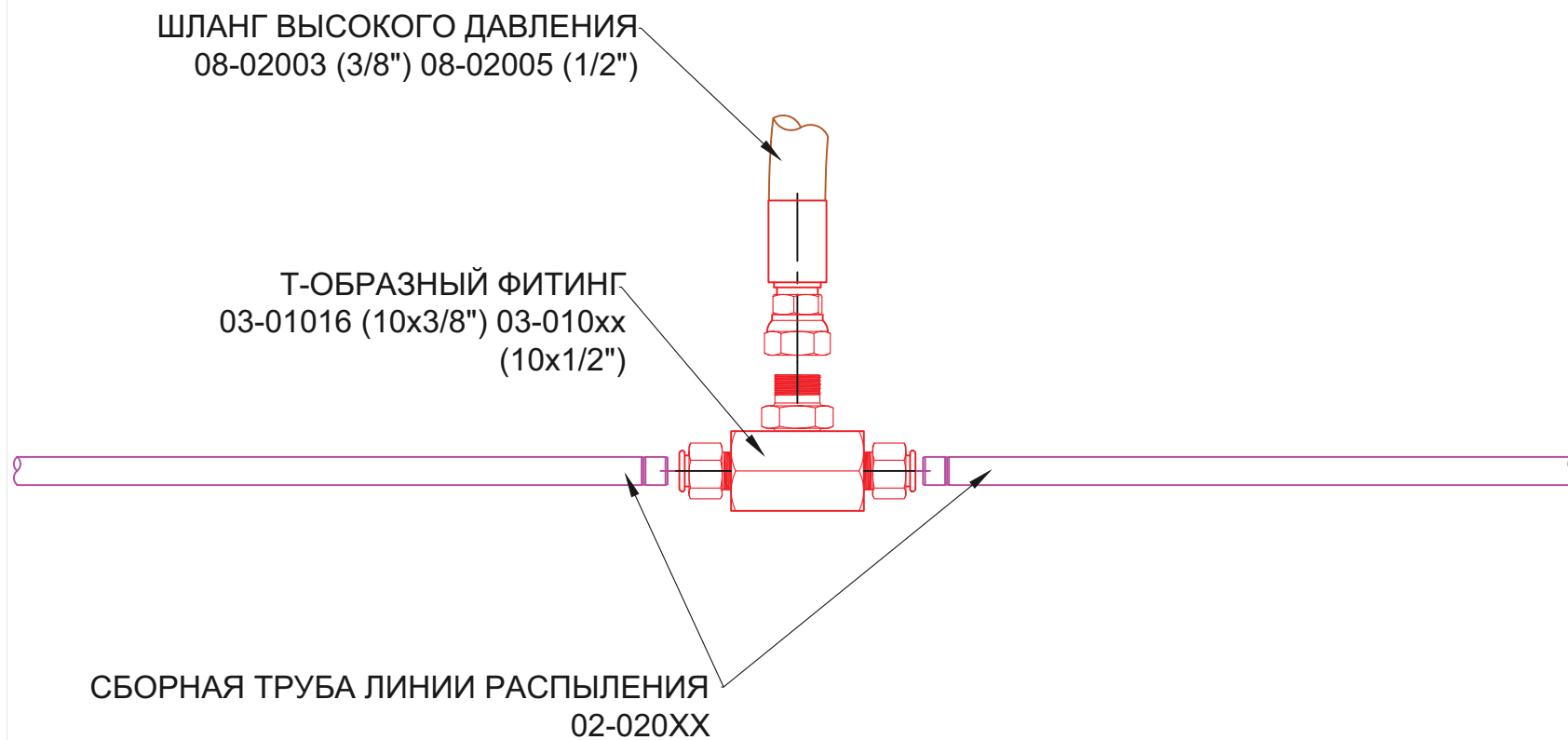
- ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ
С МАГИСТРАЛЬЮ ПРИ ПОМОЩИ ГИБКОГО ШЛАНГА
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



ГИБКИЙ ШЛАНГ

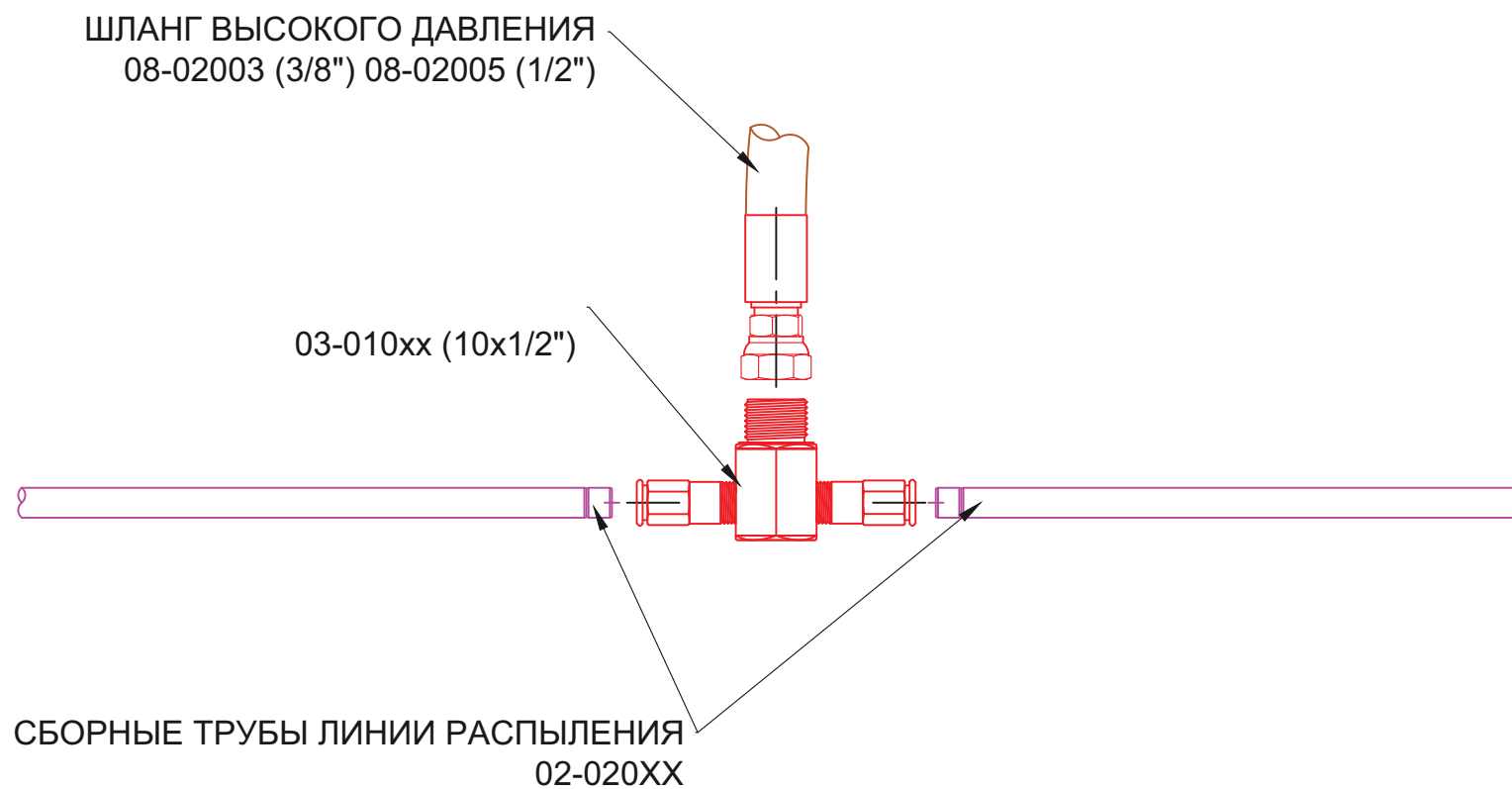
МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ С МАГИСТРАЛЬЮ ПРИ ПОМОЩИ ГИБКОГО ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



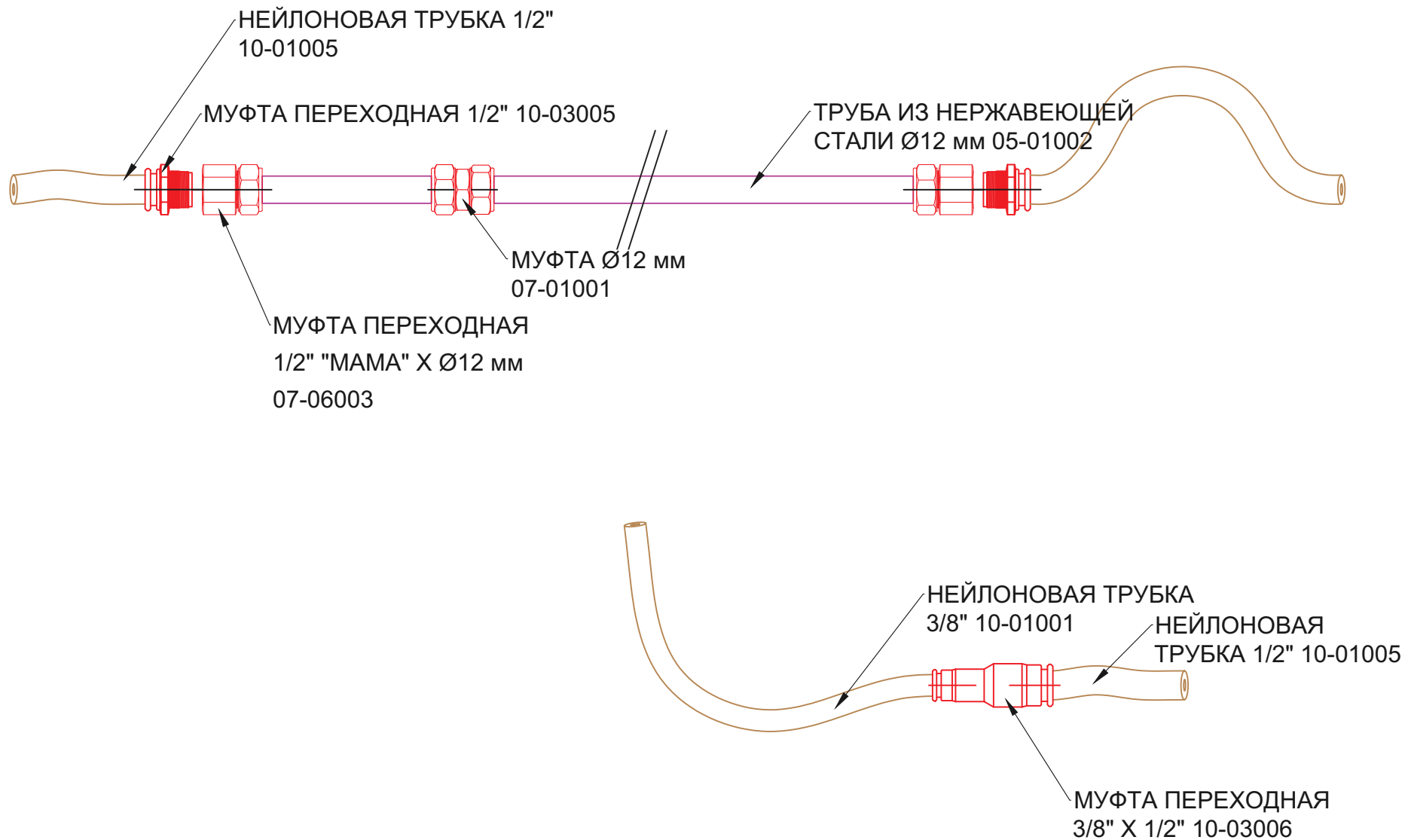
МАГИСТРАЛЬ — ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ

- ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ С МАГИСТРАЛЬЮ ПРИ ПОМОЩИ ГИБКОГО ШЛАНГА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

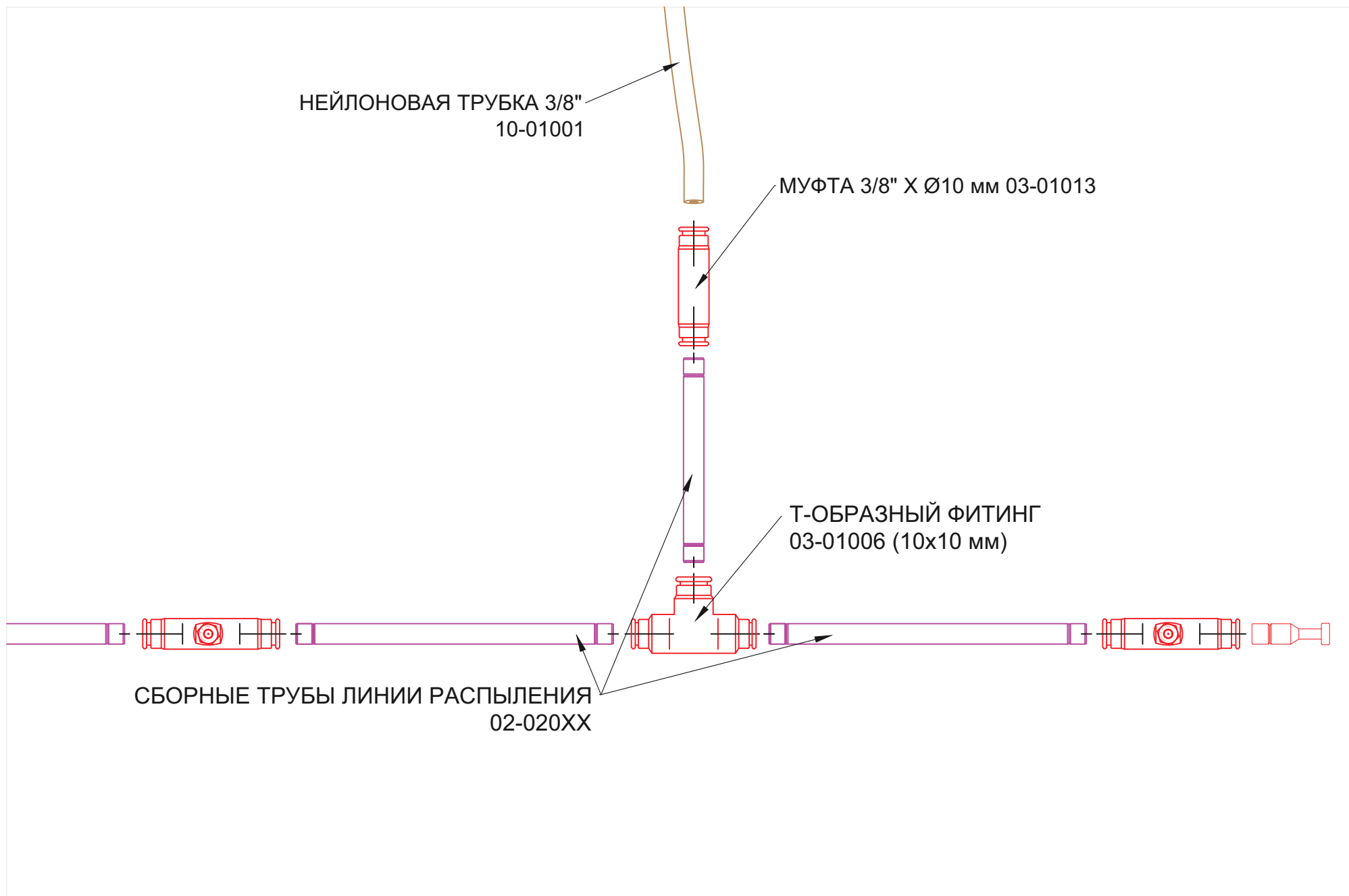


ДЕТАЛИ МАГИСТРАЛИ ИЗ НЕЙЛОНОВЫХ ТРУБОК

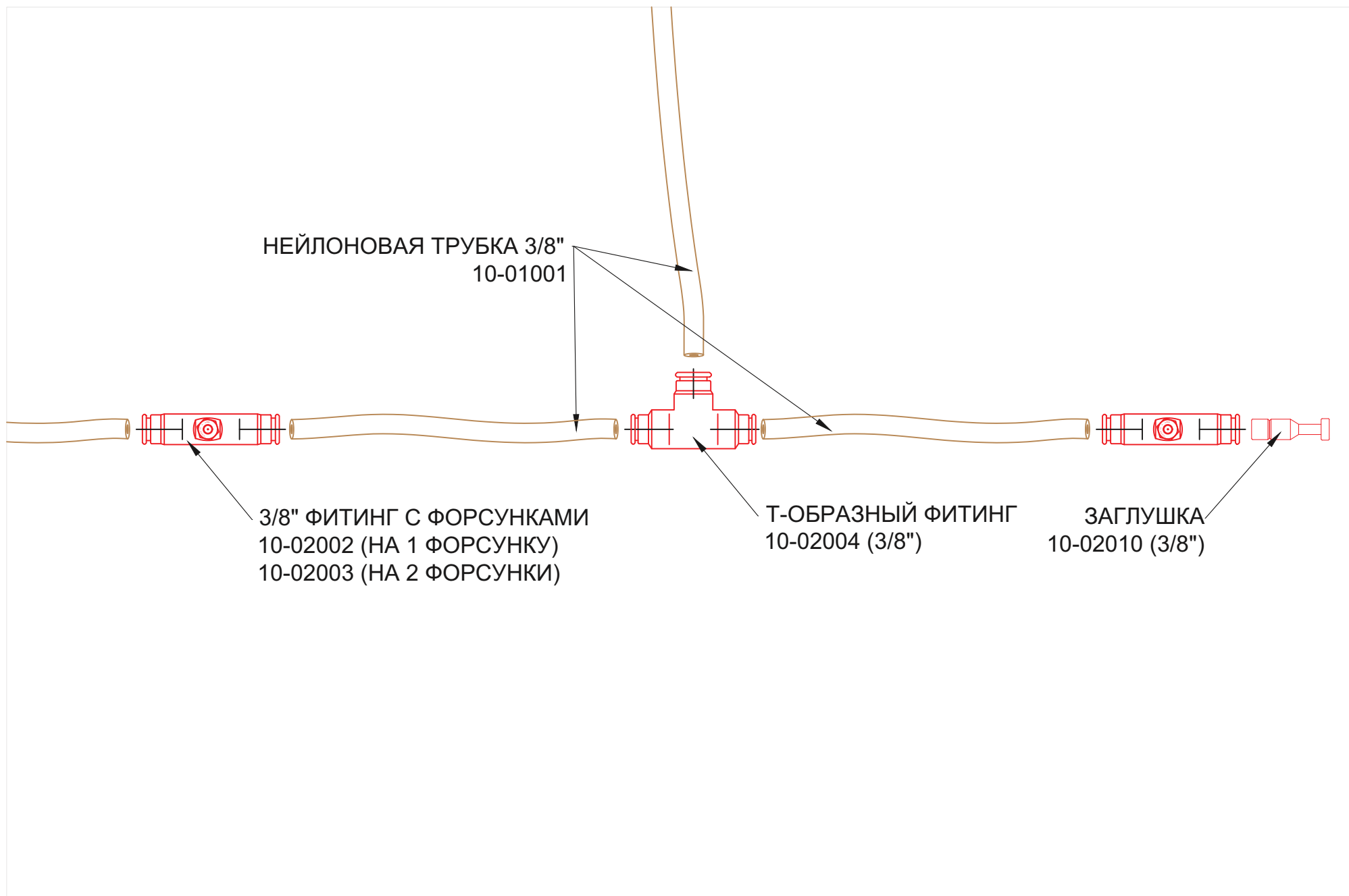
- С 1/2" НЕЙЛОНОВОЙ НА Ø12 мм СТАЛЬНУЮ ТРУБУ
- С 1/2" НА 3/8" НЕЙЛОНОВЫЕ ТРУБКИ



НЕЙЛОНОВАЯ ТРУБКА С ЛИНИЯМИ РАСПЫЛЕНИЯ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

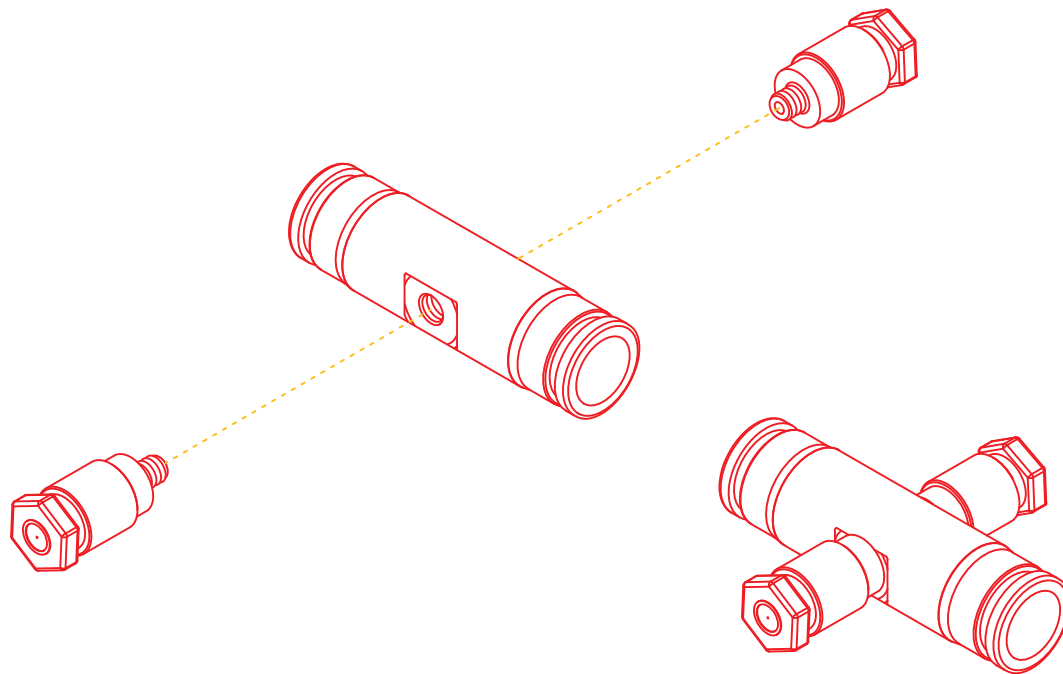


ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ ИЗ НЕЙЛОНОВОЙ ТРУБКИ



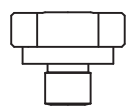
**ВНИМАНИЕ! ЗАТЯГИВАТЬ ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ!
ИНСТРУМЕНТ НЕ ПРИМЕНЯТЬ!**

ОСТОРОЖНО ОБРАЩАТЬСЯ С ЗАКРЕПЛЕННЫМИ ФОРСУНКАМИ!



ГРАВИРОВКА ВЫХОДНОГО ДИАМЕТРА НА ФОРСУНКАХ





ГОЛОВКА ФОРСУНКИ



УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
(КОРОБКА 100 ШТ.) 01-03005



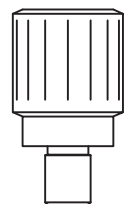
ИМПЕЛЛЕР



ПРУЖИНКА ДЛЯ
ПРОТИВОКАПЕЛЬНОГО АДАПТЕРА
(КОРОБКА 100 ШТ.) 01-03009



ЧЕРНЫЙ ШАРИК ДЛЯ
ПРОТИВОКАПЕЛЬНОГО АДАПТЕРА
(КОРОБКА 100 ШТ.) 01-03011



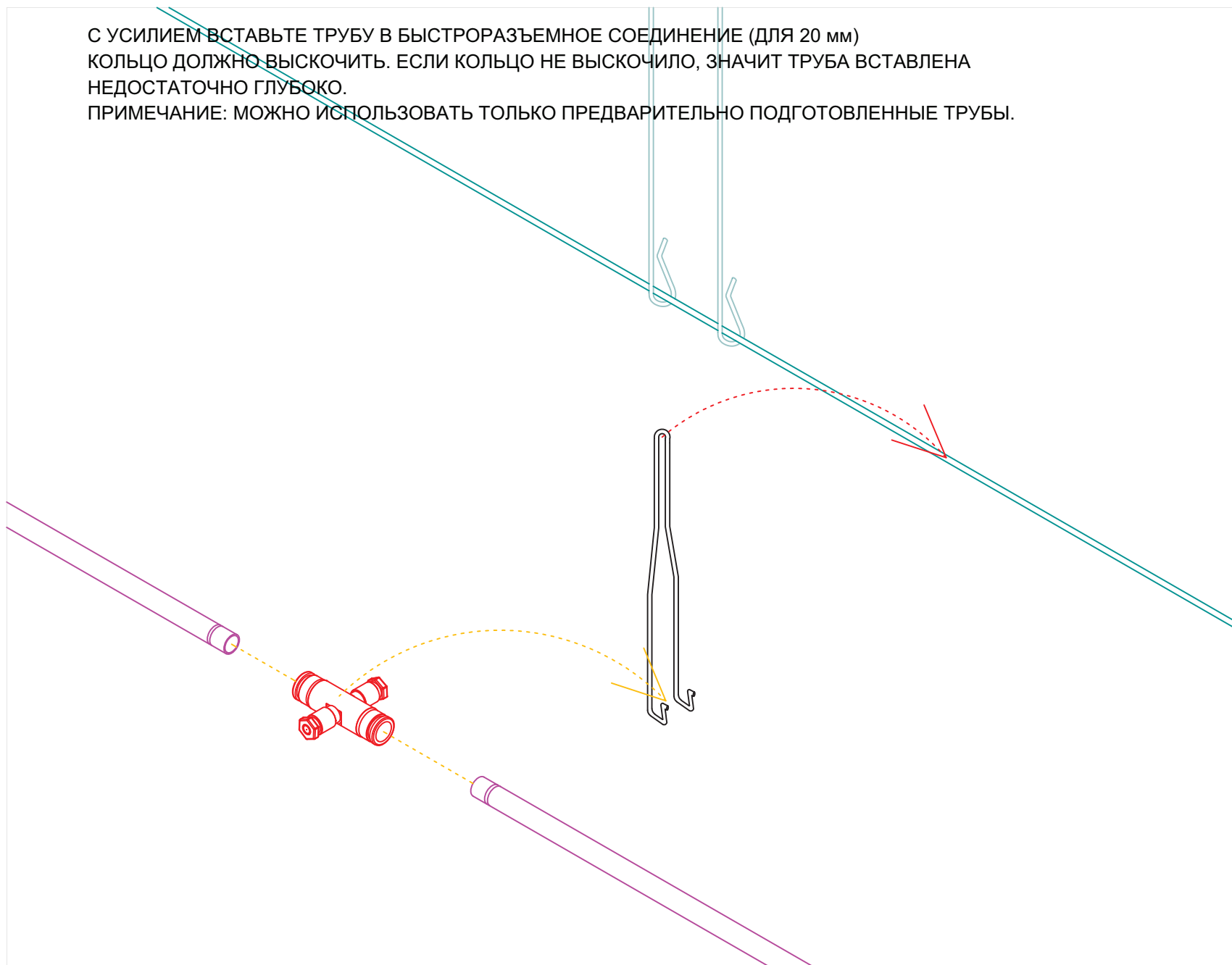
ПРОТИВОКАПЕЛЬНЫЙ АДАПТЕР



УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
(КОРОБКА 100 ШТ.) 01-03005

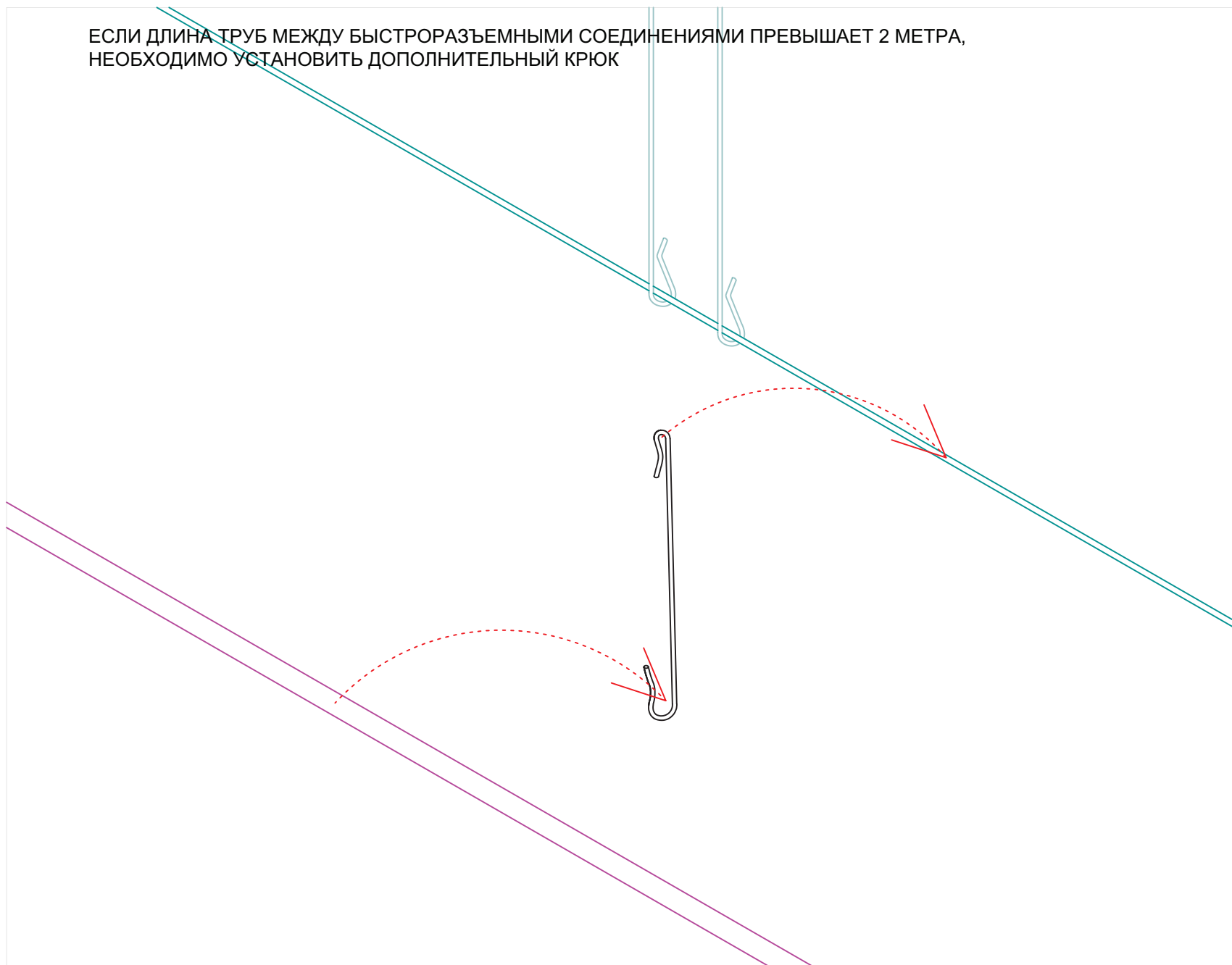
ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ — МОНТАЖ

С УСИЛИЕМ ВСТАВЬТЕ ТРУБУ В БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ДЛЯ 20 мм)
КОЛЬЦО ДОЛЖНО ВЫСКОЧИТЬ. ЕСЛИ КОЛЬЦО НЕ ВЫСКОЧИЛО, ЗНАЧИТ ТРУБА ВСТАВЛЕНА
НЕДОСТАТОЧНО ГЛУБОКО.
ПРИМЕЧАНИЕ: МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ТРУБЫ.



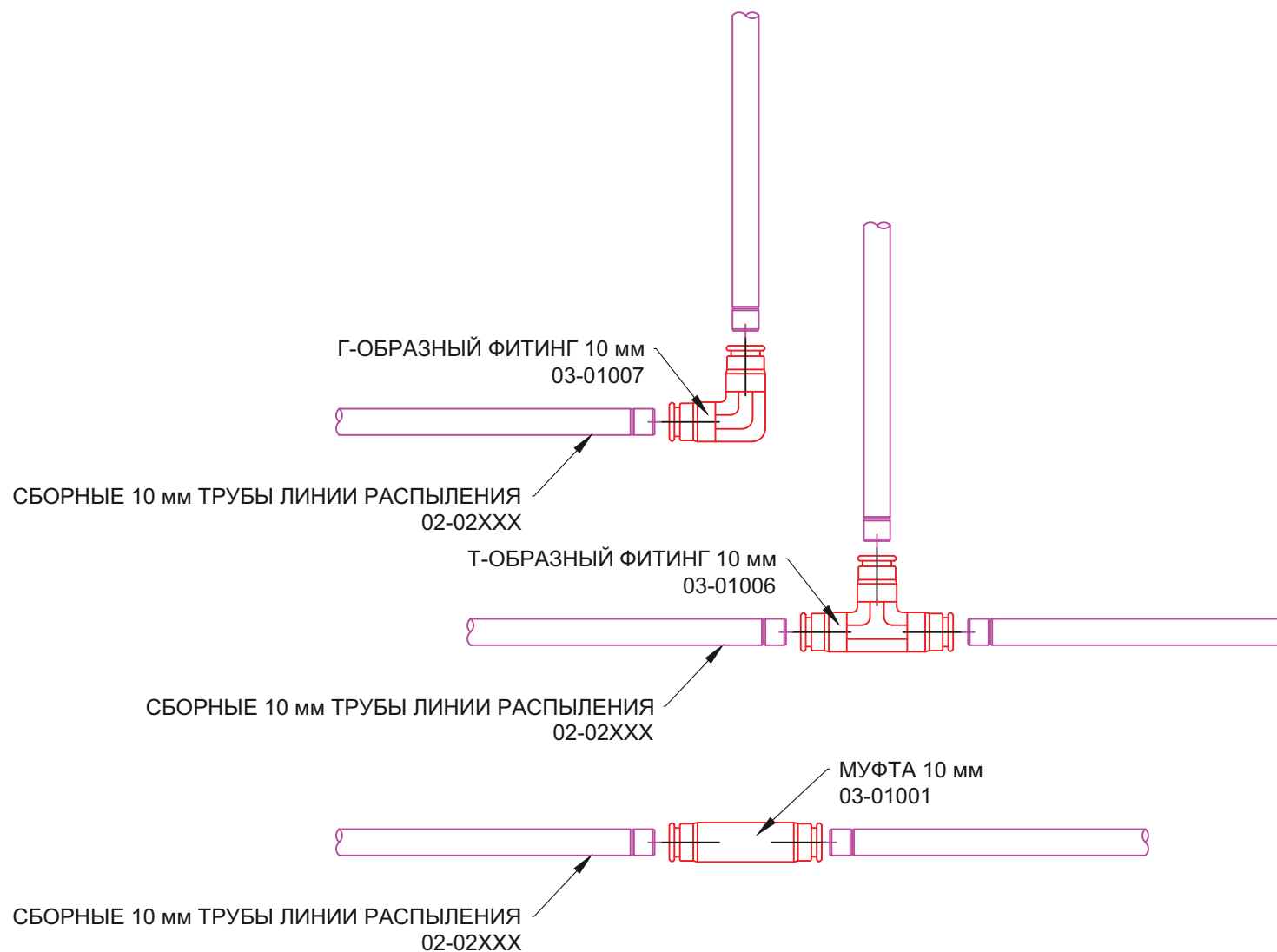
ЛИНИЯ РАСПЫЛЕНИЯ — МОНТАЖ

ЕСЛИ ДЛИНА ТРУБ МЕЖДУ БЫСТРОРАЗЪЕМНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ ПРЕВЫШАЕТ 2 МЕТРА,
НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КРЮК

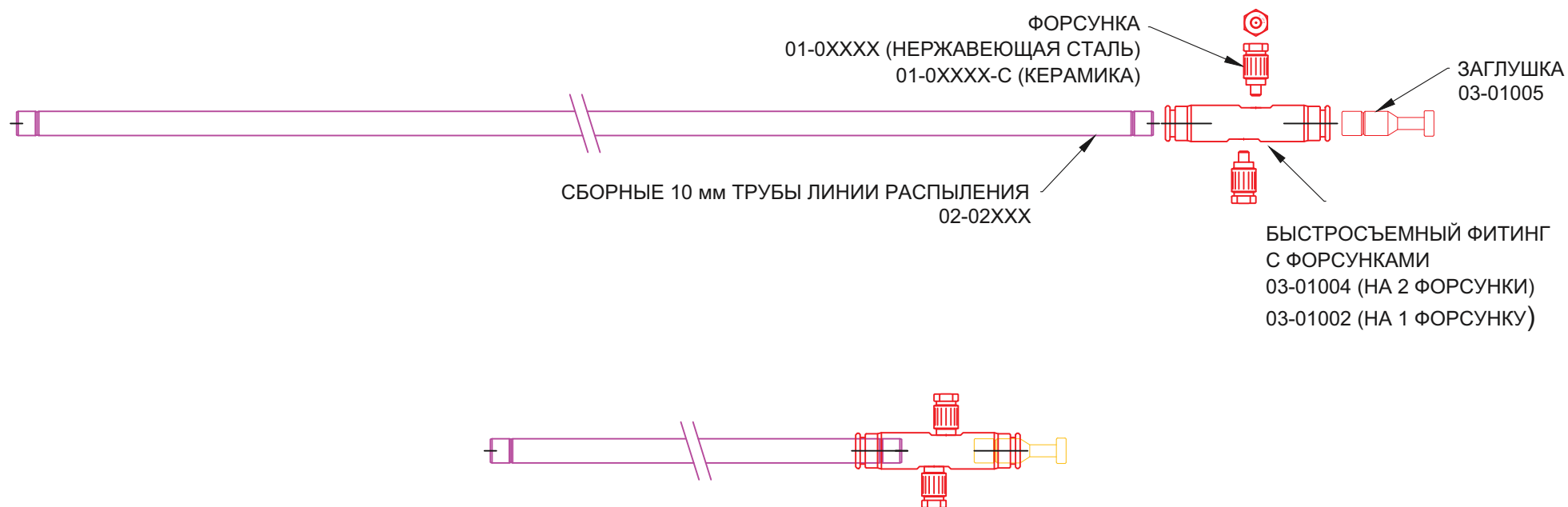


СБОРКА БЫСТРОРАЗЪЕМНОГО СОЕДИНЕНИЯ

С УСИЛИЕМ ВСТАВЬТЕ ТРУБУ В БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ДЛЯ 20 мм)
КОЛЬЦО ДОЛЖНО ВЫСКОЧИТЬ. ЕСЛИ КОЛЬЦО НЕ ВЫСКОЧИЛО, ЗНАЧИТ ТРУБА ВСТАВЛЕНА НЕДОСТАТОЧНО ГЛУБОКО.
ПРИМЕЧАНИЕ: МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ТРУБЫ.

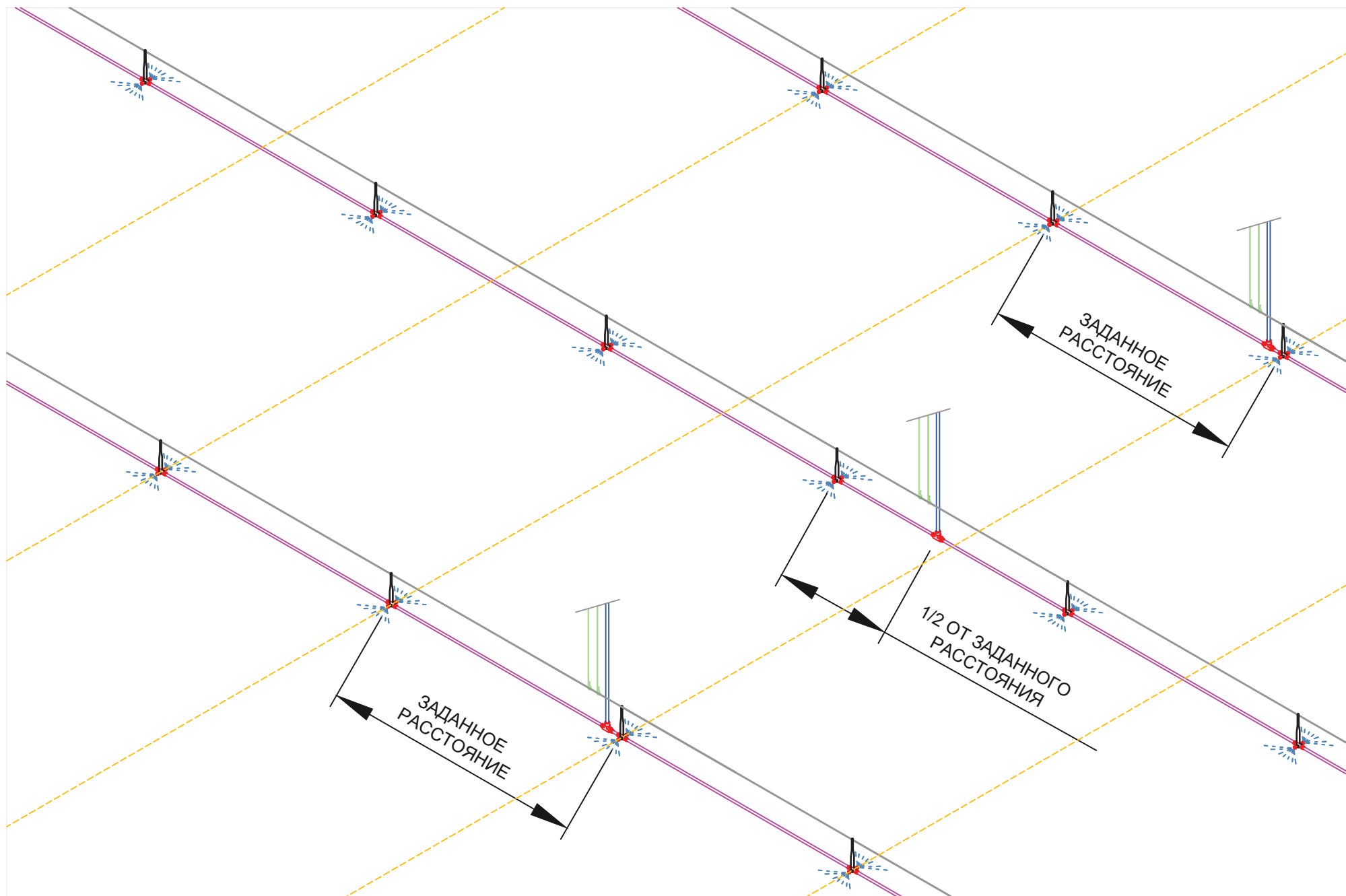


НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НИКАКИХ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ФОРСУНОК!
ЗАТЯГИВАЙТЕ ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ



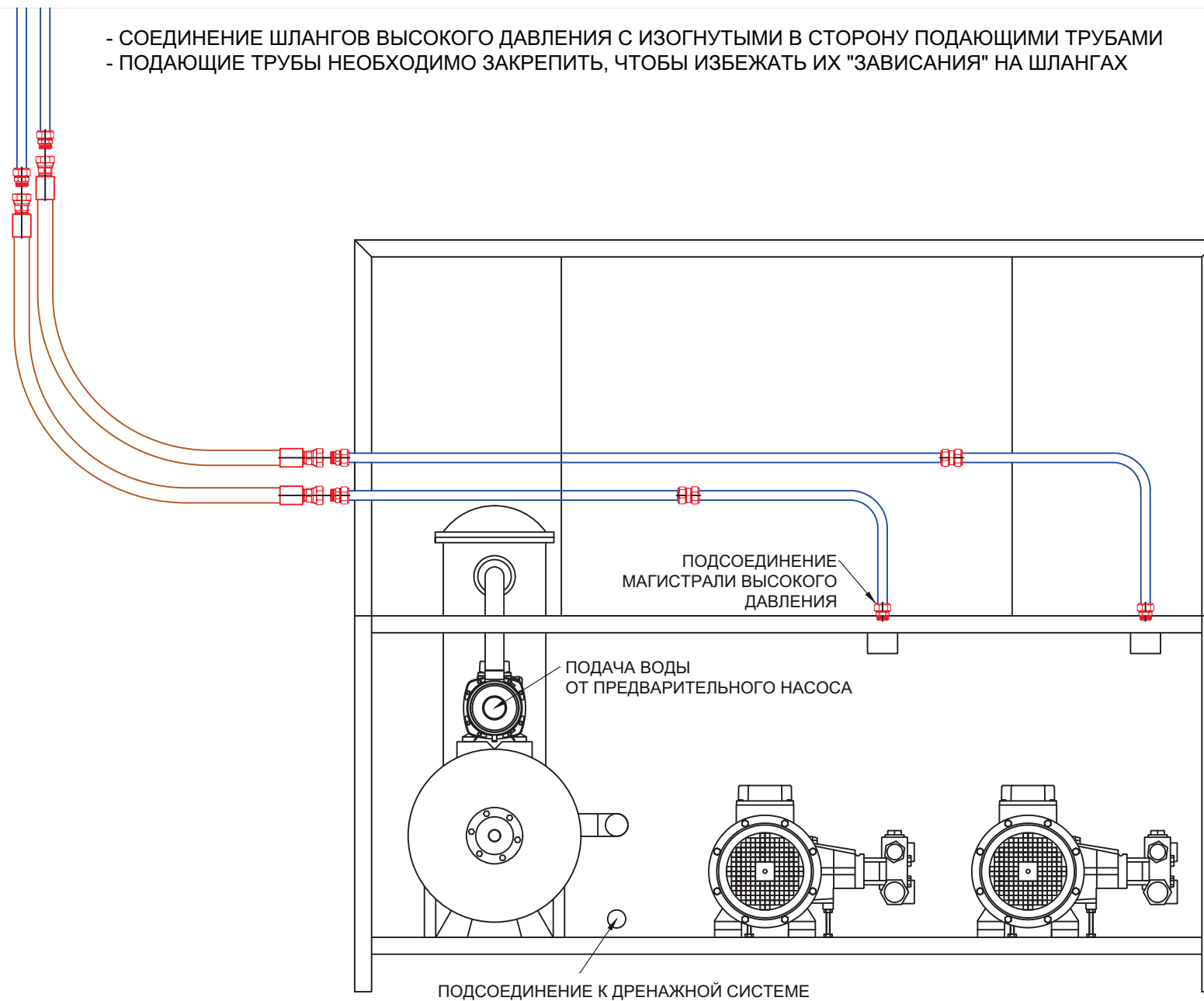
С УСИЛИЕМ ВСТАВЬТЕ ТРУБУ В БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ДЛЯ 20 мм)
КОЛЬЦО ДОЛЖНО ВЫСКОЧИТЬ. ЕСЛИ КОЛЬЦО НЕ ВЫСКОЧИЛО, ЗНАЧИТ ТРУБА ВСТАВЛЕНА НЕДОСТАТОЧНО ГЛУБОКО.
ПРИМЕЧАНИЕ: МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ТРУБЫ.

РАССТАНОВКА ФОРСУНОК НА ЛИНИИ РАСПЫЛЕНИЯ



СОЕДИНЕНИЯ АГРЕГАТОВ

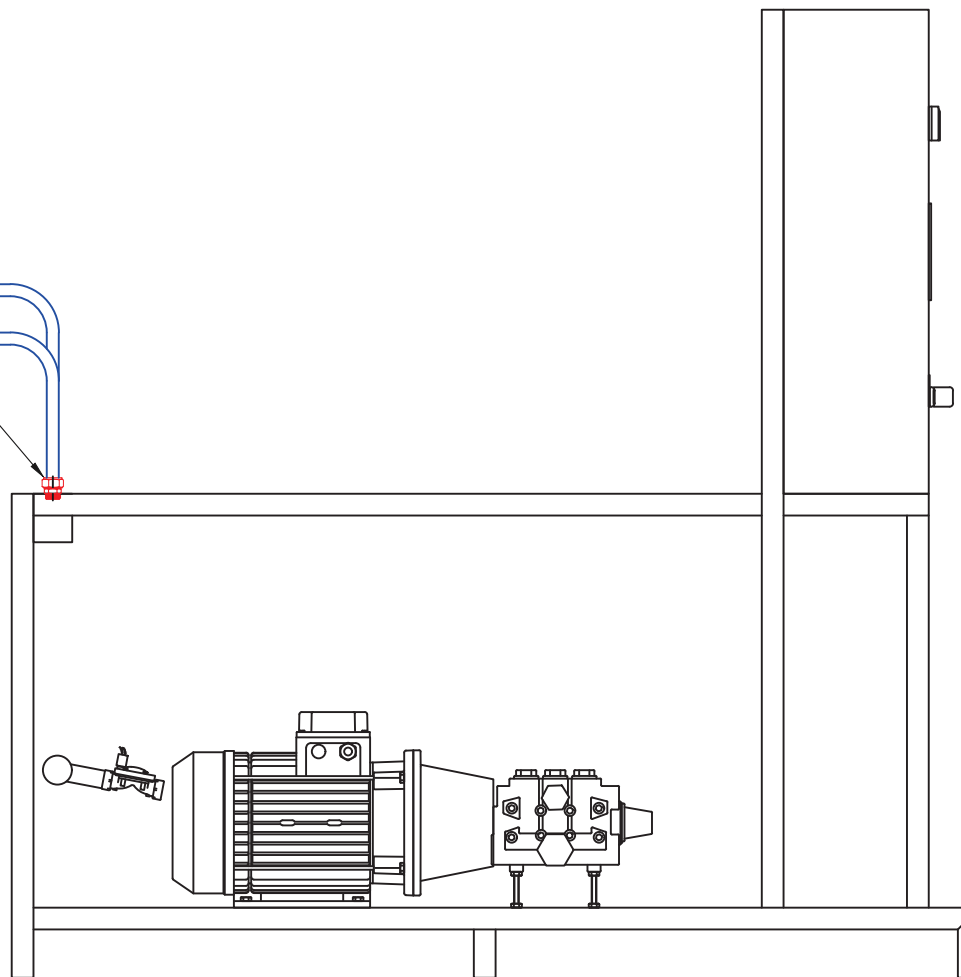
- СОЕДИНЕНИЕ ШЛАНГОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С ИЗОГНУТЫМИ В СТОРОНУ ПОДАЮЩИМИ ТРУБАМИ
- ПОДАЮЩИЕ ТРУБЫ НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ "ЗАВИСАНИЯ" НА ШЛАНГАХ



СОЕДИНЕНИЯ АГРЕГАТОВ

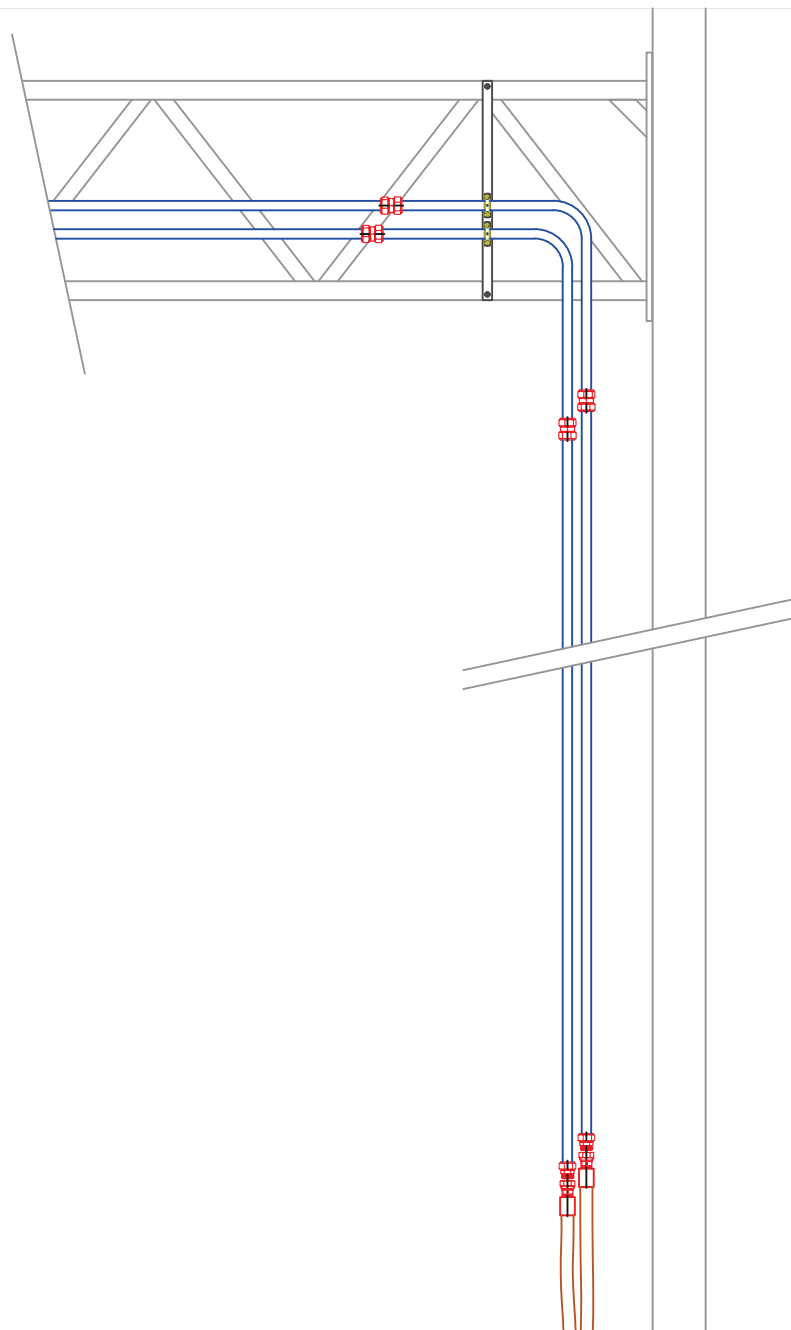
- СОЕДИНЕНИЕ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С ИЗОГНУТЫМИ ТРУБАМИ ВСТЫК
- ПОДАЮЩИЕ ТРУБЫ НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ "ЗАВИСАНИЯ" НА ШЛАНГАХ

ПОДСОЕДИНЕНИЕ
МАГИСТРАЛИ ВЫСОКОГО
ДАВЛЕНИЯ



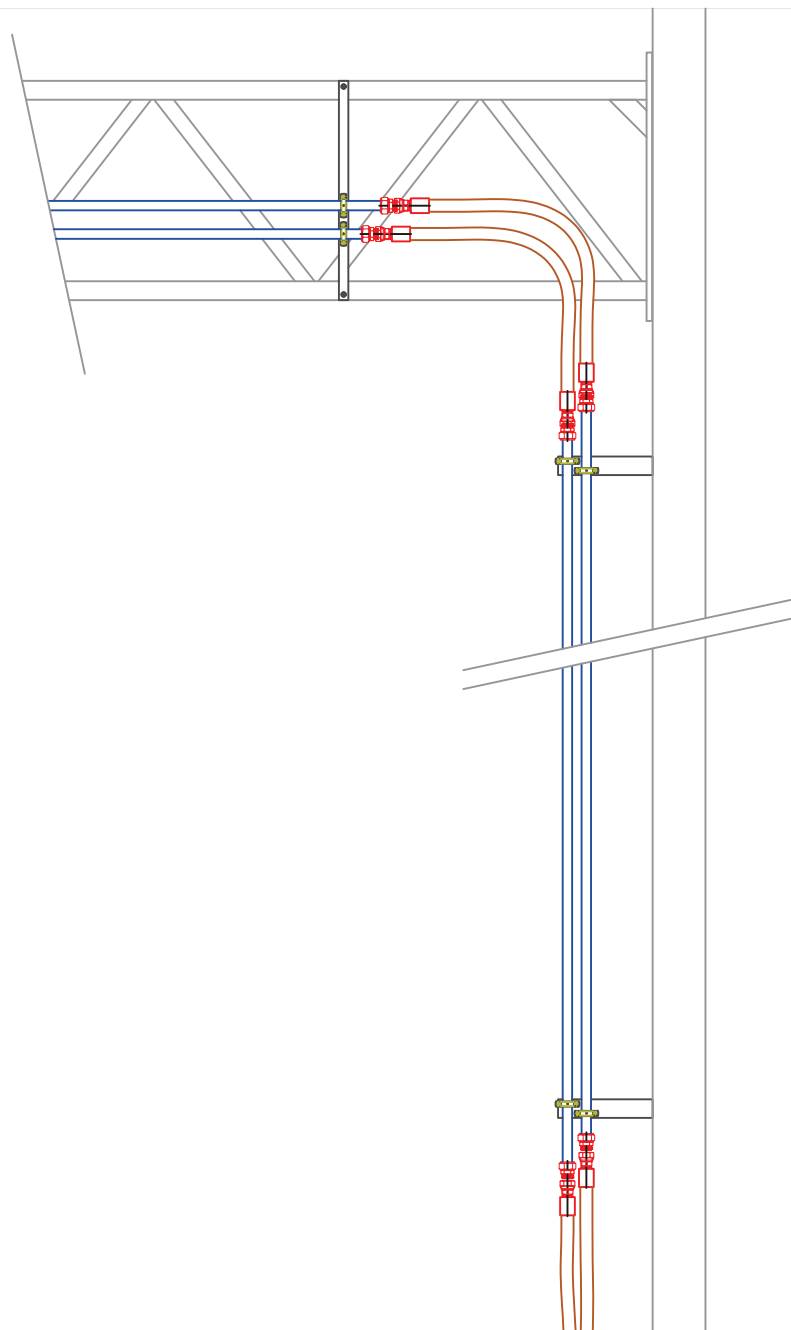
СОЕДИНЕНИЯ АГРЕГАТОВ

- ПОДСОЕДИНЕНИЕ МАГИСТРАЛЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ИЗОГНУТЫХ ТРУБ НА ФЕРМЕ
- ПРИНИМАЮЩИЕ ТРУБЫ НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ "ЗАВИСАНИЯ" НА ШЛАНГАХ



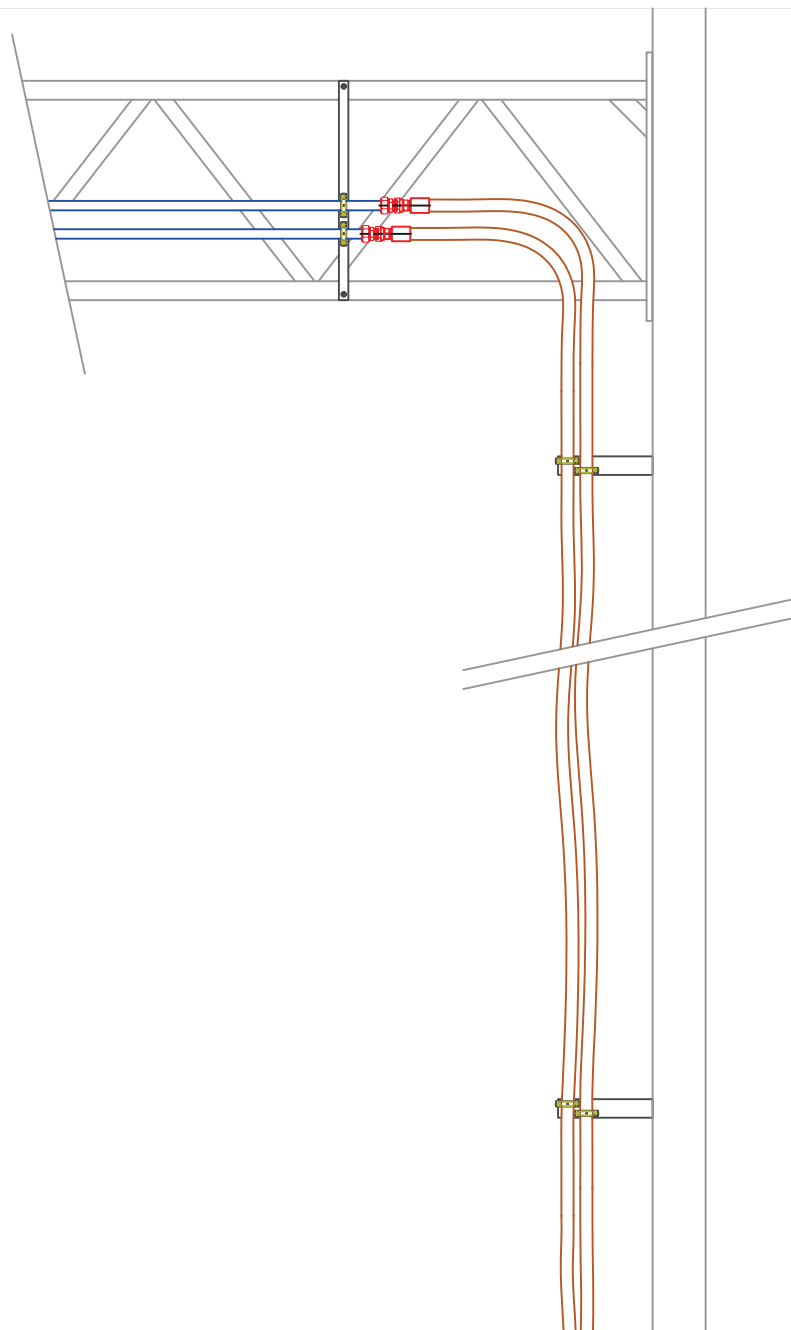
СОЕДИНЕНИЯ АГРЕГАТОВ

- ПОДСОЕДИНЕНИЕ МАГИСТРАЛЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ФЕРМЕ
- ПОДАЮЩИЕ ТРУБЫ НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ "ЗАВИСАНИЯ" НА ШЛАНГАХ



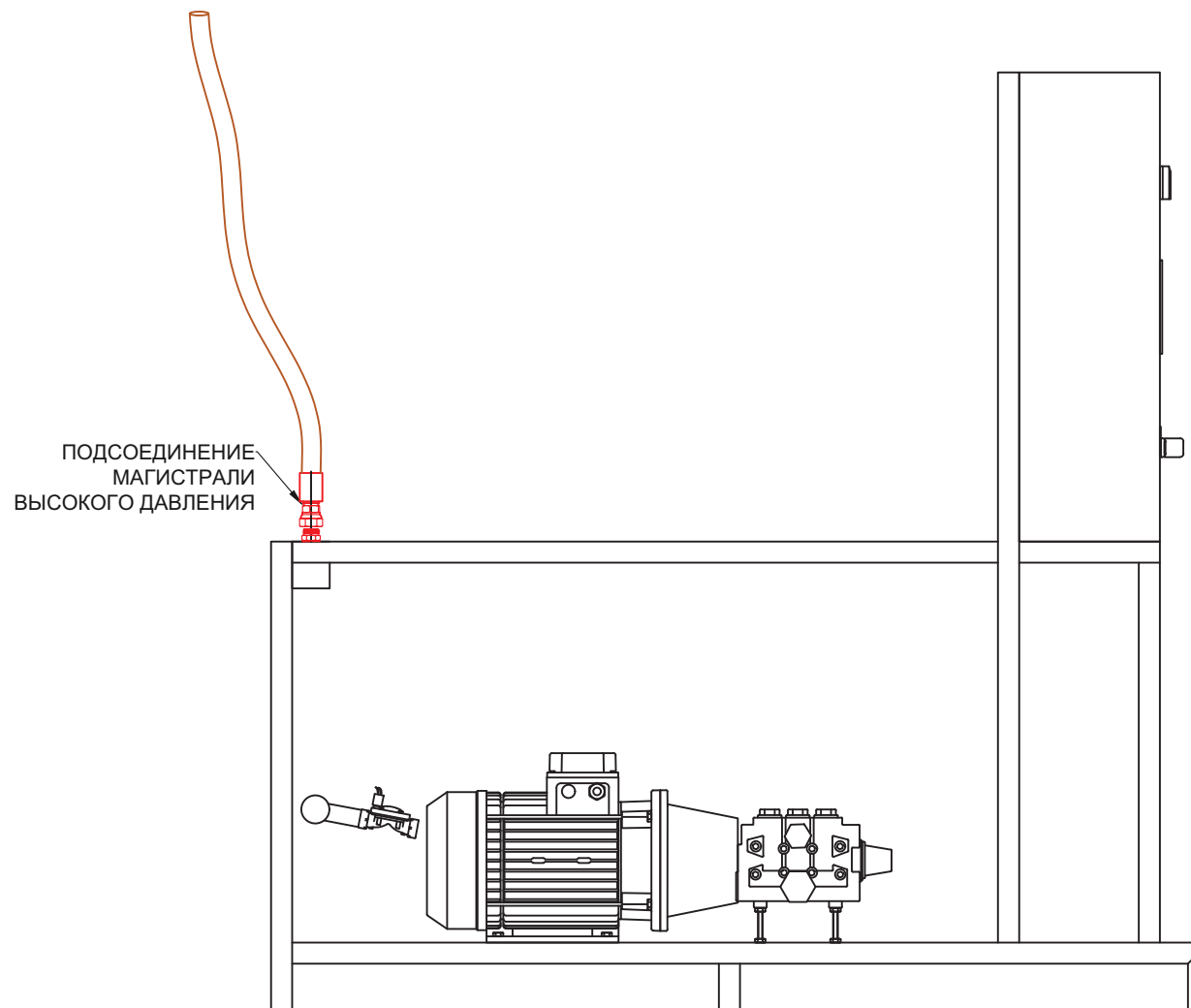
СОЕДИНЕНИЯ АГРЕГАТОВ

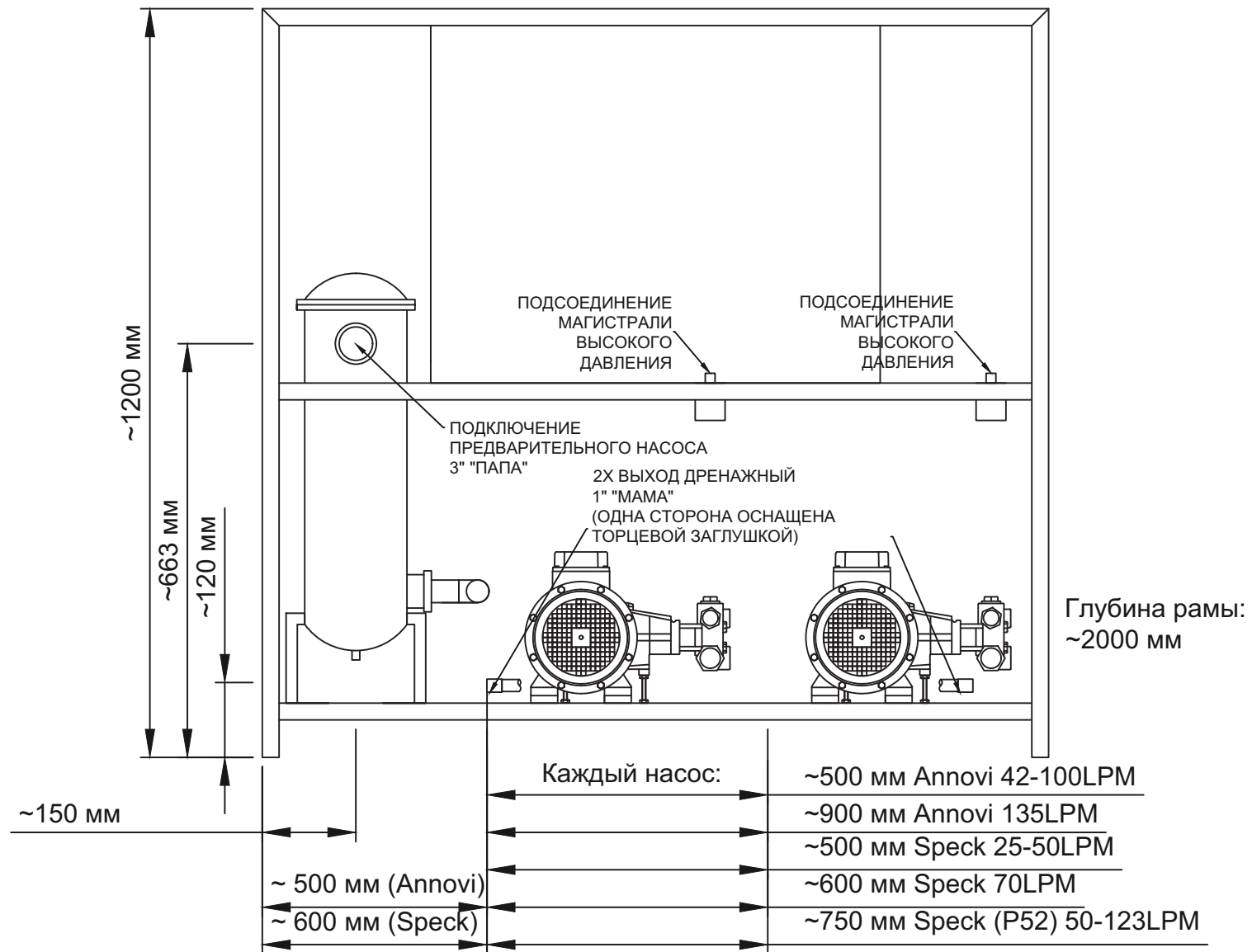
- ПОДСОЕДИНЕНИЕ МАГИСТРАЛЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
- ШЛАНГИ НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ "ЗАВИСАНИЯ" НА ТРУБАХ МАГИСТРАЛИ

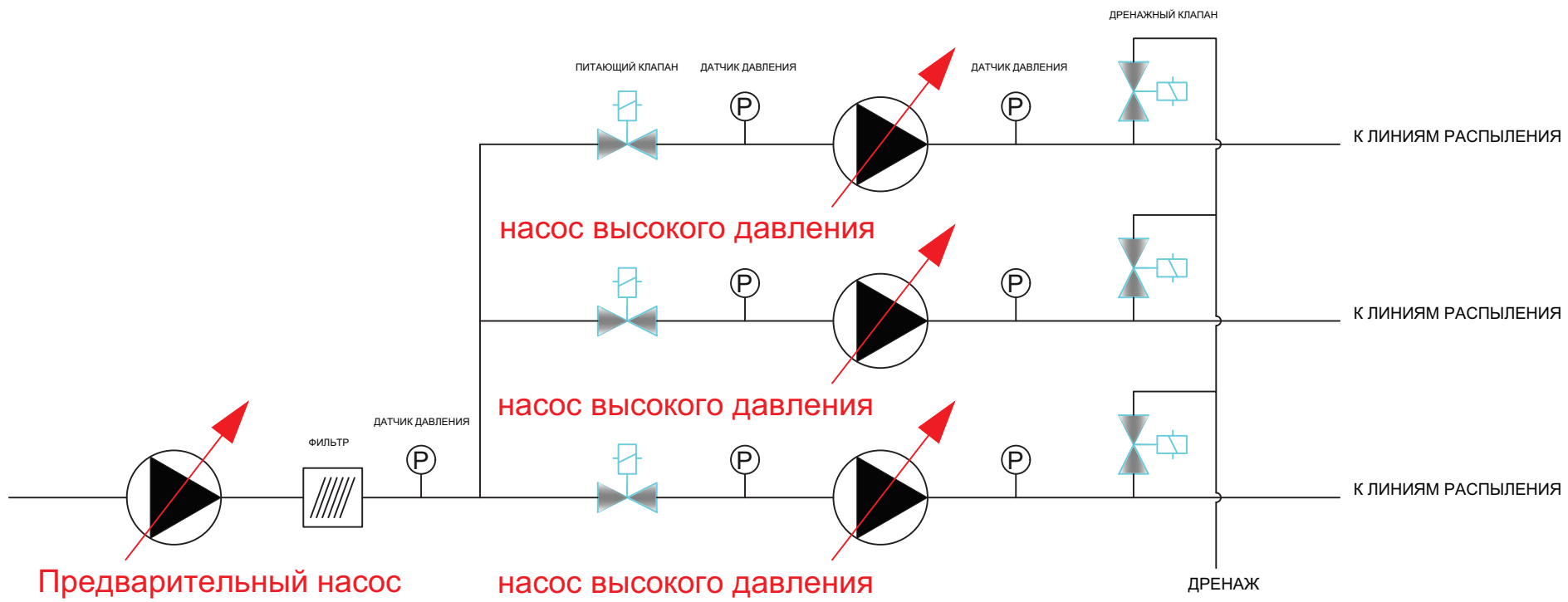


СОЕДИНЕНИЯ АГРЕГАТОВ

- ПОДСОЕДИНЕНИЕ МАГИСТРАЛИ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
- ШЛАНГИ НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ИХ "ЗАВИСАНИЯ" НА ТРУБАХ









РусАгроКомплекс
Лучшие решения для Ваших теплиц



ООО «РусАгроКомплекс»

249033, Россия, Калужская область,
г. Обнинск, ул. Горького, д. 4

1.01 март 2019

+7 903 191-66-44,

+7 906 641-16-88,

+7 903 812-19-88

+7 (484) 399 56 44

info@rusagrokompleks.ru

www.rusagrokompleks.ru

ИНН 4025439534

КПП 402501001

ОГРН 1144025001570

р/с 40702810427170000365 в Калужский

РФ АО «РОССЕЛЬХОЗБАНК»

к/с 30101810100000000780

www.rusagrokompleks.ru